

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Mouchard, le 25 octobre 2022

## LA TECHNOLOGIE SANS FIL POUR UNE MEILLEURE PERFORMANCE SUR LA LIGNE DU REVERMONT

SNCF Réseau, gestionnaire du réseau ferré national, réalise des travaux pour le déploiement du système de télécommunications GSM-R sur la ligne du Revermont entre Mouchard et Saint-Amour. Un premier mât a été installé le 2 décembre 2020 à Arbois et 12 autres mâts ont été érigés sur le reste de la ligne en 2021 et 2022.



Le GSM-R est un standard européen de télécommunications ferroviaires sans fil déployé dans 18 pays permettant de relier les équipes à bord des trains aux équipes au sol chargées de la régulation, de la circulation et de la maintenance du réseau.

Dans le cadre du Contrat de Plan Etat-Région 2015-2020, ces travaux d'un montant de 13 millions d'euros sont co-financés par l'État et la Région Bourgogne-Franche-Comté.

Une visite chantier du train d'essais a été réalisée ce jour en présence de Natacha Vieille, Sous-Préfète de Dole, Justine Gruet, Députée de la 3ème circonscription du Jura, Michel Neugnot, Premier Vice-Président de la Région Bourgogne-Franche-Comté, Gérôme Fassenet, 5<sup>ème</sup> Vice-Président du conseil départemental du Jura, Christelle Plathey, Conseillère Départementale du Jura, Thomas Barthelet, Conseiller

Départemental du Jura, Étienne Rougeaux, Président de la Communauté de communes du Val d'Amour et Jérôme Grand, Directeur territorial SNCF Réseau Bourgogne-Franche-Comté.

# LE SYSTEME GSM-R : UN STANDARD EUROPÉEN

Le système GSM-R a pour **objectif d'améliorer la communication entre les conducteurs des trains et les agents en charge de la régulation du trafic, permettant ainsi une meilleure réactivité des équipes en cas d'incident.** La sécurité et la performance du réseau sont ainsi renforcées grâce au dialogue en temps réel entre les équipes ce qui améliore la fréquence de circulation des trains.

## 1 norme commune

à 18 pays européens



### Gain de sécurité

grâce au dialogue continu  
train / installations



### Gain de fréquence

de circulations des trains



### Gain de temps

pour le fret au passage  
des frontières

## UN PROGRAMME DE TRAVAUX RÉALISÉ EN 2 ANS

Pour permettre d'équiper entièrement la ligne du Revermont, **13 mâts ont été installés** (mâts espacés de 6 à 9 kilomètres en moyenne). **L'installation du premier mât a eu lieu le 2 décembre 2020 sur la commune d'Arbois et a été inauguré le 2 février 2021 en présence de David Philot, Préfet du Jura, Marie-Guite Dufay, Présidente de la Région Bourgogne-Franche-Comté et de Valérie Depierre, Maire d'Arbois. Les 12 autres pylônes ont été érigés en 2021 et 2022.**



Installation du pylône à Champagnat



Installation du pylône à Poligny





Élévation du 1er pylône à Arbois



Installation du pylône à Frontenay



Installation du monotube à Lons-le-Saunier



Installation du pylône à Champagnat

# DERNIÈRE PHASE DU PROJET AVEC LE PASSAGE D'UN TRAIN D'ESSAIS

Les mesures réalisées par le train d'essais permettront de s'assurer que la diffusion du signal radio est conforme au bon fonctionnement du programme de sécurité mis en place par SNCF Réseau.

Le train d'essai, appelé « véhicule d'essai CRIS », est composé de deux motrices et une rame voyageurs CORAIL adaptée. Il existe 3 modèles de ce type pour réaliser les mesures sur les lignes classiques.

Pour réaliser ses tests, le train circule à la vitesse maximum autorisée de 100 km/h sur cette ligne et 4 agents sont à bord : 1 à l'accès radio, 2 pour les essais fonctionnels et 1 pour la gestion du véhicule d'essai.

Au total, 5 circulations du train d'essais ont été programmées entre fin août et mi-novembre 2022 :

- 1<sup>ère</sup> circulation pour vérifier si les travaux n'ont pas dégradé les installations.
- 2<sup>ème</sup> circulation réalisée sur une semaine.
- 3<sup>ème</sup> circulation pour réaliser les changements d'antenne et d'optimisation afin de s'assurer que l'ensemble de ligne est couverte.
- La 4<sup>ème</sup> et 5<sup>ème</sup> circulation permettent de finaliser les travaux.

Entre chaque circulation, un délai de 2 semaines est laissé pour réaliser le dépouillement et l'analyse des données récupérées lors de chaque test et ainsi corriger les anomalies.



Train d'essais sur la ligne du Revermont





Vue de l'intérieur du train d'essais permettant de réaliser les mesures

## LES CHIFFRES CLÉS DES TRAVAUX

**13** millions  
d'€  
FINANCÉS PAR LA RÉGION  
BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ  
ET L'ÉTAT

**80**  
KILOMÈTRES DE LIGNE

**13**  
MÂTS INSTALLÉS

### À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients. L'entreprise compte 53 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 6,6 milliards d'euros en 2021.

<http://www.sncf-reseau.com>

# CONTACTS PRESSE

## SNCF RESEAU

SOPHIE MAYAUD - 06 03 26 17 88 – [sophie.mayaud@reseau.sncf.fr](mailto:sophie.mayaud@reseau.sncf.fr)

## PRÉFECTURE DE RÉGION BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ

CÉCILE HERMIER - 03 80 44 64 05 - [cecile.hermier@cote-dor.gouv.fr](mailto:cecile.hermier@cote-dor.gouv.fr)

## RÉGION BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ

MARIE SOUVERBIE - 06 74 97 43 18 - [marie.souverbie@bourgognefranche.comte.fr](mailto:marie.souverbie@bourgognefranche.comte.fr)

LAURE HUBIDOS – 06 08 37 99 02 – [laure.hubidos@bourgognefranche.comte.fr](mailto:laure.hubidos@bourgognefranche.comte.fr)