



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

INFORMATION TRAVAUX

GLISSEMENT DU TALUS DE WIMEREUX : FIN DES TRAVAUX DE CONFORTEMENT DE JOUR

UN CHANTIER HORS NORME

- **Un talus de 25 mètres haut**, soit la hauteur d'un immeuble de 7 étages
- **Plus de 200 mètres cubes de terre évacués** soit le volume d'eau d'une piscine de 25x4 mètres
- **220 barres d'ancrage de 5 à 7 mètres de long** enfoncées dans la pente du talus, soit 1,2 kilomètre de barres
- **11 000 litres de ciment injecté dans le talus** 50 litres par barre d'ancrage
- **135 écailles de béton à fixer** au moyen de ces barres d'ancrage



Depuis début décembre 2022, les équipes de SNCF Réseau et de NGE Fondations sont mobilisés jour et nuit pour conforter un talus ferroviaire à Wimereux. Le talus s'était affaissé le 7 novembre 2022 en raison de fortes pluies, entraînant l'arrêt des circulations sur la ligne Boulogne – Calais.

A partir du 31 janvier, les travaux se dérouleront uniquement de nuit. Plus que quelques jours pour intervenir de jour, avant la reprise des circulations ferroviaires début février. Les travaux de confortement consistent en une opération exceptionnelle d'injection de ciment dans le talus, avant la pose d'une paroi en béton réalisée grâce à la pose d'« écailles ».

DES ÉQUIPES SPÉCIALISÉES ET DES MOYENS INDUSTRIELS SPÉCIFIQUES

Une opération hors-norme nécessitant des équipes spécialisées

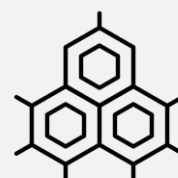
Pour conforter le talus, les travaux consistent à :

1. enfoncer des « barres d'ancrage », tels d'immenses clous, jusqu'à 7 mètres de profondeur dans le talus. Le défi : la profondeur et la pente de 45 degrés du talus
2. injecter du coulis de ciment au moyen de ces barres d'ancrage
3. fixer 135 écailles en béton sur ces barres d'ancrage.

Ces travaux spécifiques nécessitent l'intervention des équipes spécialisées de NGE Fondations. Celles-ci, qui étaient intervenues dans la vallée de la Roya à la suite des inondations de 2021, interviennent en cordée.



11 000
LITRES
DE CIMENT
INJECTÉ
DANS LE TALUS



135
ÉCAILLES
EN BÉTON
FIXÉES SUR
LE TALUS

Des conditions d'intervention complexes nécessitant des engins dédiés aux travaux ferroviaires

A partir du 31 janvier, les travaux de confortement réalisés permettront la reprise des circulations ferroviaires, en toute sécurité. Le chantier se poursuivra de nuit uniquement, afin de poser les écailles de béton qui permettront de stabiliser le talus dans le temps. Pour ce faire, elles interviendront depuis les voies ferrées, en bas du talus, au moyen d'engins spéciaux :

- un MERLO qui permettra de fixer les premières rangées écailles ;
- une GRUE KIROW SNCF RESEAU qui permettra de fixer les écailles à l'extrémité haute du talus.



Un agent de NGE devant des écailles de béton – photo d'illustration issue du chantier de Sèvres (mars 2020).



La GRUE KIROW SNCF RESEAU : pesant 36 tonnes, elle est capable de lever jusqu'à 100 tonnes de charge.

UN OBJECTIF DE REPRISE DES CIRCULATIONS À DÉBUT FÉVRIER

Les travaux se poursuivront de nuit jusqu'en mars 2023, permettant une reprise des circulations ferroviaires à partir de début février.

Ce calendrier reste soumis aux conditions climatiques.



25
PERSONNES
TRAVAILLENT
SUR LE CHANTIER
(SNCF RÉSEAU
ET NGE)

INFORMATION VOYAGEURS

L'avancement des travaux menés par SNCF Réseau permet la reprise partielle et progressive des TER dès vendredi 3 février.

- La fiche horaires des trains et des cars, valable à partir du 3 février, est disponible [ici](#)
- La fiche horaires des TER et TERGV, valable à partir du lundi 6 février, est disponible [ici](#)

Tous les horaires sont également consultables en recherche d'itinéraires sur ter.sncf.com/hautes-de-france et sur SNCF Connect.

A propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients. En Hauts-de-France, SNCF Réseau et ses partenaires engagent 501 millions d'euros en 2023 pour la modernisation et la maintenance du réseau ferré régional. www.sncf-reseau.com/hautes-de-france

CONTACT PRESSE

SNCF Réseau, Direction territoriale Hauts-de-France

Anaëlle BAES, Responsable communication externe et relations médias

07 86 35 10 97 | anaëlle.baes@reseau.sncf.fr

