

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

TOULOUSE, LE 27 JANVIER 2023

GRÂCE À DES INVESTISSEMENTS EN FORTE HAUSSE, LA RÉGÉNÉRATION DU RÉSEAU FERROVIAIRE S'ACCÉLÈRE EN 2023

En 2023, 483 millions d'euros seront investis principalement par l'Etat, la Région Occitanie et SNCF Réseau pour la modernisation du réseau structurant mais également pour les lignes de desserte fine du territoire. Régénération de la voie, confortement d'ouvrages en terre, remplacement de la caténaire, renouvellement d'aiguillages, mises en accessibilité, travaux de signalisation..., au total, plus de 50 chantiers majeurs sont prévus sur le territoire.

Ces investissements et nombreux travaux ont pour but d'améliorer la performance du réseau (le réseau structurant et les lignes de desserte fine) mais aussi d'accueillir davantage de trains afin de pouvoir notamment atteindre l'objectif des 100 000 voyageurs quotidiens sur le réseau lio.train porté par la Région Occitanie. Les projets de développement en cours co-financés par l'État et par la Région Occitanie et pilotés par SNCF Réseau tels les réouvertures de lignes aux circulations voyageurs, les créations de lignes à grande vitesse et les développements de dessertes métropolitaines participent également au développement du train sur le territoire.

Cartographie des chantiers annexée au communiqué.

LA MODERNISATION DU RÉSEAU PRINCIPAL

Parmi les nombreux chantiers d'envergure programmés sur le réseau structurant, quatre chantiers majeurs seront réalisés en 2023 avec l'utilisation de moyens lourds, les trains usines. Ces outils industriels permettent de mener les travaux à grand échelle, dans un temps réduit, en limitant les impacts sur les circulations commerciales.

Sur l'axe littoral, **entre Lunel et Montpellier**, le chantier de remplacement de **483 poteaux caténaires** débutera en mai. Cette opération s'effectue à l'aide d'un train usine spécialement conçu pour réaliser la dépose et la pose des poteaux caténaires en un temps record. Le même train sera ensuite déployé sur la ligne **POLT (Paris Orléans Limoges Toulouse)** pour effectuer le **remplacement de près d'un millier de poteaux caténaires, entre Cahors et Thédirac.**

Entre **Nîmes et Beaucaire**, 80 kilomètres de rails et 80 900 traverses seront remplacés à partir de mars à l'aide également d'un train usine.

Sur la ligne **Toulouse-Tarbes**, les travaux se poursuivent mobilisant près de 200 agents chaque jour. D'ici fin mars, 300 poteaux caténaires auront été remplacés, et 3 tunnels entièrement régénérés.

ENTRETIEN DES LIGNES DE DESSERTE FINE

La Région Occitanie et l'État affichent de fortes ambitions pour le développement du ferroviaire et notamment pour la modernisation des 1 600 km de Lignes de Desserte Fine du Territoire (LDFT). Plusieurs opérations sont ainsi prévues notamment sur le H lozérien, le train jaune, la ligne du Gers ou encore de Toulouse à Rodez et dans le Lot.

L'équipe de l'agence Plan Rail, entièrement financée par la Région Occitanie et mise en place au sein de SNCF Réseau Occitanie, pilote la réalisation de l'ensemble des études et travaux consacrés à la régénération des lignes de desserte fine de la région.

SNCF RÉSEAU RECRUTE EN OCCITANIE

Afin de mener l'ensemble de ces projets et travaux, SNCF Réseau a besoin de renforcer ses équipes. Après avoir recruté 220 personnes en 2022, 200 postes sont à nouveau à pourvoir en 2023 dans les domaines de la maintenance, de l'électricité, de l'électromécanique et de la mécanique.

Plus d'informations : <https://www.emploi.sncf.com>

Étienne Guyot , préfet de la région Occitanie, préfet de la Haute-Garonne, « se réjouit du programme des travaux 2023 qui permettra d'améliorer et développer le réseau ferroviaire en Occitanie au bénéfice des usagers pour leurs déplacements du quotidien et de l'attractivité des territoires. Ces nombreux chantiers concrétisent le protocole sur les lignes de dessertes fines du territoire signée le 22 janvier 2022 entre l'État, la Région Occitanie et SNCF Réseau en présence du Premier ministre. »

Carole Delga, présidente de la Région Occitanie, « Grâce à notre Plan Rail de 800M€ mis en œuvre par SNCF Réseau, la Région Occitanie investit pour développer et entretenir le réseau ferré afin d'atteindre les 100 000 voyageurs quotidiens d'ici 2030. Grâce à cet investissement, en 2023, plusieurs lignes seront modernisées dont notamment Toulouse-Tarbes, le Train Jaune et le H Lozérien. De plus, cette année, la ligne Montréjeau-Luchon sera définitivement transférée à la Région Occitanie, avec pour objectif une réouverture aux voyageurs en 2024.

Catherine Trevet, directrice territoriale SNCF Réseau Occitanie, « Avec le soutien renouvelé de nos partenaires au premier rang desquels l'État et la Région Occitanie, l'ambitieux programme de régénération bénéficiera au réseau structurant et aux lignes de desserte fine. Les équipes SNCF Réseau seront pleinement mobilisées pour mettre en œuvre ce programme de modernisation mais également pour accompagner les projets de mobilité qui participent au développement du ferroviaire en Région Occitanie »

CONTACTS PRESSE :

Etat : Margot Scherer : 05 34 45 34 77 | 06 08 46 28 31 service-presse@occitanie.gouv.fr

Région : service.presse@laregion.fr - [@presseoccitanie](https://www.presseoccitanie.fr)

Toulouse : 05 61 33 53 49 / 05 61 33 52 75 - Montpellier : 04 67 22 81 31

SNCF Réseau :

Anaïs Robert – anaïs.robert@reseau.sncf.fr – 06 30 96 63 33