

## **ANNEXE 5.2.**

# **BAREME DES PRESTATIONS MINIMALES POUR L'HORAIRE DE SERVICE 2023**

### **Annexe 5.2.1**

**Barème de prestations minimales pour les activités voyageurs conventionnées**  
en euros courants HT

### **Annexe 5.2.2**

**Barème de prestations minimales pour les activités voyageurs non-conventionnées**  
en euros courants HT

### **Annexe 5.2.3**

**Barème de prestations minimales pour l'activité fret**  
en euros courants HT

### **Annexe 5.2.4**

**Barème de prestations minimales pour les redevances particulières**  
en euros courants HT

## ANNEXE 5.2.1



### REDEVANCES POUR L'HORAIRE DE SERVICE 2023

#### Barème de prestations minimales

#### pour les activités voyageurs conventionnées

en euros courants HT

| Redevance de Circulation (RC)  |   |                     |  |                     |
|--|---|---------------------|--|---------------------|
| RC = (Prix unitaire à la tonne-kilomètre x tonnage circulé en kilo tonne x distance de circulation) + (Prix unitaire au train-kilomètre x distance de circulation) | Prix unitaire par millier de tonnes-km (€ HT par kTBC-km) |                     | + Prix unitaire par train-km (€ HT par train-km) |                     |
|  | Sur ligne UIC 2 à 6                                       | Sur ligne UIC 7 à 9 | Sur ligne UIC 2 à 6                              | Sur ligne UIC 7 à 9 |
| Trains de voyageurs circulant sur ligne classique  | 3,237   | 1,531               | 0,436  | 0,436               |
| Trains de voyageurs circulant sur ligne à grande vitesse   | 5,887   | -                   | 0,240  | -                   |

NB : kTBC = kilo tonne brute complète

| Redevance de Circulation Electrique (RCE)          |                               |       |
|--|-------------------------------|-------|
| RCE = Prix unitaire (PU) x distance de circulation |                               |       |
| PU (€ HT par train-km électrique)                  | Convois à traction électrique |       |
|  |                               | 0,321 |

| Redevance de Marché (RM) - AOM Auvergne-Rhône-Alpes |         |    |            |            |
|---|---------|----|------------|------------|
| PKM (€ HT par sillon-km)                            |         |    | Sur LC 2-6 | Sur LC 7-9 |
| Modulation horaire suivant heure et jour de départ  | Semaine | HC | 3,13       | 2,03       |
|   |         | HP | 3,86       | 2,51       |
|   | Weekend | HN | 3,48       | 2,26       |

| Redevance de Marché (RM) - AOM Bourgogne-Franche-Comté |         |    |            |            |
|--|---------|----|------------|------------|
| PKM (€ HT par sillon-km)                               |         |    | Sur LC 2-6 | Sur LC 7-9 |
| Modulation horaire suivant heure et jour de départ     | Semaine | HC | 2,95       | 1,92       |
|  |         | HP | 3,63       | 2,36       |
|  | Weekend | HN | 3,27       | 2,12       |

| Redevance de Marché (RM) - AOM Bretagne            |         |    |            |            |
|--|---------|----|------------|------------|
| PKM (€ HT par sillon-km)                           |         |    | Sur LC 2-6 | Sur LC 7-9 |
| Modulation horaire suivant heure et jour de départ | Semaine | HC | 2,13       | 1,39       |
|  |         | HP | 2,63       | 1,71       |
|  | Weekend | HN | 2,37       | 1,54       |

| Redevance de Marché (RM) - AOM Centre-Val de Loire |         |    |            |            |
|--|---------|----|------------|------------|
| PKM (€ HT par sillon-km)                           |         |    | Sur LC 2-6 | Sur LC 7-9 |
| Modulation horaire suivant heure et jour de départ | Semaine | HC | 3,40       | 2,21       |
|  |         | HP | 4,19       | 2,72       |
|  | Weekend | HN | 3,77       | 2,45       |

