

## **ANNEXE 6.5**

### **REDEVANCES POUR L'HORAIRE DE SERVICE 2019**

**Barème de redevances des prestations  
complémentaires, connexes et diverses  
en euros courants HT**

## PRESTATIONS COMPLEMENTAIRES SUR VOIES PRINCIPALES

### Redevance pour l'ouverture supplémentaire de lignes, gares et postes non ouverts en permanence

| Nature de la prestation                                                       | Mode de calcul de la redevance           | Prix unitaire en € HT |
|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------|
| Ouverture supplémentaire de lignes, gares et postes non ouverts en permanence | Tarif par vacation de 8 heures et par an | 122 087,44            |

### Redevance pour la fourniture du courant de traction (RFE) avec télé-relevage

| Mode de calcul de la redevance                                                                  | Prix du MWh en € HT |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| Consommation réelle en MWh issue des relevés de SOCLE ou d'un autre dispositif de télé-relevage | 57,19               |

### Redevance pour la fourniture du courant de traction (RFE) sans télé-relevage \*

| Type de circulation                                                                  | Tarif par train-kilomètre électrique en € HT |
|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| Trains régionaux, nationaux et internationaux de voyageurs aptes à la grande vitesse | 1,401                                        |
| Autres trains nationaux et internationaux de voyageurs                               | 0,904                                        |
| Trains régionaux de voyageurs (hors Transilien) non aptes à la grande vitesse        | 0,772                                        |
| Trains régionaux de voyageurs Transilien non aptes à la grande vitesse               | 1,361                                        |
| Trains fret                                                                          | 1,025                                        |
| Autres trains (HLP, matériel ...)                                                    | 0,520                                        |

\*Ces tarifs peuvent être régularisés conformément aux principes indiqués dans l'annexe 6.1.3 du DRR.

## PRESTATIONS COMPLEMENTAIRES SUR INSTALLATIONS DE SERVICE

### Redevance pour la prestation d'assistance à la circulation des trains TEPE sur les sites de voies de service

| Nature de la prestation                                                                    | Mode de calcul de la redevance                           | Prix unitaire (en euros HT) |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Prestation d'assistance à la circulation des trains TEPE sur les sites de voies de service | Tarif par train TEPE et par parcours Origine-Destination | sur devis                   |

## PRESTATIONS CONNEXES SUR VOIES PRINCIPALES

### Redevance pour la réalisation d'une étude de faisabilité internationale

| Nature de la prestation                                           | Mode de calcul de la redevance | Prix unitaire en € HT |
|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
| Etude de faisabilité pour l'allocation de capacité internationale | Tarif par étude de faisabilité | 248,01                |

### Redevance pour la réalisation d'une étude préalable à la demande d'ATE pour les trains TEPE

| Nature de la prestation                                       | Mode de calcul de la redevance | Prix unitaire en € HT |
|---------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
| Etude préalable pour l'allocation de capacité des trains TEPE | Tarif par étude préalable      | 9116,67*              |

\*Toute demande spécifique (délais d'obtention de l'ATE, expertise, relevés terrain...) pourra donner lieu à un devis complémentaire.

### Redevance pour l'usage du GSM-R Priorité 4

| Nature de la prestation                                | Mode de calcul de la redevance                                  | Prix unitaire en € HT |
|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Frais d'accès (y compris configuration et paramétrage) | Tarif par pupitre                                               | 20 502,05             |
| Forfait mensuel                                        | Tarif appliqué sur le nombre moyen de circulations journalières | 4,51                  |

**Redevance pour l'accès et l'utilisation du canal radio dit "de veille"**\*

| Nature de la prestation                            | Mode de calcul de la redevance                                                                       | Prix unitaire en € HT |
|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Demande d'accès à un canal de veille existant      | Tarif par liaison de veille radio incluant frais de dossier et frais d'étude et d'intégration réseau | 1 342,44              |
| Création d'un canal de veille                      | Tarif par liaison de veille radio incluant frais de dossier et frais d'étude et d'intégration réseau | 3 132,36              |
| Redevance d'utilisation                            | Tarif annuel par entreprise ferroviaire et par liaison de veille radio                               | 271,54                |
| Programmation d'un terminal sur le canal de veille | Tarif par terminal et par liaison de veille                                                          | 127,38                |
|                                                    | A partir du 10ème d'un même lot                                                                      | 63,69                 |

\* Ce prix peut être régularisé en fonction des charges supportées par SNCF Réseau

**Déclaration des fréquences radioélectriques de manœuvres exploitées par l'EF et délivrance de l'attestation de compatibilité \***

| Nature de la prestation                    | Mode de calcul de la redevance     | Prix unitaire en € HT |
|--------------------------------------------|------------------------------------|-----------------------|
| Demande d'attestation de compatibilité des | Tarif par demande et par fréquence | 3 132,36              |

\* Ce prix peut être régularisé en fonction des charges supportées par SNCF Réseau

## PRESTATIONS DIVERSES

### Redevance pour le transport et la distribution de l'énergie de traction (RCTE - composante B)

| Type de circulation                                                                  | Tarif par train-kilomètre électrique en € HT |
|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| Trains régionaux, nationaux et internationaux de voyageurs aptes à la grande vitesse | 0,348                                        |
| Autres trains nationaux et internationaux de voyageurs                               | 0,224                                        |
| Trains régionaux de voyageurs (hors Transilien) non aptes à la grande vitesse        | 0,192                                        |
| Trains régionaux de voyageurs Transilien non aptes à la grande vitesse               | 0,338                                        |
| Trains fret                                                                          | 0,254                                        |
| Autres trains (HLP, matériel ...)                                                    | 0,129                                        |

NB : Les tarifs de la composante A sont dans l'annexe 6.2