

# L'ÉTOILE FERROVIAIRE LYONNAISE

1 200 trains/jour dont 600 TER

29 gares

1 200 km de voies ferrées

36 millions de voyageurs/an

500 M€ d'investis

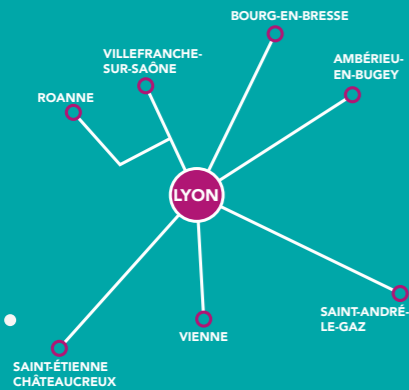
## UN CARREFOUR STRATÉGIQUE À RENFORCER

Située sur de grands axes nationaux et européens, l'Étoile Ferroviaire Lyonnaise joue un rôle majeur dans l'organisation des circulations de voyageurs et de marchandises à l'échelle régionale, nationale et internationale.



## UN PROJET AMBITIEUX

Afin de proposer aux voyageurs un réseau toujours plus fiable et répondre aux attentes de régularité et de ponctualité, SNCF Réseau et ses partenaires agissent jusqu'en 2025 par le biais d'un programme comprenant 32 opérations et agissant sur toutes les composantes du réseau ferré : exploitation, trains plus modernes, régénération et développement des installations.



## 5 OBJECTIFS

**CONFORT VOYAGEURS**  
Offrir de nouveaux accès aux quais en gare de Lyon Part-Dieu

**SÉCURITÉ**  
Supprimer des passages à niveau et aménager des gares

**CAPACITÉ**  
Développer le réseau pour accueillir plus de trains ultérieurement

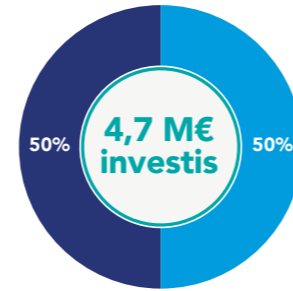
**FIABILITÉ, ROBUSTESSE & RÉGULARITÉ**  
Améliorer les conditions d'exploitation de l'Étoile Ferroviaire Lyonnaise

**ENVIRONNEMENT**  
Améliorer l'environnement des quartiers traversés

# ZOOM SUR LE BUDGET DES TRAVAUX

EN GARE DE MONTLUEL

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
Liberté  
Égalité  
Fraternité



La Région  
Auvergne-Rhône-Alpes

Maîtrise d'ouvrage et maîtrise d'œuvre des travaux :  
SNCF RÉSEAU

## INFORMEZ-VOUS !

Rendez-vous sur le site internet et téléchargez les différents documents.  
[sncf-reseau.com](http://sncf-reseau.com)



Par mail à l'adresse [contact.aura@sncf.fr](mailto:contact.aura@sncf.fr)

RETROUVEZ TOUTES LES OPÉRATIONS DU PROJET L'ÉTOILE FERROVIAIRE LYONNAISE  
[etoile-ferroviaire-lyonnaise.fr](http://etoile-ferroviaire-lyonnaise.fr)

# FLUIDIFIER LE TRAFIC DES TRAINS ENTRE LYON ET AMBÉRIEU-EN-BUGEY

Terra Publica - © photo: SNCF Réseau - 3D - AREP





MODERNISER  
L'EXPLOITATION DU  
RÉSEAU FERROVIAIRE



FLUIDIFIER LES VOYAGES  
PASSANT PAR LYON

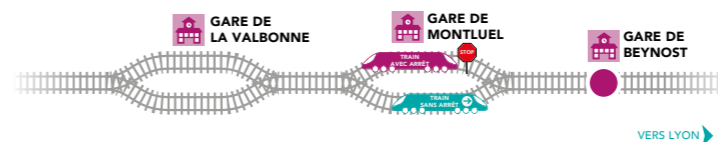


DÉSENGORGER  
LES AVANT-GARES  
DE LYON

# UN NOUVEAU QUAI EN GARE DE MONTLUEL



## LES NOUVEAUX AMÉNAGEMENTS



### SITUATION ACTUELLE

En cas d'aléas, sur cette ligne fréquentée, les possibilités de doublement d'un train omnibus par un train direct ou semi-direct sont peu nombreuses. En conséquence, lorsqu'un train est en retard, il peut provoquer de nombreux retards.

