

ANNEXE 6.5

REDEVANCES POUR L'HORAIRE DE SERVICE 2021

**Barème de redevances des prestations
complémentaires, connexes et diverses
en euros courants HT**

PRESTATIONS COMPLEMENTAIRES SUR VOIES PRINCIPALES

Redevance pour l'ouverture supplémentaire de lignes, gares et postes non ouverts en permanence

Nature de la prestation	Mode de calcul de la redevance	Prix unitaire en € HT
Ouverture supplémentaire de lignes, gares et postes non ouverts en permanence	Tarif par vacation de 8 heures et par an	126 025,00

Redevance pour la fourniture du courant de traction (RFE) avec télé-relevage

Mode de calcul de la redevance	Prix du MWh en € HT
Consommation réelle en MWh issue des relevés de SOCLE ou d'un autre dispositif de télé-relevage	-

Redevance pour la fourniture du courant de traction (RFE) sans télé-relevage *

Type de circulation	Tarif par train-kilomètre électrique en € HT
Trains régionaux, nationaux et internationaux de voyageurs aptes à la grande vitesse	-
Autres trains nationaux et internationaux de voyageurs	-
Trains régionaux de voyageurs (hors Transilien) non aptes à la grande vitesse	-
Trains régionaux de voyageurs Transilien non aptes à la grande vitesse	-
Trains fret	-
Autres trains (HLP, matériel ...)	-

*Ces tarifs peuvent être régularisés conformément aux principes indiqués dans l'annexe 6.1.3 du DRR.

PRESTATIONS COMPLEMENTAIRES SUR INSTALLATIONS DE SERVICE

Redevance pour la prestation d'assistance à la circulation des trains TEPE sur les sites de voies de service

Nature de la prestation	Mode de calcul de la redevance	Prix unitaire (en euros HT)
Prestation d'assistance à la circulation des trains TEPE sur les sites de voies de service	Tarif par train TEPE et par parcours Origine-Destination	sur devis

PRESTATIONS CONNEXES SUR VOIES PRINCIPALES

Redevance pour la réalisation d'une étude de faisabilité internationale

Nature de la prestation	Mode de calcul de la redevance	Prix unitaire en € HT
Etude de faisabilité pour l'allocation de capacité internationale	Tarif par étude de faisabilité	256,00

Redevance pour la réalisation d'une étude préalable à la demande d'ATE pour les trains TEPE

Nature de la prestation	Mode de calcul de la redevance	Prix unitaire en € HT
Etude préalable pour l'allocation de capacité des trains TEPE	Tarif par étude préalable	9410,70*

*Toute demande spécifique (délais d'obtention de l'ATE, expertise, relevés terrain...) pourra donner lieu à un devis complémentaire.

Redevance pour l'usage du GSM-R Priorité 4

Nature de la prestation	Mode de calcul de la redevance	Prix unitaire en € HT
Frais d'accès (y compris configuration et paramétrage)	Tarif par pupitre	20 789,08
Forfait mensuel	Tarif appliqué sur le nombre moyen de circulations journalières	4,57

Redevance pour l'accès et l'utilisation du canal radio dit "de veille"*

Nature de la prestation	Mode de calcul de la redevance	Prix unitaire en € HT
Demande d'accès à un canal de veille existant	Tarif par liaison de veille radio incluant frais de dossier et frais d'étude et d'intégration réseau	1 385,73
Création d'un canal de veille	Tarif par liaison de veille radio incluant frais de dossier et frais d'étude et d'intégration réseau	3 233,38
Redevance d'utilisation	Tarif annuel par entreprise ferroviaire et par liaison de veille radio	280,30
Programmation d'un terminal sur le canal de veille	Tarif par terminal et par liaison de veille	131,49
	A partir du 10ème d'un même lot	65,75

* Ce prix peut être régularisé en fonction des charges supportées par SNCF Réseau

**Déclaration des fréquences radioélectriques de manœuvres exploitées par l'EF
et délivrance de l'attestation de compatibilité ***

Nature de la prestation	Mode de calcul de la redevance	Prix unitaire en € HT
Demande d'attestation de compatibilité des fréquences	Tarif par demande et par fréquence	3 233,38

* Ce prix peut être régularisé en fonction des charges supportées par SNCF Réseau

PRESTATIONS DIVERSES

**Redevance pour le transport et la distribution de l'énergie de traction
(RCTE - composante B)**

Type de circulation	Tarif par train-kilomètre électrique en € HT
Trains régionaux, nationaux et internationaux de voyageurs aptes à la grande vitesse	-
Autres trains nationaux et internationaux de voyageurs	-
Trains régionaux de voyageurs (hors Transilien) non aptes à la grande vitesse	-
Trains régionaux de voyageurs Transilien non aptes à la grande vitesse	-
Trains fret	-
Autres trains (HLP, matériel ...)	-

NB : les tarifs de la RCTE seront publiés en décembre 2019. Les tarifs de la composante A sont dans l'annexe 6.2