



# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

## RENOUVELLEMENT DE LA VOIE FERRÉE SUR LA LIGNE CHARTRES – LE MANS ENTRE CHARTRES ET LE THEIL-LA ROUGE

AVRIL 2023 – SEPTEMBRE 2023

ORLÉANS, LE 25 JANVIER 2023

Dans le cadre de la modernisation du réseau ferré national, SNCF Réseau renouvelle les principaux constituants de la voie ferrée sur la ligne Le Mans - Chartres, d'avril à septembre 2023, entre Chartres et Le Theil-la Rouge, au moyen d'un train-usine, permettant des résultats très performants.



Une réunion publique d'informations est prévue le 9 février 2023, à 18h30, à la salle des fêtes de Condé-sur-Huisne. L'objectif de cette réunion est de présenter les travaux et leurs impacts. L'équipe SNCF Réseau sera présente et répondra aux questions du public.

### Les bénéfices de l'opération

Ce chantier a pour objectif de :

- + Garantir le niveau de performance de l'infrastructure ;
- + Maintenir le niveau de sécurité ;
- + Assurer le confort pour les voyageurs ;
- + Optimiser la régularité des circulations.

### Le coût des travaux

Cette opération représente un montant de 99 M€ investis par SNCF Réseau (programme 2023).

### Le programme des travaux

La voie 2 est renouvelée sur 64 km (sens Le Theil-la-Rouge - Chartres).

*Des travaux similaires sur la voie 1 seront réalisés en 2024 et feront l'objet d'une communication ultérieure.*

Contact presse :

Véronique Poiron – [veronique.poiron@reseau.sncf.fr](mailto:veronique.poiron@reseau.sncf.fr) – 06 86 30 37 71

Léa Jousseaume – [lea.jousseaume@reseau.sncf.fr](mailto:lea.jousseaume@reseau.sncf.fr)



## Le chantier en chiffres

- 128 km de rails renouvelés
- 107 000 traverses béton
- 138 000 tonnes de ballast

## Le recyclage des vieux matériaux (économie circulaire)

Les constituants principaux sont recyclés soit dans le domaine ferroviaire (rails utilisés sur d'autres voies ou refondus, réemploi du ballast après criblage), soit réutilisés pour d'autres activités (ballast usagé en technique routière, concassage des traverses béton).