### SITUATION FUTURE

En cas d'aléas, avec ce nouveau quai, deux trains de voyageurs pourront être arrêtés simultanément à Montluel, ce qui réduira le risque de retard en cascade. Par ailleurs, les trains directs entre Ambérieu et Lyon pourront désormais doubler les trains omnibus à Montluel et perdront moins de temps en cas de léger retard.

### ÉLARGISSEMENT DE LA PLATEFORME FERROVIAIRE...

pour permettre la construction du quai et mise en place d'un remblai.

### CONSTRUCTION D'UN NOUVEAU QUAI

desservant la voie 2E et doté de bancs et d'un abri voyageurs.

3 m  
de large

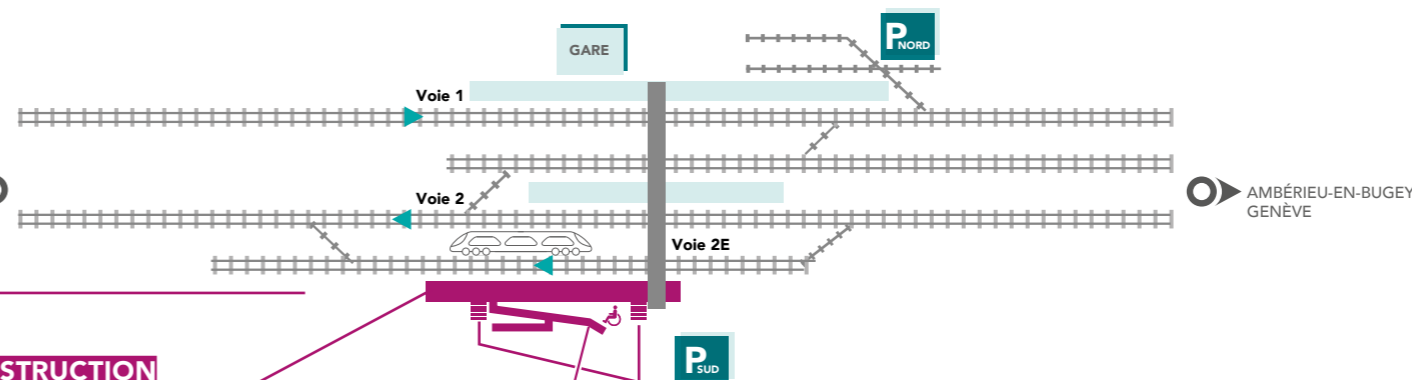
270 m  
de long

### RAMPE D'ACCÈS EN « Y »

accessible aux Personnes à mobilité réduite, permettant de transiter entre le nouveau quai et le parking Sud ou la passerelle.

### CRÉATION DE DEUX ESCALIERS

pour permettre l'accès au quai depuis la passerelle existante ou le Parking Sud.



## DEUX AUTRES OPÉRATIONS ENTRE LYON ET AMBÉRIEU-EN-BUGEY



### La création de deux sous-stations électriques

chargées de réinjecter de la puissance électrique dans les trains qui ralentissent du fait d'une puissance électrique insuffisante. Leur rôle sera de garantir une qualité constante d'alimentation électrique nécessaire pour respecter l'horaire prévu.

### à Meximieux-Pérouges:

4<sup>e</sup> trimestre 2021  
> 4<sup>e</sup> trimestre 2024

### à Miribel:

4<sup>e</sup> trimestre 2023  
> 4<sup>e</sup> trimestre 2026

### L'allongement des quais sur la ligne Ambérieu-en-Bugey <-> Saint-Étienne,

pour permettre la circulation ultérieure de trains plus longs pouvant accueillir plus de voyageurs dans des conditions de confort optimales.

### Gares concernées:

La Valbonne, Montluel, Beynost, Saint-Maurice-de-Beynost, Crépieux-la-Pape, Givors & Rive-de-Gier à partir de 2025