

communiqué de presse
Mercredi 14 décembre 2022

Inauguration de la rénovation des voies de service (fret) de la gare de Biganos Facture Mercredi 14 décembre 2022

Afin d'assurer la pérennité et le développement du transport de marchandises par rail de l'entreprise Smurfit Kappa, l'Etat et la Région Nouvelle-Aquitaine ont financé des travaux de modernisation des voies de service en gare de Biganos-Facture. Cette opération s'inscrit dans le cadre du plan de relance initiée par l'Etat en fin d'année 2020 et, fait suite à la signature de l'accord de relance Etat/Région permettant des interventions conjointes pour soutenir le report modal.

La papeterie SMURFIT KAPPA située sur la commune de Biganos est reliée au réseau ferré national via les voies de service de la gare de Facture-Biganos. Son Installation Terminale Embranchée (ITE) est utilisée pour les approvisionnements et l'expédition de produits finis.

Le site ferroviaire de Facture a été régulièrement modernisé et compte actuellement un faisceau de 5 voies, dont quatre de 300 mètres, dimensionnées pour accueillir des wagons de 90 tonnes. Toutefois depuis 2014, la charge à l'essieu a dû être restreinte, ce qui limite les wagons à 80 tonnes.

Les travaux, débutés en septembre 2022, ont consisté à la régénération des voies 3, 5, 7, 11 (rails, traverses, ballast), et également au remplacement des bois dans les aiguillages, ce qui permet de relever la charge à 90 tonnes (dite charge D). Cette modernisation de l'infrastructure devrait permettre à la papeterie de développer différents projets d'adaptation de son activité comme :

- le redéveloppement des livraisons ferroviaires de rondins verts, plus lourds, en substitution aux livraisons par camions après la fin de l'évacuation des épicéas scolytés de l'Est de la France.
- l'expédition de bobines de papier vers l'Allemagne, la Hollande et l'Italie, 1 train par semaine,
- l'approvisionnement en cartons de récupération depuis la région parisienne : 100 000 tonnes par an,
- l'approvisionnement en pâte à papier : 80 000 tonnes depuis le port de la Rochelle.

« Je suis ravi que ces travaux de réfection aient pu avoir lieu grâce à nos différents partenaires. Faciliter l'utilisation du transport ferroviaire est un enjeu fort pour notre entreprise qui s'inscrit pleinement dans la politique développement durable du groupe », précise Rémi Poirson, Directeur Général de Smurfit Kappa France.

Afin d'optimiser le transport ferroviaire et le rendre compétitif vis-à-vis du transport routier, l'augmentation de la charge des voies de service de la gare de Facture-Biganos est un facteur clé du potentiel de report modal de ces trafics.

Ce projet a été inscrit au plan de relance du fret en début d'année 2022. La convention de financement a été signée le 21 juin 2022, le montant des travaux s'élève à 1,2 M€, à la charge de l'État pour 60 % et de la Région Nouvelle-Aquitaine pour 40 %. Le maître d'ouvrage de l'opération, SNCF Réseau, a profité d'autres travaux dans ce secteur pour optimiser les coûts et les impacts sur la circulation des TER et utilisé du matériel de réemploi pour la régénération des 4 voies de service nécessaires. Les travaux, réalisés dans des délais très courts, se sont déroulés du septembre à novembre 2022.

Contacts presse :

Préfecture : Sophie Billa 05 56 90 60 18 / pref-communication@girond.gouv.fr

Région : Rachid Belhadj 05 57 57 02 75 / presse@nouvelle-aquitaine.fr

SNCF Réseau : Geneviève Latxague 06 33 19 01 56 / genevieve.latxague@reseau.sncf.fr