| Redevance de Marché (RM) - AOM Grand Est           |         |    |            |            |
|--|---------|----|------------|------------|
| PKM (€ HT par sillon-km)                           |         |    | Sur LC 2-6 | Sur LC 7-9 |
| Modulation horaire suivant heure et jour de départ | Semaine | HC | 3,23       | 2,10       |
|  |         | HP | 3,98       | 2,59       |
|  | Weekend | HN | 3,59       | 2,33       |

| Redevance de Marché (RM) - AOM Hauts-de-France     |         |    |            |            |
|--|---------|----|------------|------------|
| PKM (€ HT par sillon-km)                           |         |    | Sur LC 2-6 | Sur LC 7-9 |
| Modulation horaire suivant heure et jour de départ | Semaine | HC | 3,12       | 2,02       |
|  |         | HP | 3,84       | 2,50       |
|  | Weekend | HN | 3,46       | 2,25       |

| Redevance de Marché (RM) - AOM Normandie           |         |    |            |            |
|--|---------|----|------------|------------|
| PKM (€ HT par sillon-km)                           |         |    | Sur LC 2-6 | Sur LC 7-9 |
| Modulation horaire suivant heure et jour de départ | Semaine | HC | 2,99       | 1,95       |
|  |         | HP | 3,69       | 2,40       |
|  | Weekend | HN | 3,32       | 2,16       |

| Redevance de Marché (RM) - AOM Nouvelle-Aquitaine  |         |    |            |            |
|--|---------|----|------------|------------|
| PKM (€ HT par sillon-km)                           |         |    | Sur LC 2-6 | Sur LC 7-9 |
| Modulation horaire suivant heure et jour de départ | Semaine | HC | 2,66       | 1,73       |
|  |         | HP | 3,28       | 2,13       |
|  | Weekend | HN | 2,96       | 1,92       |

| Redevance de Marché (RM) - AOM Occitanie           |         |    |            |            |
|--|---------|----|------------|------------|
| PKM (€ HT par sillon-km)                           |         |    | Sur LC 2-6 | Sur LC 7-9 |
| Modulation horaire suivant heure et jour de départ | Semaine | HC | 2,56       | 1,66       |
|  |         | HP | 3,15       | 2,04       |
|  | Weekend | HN | 2,84       | 1,85       |

| Redevance de Marché (RM) - AOM Pays de la Loire    |         |    |            |            |
|--|---------|----|------------|------------|
| PKM (€ HT par sillon-km)                           |         |    | Sur LC 2-6 | Sur LC 7-9 |
| Modulation horaire suivant heure et jour de départ | Semaine | HC | 2,44       | 1,58       |
|  |         | HP | 3,00       | 1,95       |
|  | Weekend | HN | 2,70       | 1,75       |

| Redevance de Marché (RM) - AOM Provence-Alpes-Côte d'Azur |         |    |            |            |
|---|---------|----|------------|------------|
| PKM (€ HT par sillon-km)                                  |         |    | Sur LC 2-6 | Sur LC 7-9 |
| Modulation horaire suivant heure et jour de départ        | Semaine | HC | 2,95       | 1,92       |
|   |         | HP | 3,64       | 2,36       |
|   | Weekend | HN | 3,28       | 2,13       |

| Redevance de Marché (RM) - AOM Ile-de-France Mobilités (Transilien) |         |    |            |            |
|---|---------|----|------------|------------|
| PKM (€ HT par sillon-km)  |         |    | Sur LC 2-6 | Sur LC 7-9 |
| Modulation horaire suivant heure et jour de départ                  | Semaine | HC | 7,28       | 4,72       |
|   |         | HP | 8,36       | 5,42       |
|   | Weekend | HN | 7,67       | 4,96       |

| Redevance de Marché (RM) - AOM Etat (TET)          |         |    |            |            |
|--|---------|----|------------|------------|
| PKM (€ HT par sillon-km)                           |         |    | Sur LC 2-6 | Sur LC 7-9 |
| Modulation horaire suivant heure et jour de départ | Semaine | HC | 4,05       | 2,64       |
|  |         | HP | 4,05       | 2,64       |
|  | Weekend | HN | 4,05       | 2,64       |

