



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

INFORMATION TRAVAUX

DES TRAVAUX EXCEPTIONNELS POUR CONFORTER LE TALUS DE WIMEREUX

LES 2 GRANDES ÉTAPES DU CHANTIER

1. Protéger les circulations et la ligne ferroviaire alors que l'affaissement se poursuivait (étape achevée).
2. Conforter l'ensemble du site afin de pérenniser les circulations (à partir du 5 décembre).

Le 7 novembre dernier, les fortes pluies entraînaient l'affaissement d'un talus, le long de la ligne ferroviaire Boulogne – Calais. Mobilisées pour assurer la sécurité des circulations ferroviaires et du réseau, les équipes de SNCF Réseau ont pu intervenir pour contenir l'affaissement, alors que celui-ci s'est prolongé pendant plusieurs semaines.

Des travaux de confortement consistant à injecter du béton dans le talus vont à présent pouvoir démarrer. Cette opération exceptionnelle nécessite une intervention d'équipes spécialisées.

PROTÉGER LES CIRCULATIONS ET LA LIGNE FERROVIAIRE

Les équipes de SNCF Réseau, par leurs opérations de surveillance continue, ont identifié des prémices de mouvement du talus. Dès lundi 7 novembre, leur alerte a permis, avant que l'affaissement ne s'aggrave, d'interrompre les circulations et ainsi de protéger les voyageurs et les trains qui circulaient sur la voie contigüe au talus. Cette instabilité a contraint SNCF Réseau à étendre cette interdiction de circulation.

Seules les circulations de trains fret entre Dunkerque et Desvres pour maintenir l'activité économique de la société Arcelor, ainsi que quelques circulations techniques TER ont été maintenues.

Toutes les mesures ont été prises pour protéger la plateforme ferroviaire : pose de filets métalliques pour retenir les éboulis, pose d'un géotextile sur la voie pour protéger celle-ci, et installations de « big bag » au pied de talus pour retenir les éboulements et protéger les voies ferrées. Les travaux maintenant engagés consistent à conforter le talus par injections de béton jusqu'à 5 mètres de profondeur, drainage et ancrage.

150 M3

DE TERRES ET DE BOUES
ONT ÉTÉ ÉVACUÉES

25 M

DE HAUTEUR POUR LE PERRÉ
SOIT LA HAUTEUR D'UN
IMMEUBLE
DE 7 ÉTAGES

UN OBJECTIF DE REPRISE DES CIRCULATIONS À FIN JANVIER ; DES TRAVAUX EXCEPTIONNELS JUSQU'EN MARS 2023.

Les travaux de confortement nécessitent de mobiliser à présent des équipes spécialisées. Les conditions d'intervention sont particulièrement complexes : les équipes interviendront à la fois depuis le haut du talus, et à partir de la voie ferrée avec des engins spécialisés. La présence potentielle de munitions de la Seconde Guerre Mondiale sur la partie supérieure du talus nécessite une sécurisation du risque pyrotechnique.

Les équipes SNCF Réseau accompagnées par l'entreprise NGE Fondations interviennent depuis le début du mois de Novembre. Elles poursuivront les travaux jusqu'en Mars 2023.

La circulation des trains pourrait reprendre à partir de la fin du mois de Janvier 2023 à vitesse réduite dans un premier temps, puis à vitesse normale dans les semaines qui suivent. Les opérations de confortement se poursuivront au-delà par des interventions de nuit. Ce calendrier reste soumis aux conditions climatiques.



INFORMATION VOYAGEURS

En conséquence des travaux menés par SNCF Réseau, la circulation des trains est interrompue. Une substitution routière est mise en place.

Les informations pour les voyageurs sont accessibles sur le site [TER Hauts-de-France](#) et sur l'appli Assistant SNCF.

Les fiches horaires adaptées sont disponibles sur ter.sncf.com/fiches-horaires.

Contact TER : 0 800 099 565 (service et appel gratuits)



SNCF Réseau et ses partenaires engagent 509 millions d'euros en Hauts-de-France en 2022 pour la modernisation et la maintenance du réseau ferré régional.

Retrouvez toute l'actualité de SNCF Réseau en Hauts-de-France sur

www.sncf-reseau.com/fr/reseau/hauts-de-france

CONTACT PRESSE

SNCF Réseau, Direction territoriale Hauts-de-France

Anne-Sophie DEMOLINS, Directrice de la communication SNCF Réseau Hauts-de-France

06 41 79 3184 | anne-sophie.demolins@reseau.sncf.fr