



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

DÉMARRAGE DES TRAVAUX POUR LA RÉOUVERTURE DE LA LIGNE FRET PARTHENAY-SAINT-VARENT

Bordeaux, le 28 octobre 2022

La section de ligne fret entre Parthenay et Saint-Varent, fermée à la circulation depuis 2015, va faire l'objet d'importants travaux permettant la reprise des circulations ferroviaires à la fin de l'année 2023. Après les travaux réalisés en 2018, puis en 2019 entre Parthenay et Niort, la totalité de la ligne fret Niort-Thouars, stratégique notamment pour les approvisionnements du Sud-Ouest en granulats, sera alors opérationnelle.

Les premières interventions débuteront le 31 octobre. Elles concerneront les opérations de débroussaillage.

Puis, de janvier à fin 2023, se dérouleront les travaux principaux :

- renouvellement de 33 km de voie,
- entretien et remise en état d'ouvrages d'art, ouvrages en terre et ouvrages hydrauliques,
- modernisation des installations de sécurité aux passages à niveau,
- régénération et simplification des installations de signalisation,
- modernisation des installations de télécommunication.

Après la phase des essais techniques, les circulations ferroviaires pourront reprendre fin 2023, à une vitesse d'exploitation de 60 km/h.

Le montant total des travaux s'élève à 15,4 millions d'euros, financés par l'Etat et la Région Aquitaine (44,18% chacun), le Conseil Départemental des Deux-Sèvres (8,58%), la Communauté de Communes du Thouarsais (0,65%) la Communauté de Communes Airvaudais-Val du Thouet (0,13%), les Carrières Roy (2,2%) et la société Amaltis (0,08%).

SNCF Réseau souhaite sensibiliser et appeler à la vigilance les riverains et automobilistes, qui depuis sept ans se sont habitués à franchir une voie fermée à la circulation ferroviaire. Pour réaliser les premiers travaux de maîtrise de la végétation, des trains seront amenés à circuler. De ce fait, les passages à niveau seront remis en service de façon ponctuelle, en présence d'agents qui veilleront à la sécurité.

Des panneaux d'information seront installés aux abords des passages à niveau afin d'avertir le public du retour des trains, et lui rappeler la nécessité de respecter les règles lors du franchissement de la voie. Une campagne sur les réseaux sociaux sera également conduite.

Malgré toutes les mesures prises par SNCF Réseau pour en atténuer les effets, ces travaux seront générateurs de perturbations. Nous remercions de leur compréhension toutes les personnes concernées par la gêne occasionnée.

À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients.

Société anonyme du groupe SNCF, l'entreprise compte plus de 50 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 6,6 milliards d'euros en 2021. www.sncf-reseau.com

Contact presse

SNCF Réseau : Geneviève Latxague 06 33 19 01 56 genevieve.latxague@reseau.sncf.fr