NB : Les réservations de capacité (sillons-kilomètres) captées sur LGV seront facturées au prix LC 2-6

NB : Les réservations de capacité (sillons-kilomètres) non captées par les systèmes d'information sont facturées forfaitairement sur la base de 3,78 € HT par sillon-kilomètre pour les activités

| Redevance d'Accès (RA)   |                         |             |                                      |             |
|--|-------------------------|-------------|--------------------------------------|-------------|
| Forfait annuel par Autorité Organisatrice de la Mobilité (AOM) |                         |             |                                      |             |
| Montant du forfait (€ HT)                                      | Auvergne-Rhône-Alpes    | 207 408 590 | Nouvelle-Aquitaine                   | 247 557 389 |
|  | Bourgogne-Franche-Comté | 157 970 120 | Occitanie                            | 180 493 324 |
|  | Bretagne                | 102 911 130 | Pays de la Loire                     | 89 786 208  |
|  | Centre-Val de Loire     | 95 727 269  | Provence-Alpes-Côte d'Azur           | 72 260 905  |
|  | Grand Est               | 265 205 854 | Ile-de-France Mobilités (Transilien) | 168 031 476 |
|  | Hauts-de-France         | 156 293 477 | Etat (TET)                           | 463 073 425 |
|  | Normandie               | 54 896 199  |                                      |             |

| Redevance de Saturation (RS)   |                              |  |
|--|------------------------------|--|
| PU (€ HT) par sillon dont le tracé passe sur la section déclarée saturée constatée aux heures de saturations déclarées |                              |  |
| Activités concernées   | Montant redevance saturation |  |
| Voy. Conventionné & GL   | Non applicable               |  |

| Redevance pour le transport et la distribution de l'énergie de traction (RCTE - composante A) |  |   |
|---|--|---|
| RCTE - composante A = Prix unitaire (PU) x distance de circulation                            |  |   |
| PU (€ HT par train-km électrique)   | Trains régionaux, nationaux et internationaux de voyageurs aptes à la grande vitesse       | - |
|   | Autres trains nationaux et internationaux de voyageurs                                     | - |
|   | Trains régionaux de voyageurs (hors Ile-de-France Mobilités) non aptes à la grande vitesse | - |
|   | Trains régionaux de voyageurs Ile-de-France Mobilités non aptes à la grande vitesse        | - |
|   | Autres trains (HLP, matériel ...)  | - |

NB : Les tarifs de la RCTE seront publiés fin 2022. Les tarifs de la composante B seront présentés dans l'annexe 5.4 (prestation diverse)

## ANNEXE 5.2.2

### REDEVANCES POUR L'HORAIRE DE SERVICE 2023 Barème de prestations minimales pour les activités voyageurs non-conventionnées

en euros courants HT



| Redevance de Circulation (RC)   |  |                     |   |                     |
|---|--|---------------------|---|---------------------|
| RC = (Prix unitaire à la tonne-kilomètre x tonnage circulé en kilo tonne x distance de circulation) +<br>(Prix unitaire au train-kilomètre x distance de circulation) | Prix unitaire par millier de tonnes-km<br>(€ HT par kTBC-km) |                     | + Prix unitaire par train-km<br>(€ HT par train-km) |                     |
|   | Sur ligne UIC 2 à 6  | Sur ligne UIC 7 à 9 | Sur ligne UIC 2 à 6                                 | Sur ligne UIC 7 à 9 |
| Trains de voyageurs circulant sur ligne classique   | 3,237  | 1,531               | 0,436   | 0,436               |
| Trains de voyageurs circulant sur ligne à grande vitesse  | 5,887  | -                   | 0,240   | -                   |
| Transport d'automobiles (Auto-train)  | 2,397  | 0,691               | 0,449   | 0,449               |

