

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Banvillars, le 21 février 2023

DES TRAVAUX DE CONFORTEMENT D'UNE TRANCHÉE ROCHEUSE À BANVILLARS (90)



SNCF Réseau, gestionnaire du réseau ferré national, réalise des travaux de confortement d'une tranchée rocheuse à Banvillars (90) sur la ligne entre Dole et Belfort.

Ces travaux, d'un montant de 2,7 millions d'euros, financés par SNCF Réseau, se dérouleront du 21 février au 25 août 2023.

Cette opération vise à contribuer à la performance du réseau en garantissant des conditions optimales de régularité et de sécurité des circulations ferroviaires.

DESCRIPTIF DES TRAVAUX

Ces travaux ont pour objectif de **conforter un mur de soutènement de 6 500 m² de surface, le long d'une tranchée rocheuse.**

Ce chantier se déroulera :

- **de jour, de 8h à 17h, en semaine du 21 au 27 février**
- **de nuit, de 22h à 6h, du lundi soir au vendredi matin, du lundi 27 février au vendredi 25 août 2023 (hors jours fériés).**

Les travaux n'auront pas d'impact sur les circulations.

Ce chantier mobilise 15 agents en moyenne chaque jour ainsi que 3 entreprises.



Travaux de confortement d'une tranchée rocheuse à Banvillars sur la ligne Dole - Belfort

CHIFFRES CLÉS



À propos du plan de relance ferroviaire

Le plan de soutien du secteur ferroviaire décidé par l'État de 4,7 milliards d'euros principalement au bénéfice du réseau ferroviaire a été présenté par le Gouvernement le 3 septembre 2020. Le réseau ferré bénéficie de 4,1 milliards d'euros. Ce montant sera mis à profit pour assurer la régénération et la modernisation du réseau ferroviaire afin d'augmenter la part modale du train. De plus, ce plan permettra à SNCF Réseau d'investir, aux côtés des Régions, dans les lignes de desserte fine du territoire pour augmenter l'offre dans les secteurs moins denses et mieux les relier aux zones urbaines. Il permettra aussi d'optimiser le réseau ferroviaire en répondant encore davantage aux besoins de la société, aussi bien en matière de préservation de l'environnement (recours aux techniques alternatives au glyphosate) qu'en termes de qualité d'accueil dans les gares (notamment pour l'accès des personnes à mobilité réduite), en collaboration avec notre filiale Gares & Connexions, tout en satisfaisant une exigence absolue de sécurité. La modernisation et la régénération du réseau ferroviaire viseront enfin à développer le transport de marchandises afin de desservir au plus près les entreprises, les plateformes logistiques et les ports dans les meilleures conditions.

À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients.

Société anonyme du groupe SNCF, l'entreprise compte plus de 50 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 6,6 milliards d'euros en 2021.

<http://www.sncf-reseau.com>

CONTACT PRESSE :

SNCF RÉSEAU

Sophie MAYAUD - 06 03 26 17 88 – sophie.mayaud@reseau.sncf.fr