



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MODERNISATION DE LA LIGNE FRET LES AUBRAIS – ORGÈRES-EN-BEAUCE

Août 2022 – Avril 2023

ORLÉANS, LE 23 JANVIER 2023

L'État, la Région Centre-Val de Loire, les groupes Axereal et Scael se sont engagés, afin de financer des travaux de pérennisation de la ligne dite « capillaire fret » Les Aubrais – Orgères-en-Beauce, menacée de fermeture.

Les objectifs de l'opération

- + Pérenniser la ligne pour 10 ans ;
- + Permettre la poursuite d'activités économiques et stratégiques essentielles pour le territoire.

Le coût des travaux

L'opération d'un montant de 7,55 millions d'euros est financée par l'État (58,30%), la Région Centre-Val de Loire (28,4%), les groupes Axereal (8%) et Scael (5,3%).

Le calendrier des travaux

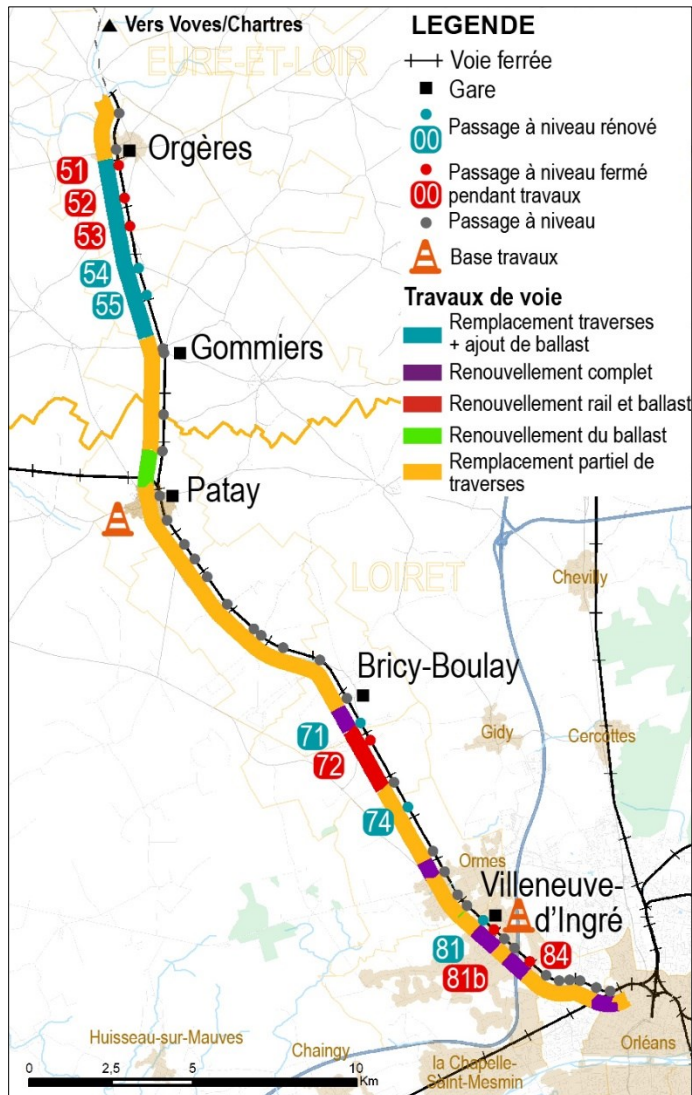
Les travaux sont réalisés d'août 2022 à avril 2023.



Le programme des travaux

34 km de voie unique renouvelés :

- + Remplacement de 10 000 traverses ;
- + Renouvellement de rails et de ballast sur 8 km ;
- + Relevage (ajout de ballast) sur environ 10 km ;
- + Renouvellement des platelages (planchers) de 5 passages à niveau.



Le chantier en chiffres

- 34 km de voie unique
- 160 000 de tonnes de fret chaque année majoritairement des céréales, soit l'équivalent de 5 200 camions par an
- Coopératives agricoles AXEREAAL et SCAEL embranchées
- Base militaire de Bricy (base majeure de l'armée de l'air et de l'espace)

Les bases travaux pour l'approvisionnement des matériaux sont situées à Patay, et Villeneuve-d'Ingré ~~et Châteaudun~~.

Les acteurs du chantier

- SNCF Réseau : maîtrise d'ouvrage, maîtrise d'œuvre, logistique et sécurité du chantier ;
- Colas Rail, Vernat TP, [Gravaloire](#), [Sécurail](#) et [Gesrap](#) : entreprises réalisant les travaux.

Les impacts du chantier



Ce type de chantier fortement mécanisé engendre des nuisances sonores dues au fonctionnement des trains de travaux et des engins de chantier, en particulier l'avertisseur sonore qui assure la sécurité des agents. Celles-ci sont toutefois limitées dans le temps, du fait de l'avancement linéaire du chantier.



11 passages à niveau sont fermés temporairement pour permettre le fonctionnement des trains travaux en toute sécurité, ainsi que leur rénovation complète (platelage : plancher du passage à niveau). Des déviations routières sont mises en place.

Les dates de fermetures temporaires des passages à niveau et les déviations routières sont consultables sur le site : cvl.sncf-reseau.com.



Contact chantier : cen.travauxcvl@reseau.sncf.fr

CONSCIENTES DES NUISANCES OCCASIONNÉES, LES ÉQUIPES SNCF RÉSEAU REMERCIENT LES RIVERAINS POUR VOTRE COMPRÉHENSION.

Contact presse SNCF Réseau :

Véronique Poiron – veronique.poiron@reseau.sncf.fr - 06 86 30 37 71

Léa Jousseau – lea.jousseau@reseau.sncf.fr