NB : kTBC = kilo tonne brute complète

| Redevance de Circulation Electrique (RCE)          |                               |       |
|--|-------------------------------|-------|
| RCE = Prix unitaire (PU) x distance de circulation |                               |       |
| PU<br>(€ HT par train-km électrique)               | Convois à traction électrique | 0,321 |
|  |                               |       |

| Redevance de Marché (RM)                             |                   |                          |                                  |         |         |         |         |         |       |
|--|-------------------|--------------------------|----------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|
| PKM<br>(€ HT par sillon-km)                          |                   | Sur Ligne Classique (LC) | Sur Ligne à Grande Vitesse (LGV) |         |         |         |         |         |       |
|  |                   |                          | US                               |         |         | UM      |         |         |       |
|  |                   |                          | Majorée                          | Normale | Minorée | Majorée | Normale | Minorée |       |
| Trains de voyageurs aptes à la grande vitesse (TAGV) | Trafic domestique | A                        | 3,34                             | 30,05   | 26,16   | 21,08   | 33,41   | 29,08   | 23,41 |
|  |                   | B                        | 3,34                             | 27,39   | 23,97   | 19,50   | 30,33   | 26,53   | 21,56 |
|  |                   | C                        | 3,34                             | 23,96   | 20,89   | 16,86   | 26,62   | 23,20   | 18,72 |
|  |                   | D                        | 3,34                             | 20,07   | 17,49   | 14,10   | 22,29   | 19,43   | 15,65 |
|  |                   | E                        | 3,34                             | N/A     | 10,78   | N/A     | N/A     | 11,96   | N/A   |

| Redevance de Marché (RM)                             |                        |   |                                  |       |       |
|--|------------------------|---|----------------------------------|-------|-------|
| PKM<br>(€ HT par sillon-km)                          |                        | Sur Ligne Classique (LC)                                  | Sur Ligne à Grande Vitesse (LGV) |       |       |
|  |                        |   | US                               | UM    |       |
| Trains de voyageurs aptes à la grande vitesse (TAGV) | Trafic international** | Intersecteurs internationaux - type 1                     | 3,34                             | 10,61 | 11,83 |
|  |                        | Intersecteurs internationaux - type 2*                    | 3,34                             | 5,15  | 5,74  |
|  |                        | Radial Belgique, Pays-Bas & Allemagne <i>par axe Nord</i> | 3,34                             | 21,95 | 24,48 |
|  |                        | Radial Grande-Bretagne                                    | 3,34                             | 15,73 | 17,54 |
|  |                        | Radial Luxembourg & Allemagne <i>par axe Est</i>          | 3,34                             | 15,82 | 17,63 |
|  |                        | Radial Espagne  | 3,34                             | 15,67 | 17,47 |
|  |                        | Radial Italie   | 3,34                             | 20,25 | 22,56 |
|  |                        | Radial Suisse   | 3,34                             | 21,19 | 23,62 |
| Autres trains non-conventionnés                      |                        | Trains non aptes à la grande vitesse de jour              | 3,34                             | -     | -     |
|  |                        | Trains non aptes à la grande vitesse de nuit              | -                                | -     | -     |
|  |                        | Auto-train  | -                                | -     | -     |
|  |                        | Trains historiques et touristiques                        | -                                | -     | -     |
|  |                        | Trains d'essais et AEF                                    | 3,34                             | 11,11 | 11,11 |

\* Les intersecteurs internationaux de type 2 sont les intersecteurs internationaux empruntant une infrastructure récente de type tunnel.

