

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Strasbourg, le 20 février 2023

SNCF RÉSEAU REMET TOTALEMENT À NEUF LA VOIE FERRÉE ENTRE GONDRECOURT-AIX (54) ET JARNY (54) DU 23 JANVIER AU 28 AVRIL

Du 23 janvier au 28 avril 2023, SNCF Réseau réalise un important chantier de modernisation de la voie ferrée entre Gondrecourt-Aix (54) et Jarny (54). Rails, traverses, ballast : durant 14 semaines, un train usine va entièrement remettre à neuf les composants de la voie.

L'objectif de ce chantier de 19,9 M€ : garantir le niveau de performance de l'infrastructure et assurer le confort des voyageurs.

Au total, 616 M€ sont investis par SNCF Réseau en Grand Est en 2023 pour moderniser les infrastructures.

UN CHANTIER DE GRANDE ENVERGURE

Le chantier réalisé par SNCF Réseau comprend la modernisation de 11 km de voie ferrée entre Gondrecourt-Aix (54) et Jarny (54). Les travaux sont réalisés par un train usine, véritable usine roulante composée d'une succession d'engins qui interviennent de façon simultanée pour renouveler l'ensemble des composants d'une voie (rails, ballast, traverses).

Au total, 500 personnes seront mobilisées sur ce chantier titanesque. Grâce à l'industrialisation des opérations, les travaux seront réalisés 5 fois plus rapidement qu'avec des moyens classiques.

L'INCIDENCE DES TRAVAUX SUR LES CIRCULATIONS

Les travaux réalisés de jour entre 09h20 et 18h20 nécessitent la suppression de 2 TER dans chaque sens et une substitution routière sera mise en place.

Le chantier implique également la fermeture temporaire de 4 passages à niveau. Des déviations routières sont mises en place par les gestionnaires de voiries et les communes afin de limiter la gêne occasionnée :

- Commune de Gondrecourt-Aix : PN22, au croisement de la RD906 = fermeture prévisionnelle uniquement en journée du 27/03 au 14/04/23
- Commune de Mouaville : PN24 au croisement du chemin communal = fermeture prévisionnelle continue routière et piétonne du 23/03 au 28/04/23
- Commune de Thumeréviller : PN26, au croisement de la RD14B = fermeture prévisionnelle continue routière et piétonne du 20/03 au 21/04/23

- Commune de Jarny : PN30, au croisement de la RD603 = fermeture prévisionnelle uniquement en journée du 08/03 au 04/04/23

ÉCONOMIE CIRCULAIRE : LE BALLAST ISSU DU CHANTIER ENTièrement REVALORISÉ

SNCF Réseau a développé une démarche d'économie circulaire de valorisation des produits de dépose tels que les rails, le ballast et les traverses. Le ballast extrait de ce chantier est ainsi récupéré et trié :

- Le ballast ayant les dimensions suffisantes est réutilisé in situ lors de la mise en place de la voie neuve,
- Le ballast n'ayant plus les caractéristiques minimales requises sera revalorisé, essentiellement dans le domaine routier.

Cette logique d'économie circulaire est doublement bénéfique puisqu'elle limite l'extraction de ballast neuf et réduit le coût de cette matière de manière significative.





Contact presse SNCF Réseau :

Olivier Genevaux / 06 33 19 04 22 / olivier.genevaux@reseau.sncf.fr

À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients.

Société anonyme du groupe SNCF, l'entreprise compte plus de 50 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 6,6 milliards d'euros en 2021. www.sncf-reseau.com