

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Compiègne le 7 octobre 2022

## La Société du Canal Seine-Nord Europe et SNCF Réseau s'engagent pour favoriser le multimodal pendant le chantier

*Alors que les grands travaux du Canal Seine-Nord Europe démarrent dans l'Oise, les infrastructures logistiques se dessinent comme à Ribécourt-Dreslincourt, où SNCF Réseau lance les travaux de renouvellement des voies ferrées afin de permettre l'approvisionnement du chantier par le rail.*

### Une volonté de favoriser la massification de la logistique

La Société du Canal Seine-Nord-Europe (SCSNE) a l'ambition de faire un **projet emblématique de la transition écologique et énergétique** et à **l'écoute des enjeux territoriaux**. La gestion des déblais et des flux de matériaux du chantier est un défi environnemental et sociétal majeur, et la construction du Canal Seine-Nord Europe va générer des besoins d'approvisionnement d'environ 10 millions de tonnes (granulats, acier, chaux...) et des volumes de terrassements très importants, **de l'ordre de plusieurs dizaines de millions de mètres cubes**.

Un des enjeux de la SCSNE en tant que maître d'ouvrage est de **massifier les transports en partenariat notamment avec les acteurs de la logistique du ferroviaire et du fluvial**, pour inciter à l'utilisation des modes de transports alternatifs à la route pendant le chantier.

Ainsi, avec les quais de Ribécourt et de Pimprez, construits en amont des travaux de terrassement pour permettre à des bateaux d'acheminer des matériaux pour le chantier, ce sont **plus de 10 quais** qui vont être aménagés le long des canaux existants pour favoriser le **recours à des solutions de transports multimodales**.

### Le transport ferroviaire mis en place par SNCF Réseau à Ribécourt-Dreslincourt

C'est dans cet objectif que SNCF Réseau démarre des travaux de renouvellement des voies ferrées à Ribécourt dans l'Oise, où se trouve le quai fraîchement construit du Canal Seine-Nord Europe, afin de permettre un approvisionnement ferroviaire du chantier.

Pendant 1 mois et demi, les équipes de SNCF Réseau et les entreprises prestataires sont mobilisées pour **renouveler 1200 mètres de voie ferrée**. Au total, ce sont ainsi 2400 mètres de rails, 350 traverses et 5 aiguillages qui seront remplacés. Le chantier, d'un montant de **1,9 Millions d'€ financés à 100% par la Société du Canal Seine-Nord Europe**, mobilise ainsi près de 20 personnes.

### Les travaux se déroulent en deux grandes étapes :

- + les travaux principaux, du vendredi 7 octobre au mardi 22 novembre,
- + les travaux de finition, du mercredi 23 novembre au vendredi 16 décembre.

Le chantier est réalisé de jour, du lundi au samedi, de 8h à 17h. SNCF Réseau organise les travaux de façon à maintenir le transport de marchandises de l'usine Synthomer : **pour répondre aux besoins de son client fret, SNCF Réseau suspend les travaux les jeudis.**

A travers ce chantier, SNCF Réseau affirme sa volonté d'être un **acteur du territoire, au service de mobilités plus vertes**. La conduite du chantier répond également aux **exigences d'économie circulaire** de SNCF Réseau : les aiguillages nouveaux sont ainsi des aiguillages de réemploi. Déposés lors du renouvellement d'une voie à proximité, leurs composants ont été renouvelés, permettant ainsi un réemploi sur les voies en travaux à Ribécourt.

### Pour plus d'informations :

- [La politique achat de la Société du Canal Seine-Nord Europe](#)
- [Les engagements de la SCSNE pour la gestion du chantier](#)

### Contacts presse :

**SNCF Réseau** : Anaëlle Baes, Responsable communication externe et relations médias - [anaelle.baes@reseau.sncf.fr](mailto:anaelle.baes@reseau.sncf.fr) - 06.14.12.35.70

**SCSNE** : Aurélie Poletti, Responsable communication presse - [aurelia.poletti@scsne.fr](mailto:aurelia.poletti@scsne.fr) - 06.83.83.56.59

#### SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients. L'entreprise compte 53 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 6,6 milliards d'euros en 2021. [www.sncf-reseau.com](http://www.sncf-reseau.com)

#### La Société du Canal Seine-Nord Europe

Société de projet et maître d'ouvrage du Canal Seine-Nord Europe, la Société du Canal Seine-Nord Europe (SCSNE) a été constituée en 2016 sous la forme d'un Établissement Public Industriel et Commercial de l'État. Elle est devenue Établissement Public Local le 1er avril 2020. Le président du Conseil de surveillance est Xavier Bertrand, sa vice-présidente est Nadège Lefebvre. Son Directoire est présidé par Jérôme Dezobry. [www.canal-seine-nord-europe.fr](http://www.canal-seine-nord-europe.fr) ou nos réseaux [LinkedIn](#) / [YouTube](#)