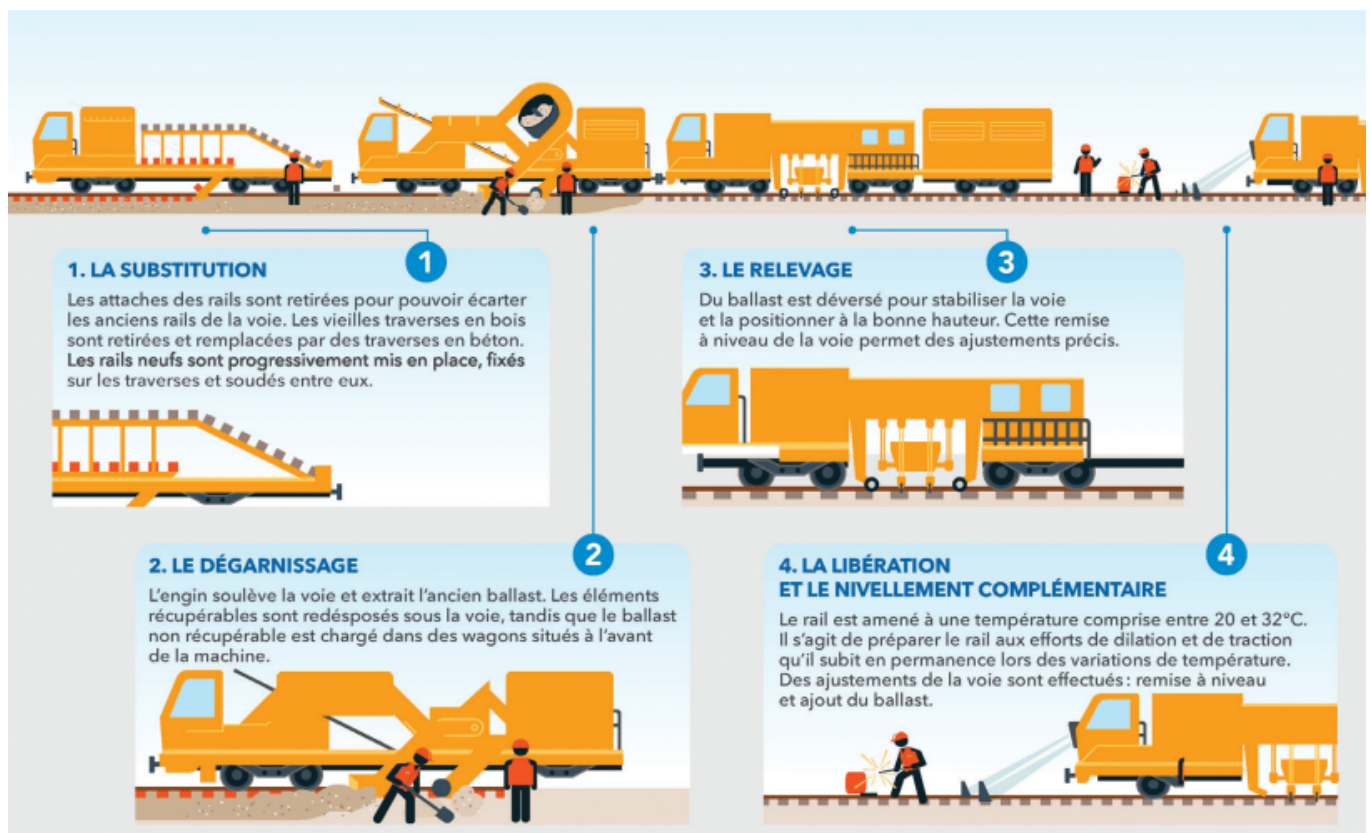
## Les acteurs du chantier

Plus de 500 personnes sont mobilisées au quotidien (SNCF Réseau et entreprises) :

- SNCF Réseau : maîtrise d'ouvrage, maîtrise d'œuvre, logistique et sécurité du chantier
- Groupement Transalp : entreprises réalisant les travaux avec les moyens industriels.

## Le remplacement des voies avec un train-usine

Le remplacement des principaux constituants de la voie ferrée (rails, traverses, ballast) est réalisé au moyen d'un train-usine appelé « suite rapide », permettant de traiter jusqu'à 1 000 mètres de voies par séquence quotidienne de travail.



Contact presse :

Véronique Poiron – [veronique.poiron@reseau.sncf.fr](mailto:veronique.poiron@reseau.sncf.fr) – 06 86 30 37 71

Léa Jousseaume – [lea.jousseaume@reseau.sncf.fr](mailto:lea.jousseaume@reseau.sncf.fr)

## Le calendrier des travaux

Afin de permettre la circulation des trains en journée, les travaux sont réalisés de nuit uniquement, 5 nuits par semaine :



- Du 17 avril au 18 août : travaux au moyen du train-usine
  - Du lundi soir au vendredi matin : de 21h00 à 6h00.
  - Du vendredi soir au samedi matin : de 23h00 à 7h30.
- Du 21 août au 15 septembre : travaux de finitions sur les mêmes plages horaires.

## Les impacts du chantier ?



### **Ce type de chantiers fortement mécanisé engendre des nuisances sonores**

dues au fonctionnement des trains de travaux et des engins de chantier, en particulier l'avertisseur sonore qui assure la sécurité des agents. Celles-ci sont toutefois limitées dans le temps, du fait de l'avancement linéaire du chantier.



**Certains passages à niveau sont fermés temporairement** pour permettre le fonctionnement des trains travaux en toute sécurité, ainsi que leur rénovation complète. **Des déviations routières sont mises en place.**



**Les circulations ferroviaires sont modifiées durant le chantier.** Un plan de transports adapté par autocars est mis en place, conçu par SNCF Voyageurs, en collaboration étroite avec les autorités organisatrices des transports.

- La circulation des TER est maintenue pendant toute la durée du chantier entre Paris Montparnasse 1 et 2 et Chartres.
- La circulation des trains est interrompue durant les périodes de travaux de nuit, entre 22h00 et 6h00 et jusqu'à 8h00 le samedi.
- Lors de la reprise du trafic, la vitesse des trains est réduite sur les zones nouvellement traitées et en cours de finition. Les temps de parcours des trains sont ainsi allongés de 4 minutes en moyenne. Les horaires tiennent compte de ces modifications.

**CONSCIENTE DES NUISANCES OCCASIONNÉES, SNCF RÉSEAU REMERCIE LES RIVERAINS POUR LEUR COMPRÉHENSION.**



Contact chantier : [travauxrenouvellementvoiebpl@reseau.sncf.fr](mailto:travauxrenouvellementvoiebpl@reseau.sncf.fr)

Contact presse :

Véronique Poiron – [veronique.poiron@reseau.sncf.fr](mailto:veronique.poiron@reseau.sncf.fr) – 06 86 30 37 71

Léa Jousseaume – [lea.jousseaume@reseau.sncf.fr](mailto:lea.jousseaume@reseau.sncf.fr)

## À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients.

Société anonyme du groupe SNCF, l'entreprise compte plus de 50 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 6,6 milliards d'euros en 2021. [www.sncf-reseau.com](http://www.sncf-reseau.com)

### Contact presse :

Véronique Poiron – [veronique.poiron@reseau.sncf.fr](mailto:veronique.poiron@reseau.sncf.fr) – 06 86 30 37 71

Léa Jousseaume – [lea.jousseaume@reseau.sncf.fr](mailto:lea.jousseaume@reseau.sncf.fr)