\*\*La redevance de marché des sillons internationaux aptes à la grande vitesse avec arrêt domestique pour les trains à charge sur le RFN est de 3,34 €/sillon-km (sur ligne classique), la redevance de marché LGV des sillons internationaux aptes à la grande vitesse avec arrêt domestique pour les trains à charge est définie selon la méthodologie indiquée dans l'annexe 5.1.1.

NB : Les réservations de capacité (sillons-kilomètres) non captées par les systèmes d'information sont facturées forfaitairement sur la base de 3,78 € HT par sillon-kilomètre pour les activités voyageurs.

| Redevance de Saturation (RS)   |                              |
|--|------------------------------|
| PU (€ HT) par sillon dont le tracé passe sur la section déclarée saturée constatée aux heures de saturations déclarées |                              |
| Redevance de Saturation (RS)   | Montant redevance saturation |
| TAGV   | Non applicable               |
| Voy. Conventionné & GL   | Non applicable               |

| Redevance pour le transport et la distribution de l'énergie de traction (RCTE - composante A) |  |   |
|---|--|---|
| <i>RCTE - composante A = Prix unitaire (PU) x distance de circulation</i>                     |  |   |
| PU<br>(€ HT par train-km<br>électrique)   |  |   |
|   | Trains régionaux, nationaux et internationaux de voyageurs aptes à la grande vitesse | - |
|   | Autres trains nationaux et internationaux de voyageurs                               | - |
|   | Autres trains (HLP, matériel ...)  | - |

NB : Les tarifs de la RCTE seront publiés fin 2022. Les tarifs de la composante B seront présentés dans l'annexe 5.4 (prestation diverse)

## ANNEXE 5.2.3



### REDEVANCES POUR L'HORAIRE DE SERVICE 2023 Barème de prestations minimales pour l'activité fret en euros courants HT

| Redevance Circulation Nette*   |                        |                        |
|--|------------------------|------------------------|
| <i>RC = Prix kilométrique de circulation (PKC) x distance de circulation</i>           |                        |                        |
| PKC en fonction du tonnage circulé (en Tonnes Brutes Complètes)<br>(€ HT par train-km) | Sur ligne<br>UIC 2 à 6 | Sur ligne<br>UIC 7 à 9 |
| [ 0 - 350 [  | 0,87                   | 0,57                   |
| [ 350 - 750 [  | 1,10                   | 0,52                   |
| [ 750 - 1050 [   | 1,63                   | 0,68                   |
| [ 1050 - 1550 [  | 2,28                   | 0,86                   |
| ≥ 1550   | 2,52                   | 0,91                   |

\*La RC nette correspond au montant facturé aux entreprises de fret (voir distinction avec RC brute dans l'annexe 5.1.1)

| Redevance Circulation Brute  |                        |                        |
|--|------------------------|------------------------|
| <i>RC = Prix kilométrique de circulation (PKC) x distance de circulation</i>           |                        |                        |
| PKC en fonction du tonnage circulé (en Tonnes Brutes Complètes)<br>(€ HT par train-km) | Sur ligne<br>UIC 2 à 6 | Sur ligne<br>UIC 7 à 9 |
| [ 0 - 350 [  | 0,87                   | 0,57                   |
| [ 350 - 750 [  | 1,71                   | 0,81                   |
| [ 750 - 1050 [   | 2,55                   | 1,05                   |
| [ 1050 - 1550 [  | 3,57                   | 1,35                   |
| ≥ 1550   | 5,23                   | 1,83                   |

\* La RC brute correspond au cout marginal d'une circulation

| Redevance de Circulation Electrique (RCE)                 |                               |       |
|---|-------------------------------|-------|
| <i>RCE = Prix unitaire (PU) x distance de circulation</i> |                               |       |
| PU<br>(€ HT par train-km<br>électrique)                   | Convois à traction électrique |       |
|   |                               | 0,321 |

| Redevance de Saturation constatée (RS)   |                              |  |
|--|------------------------------|--|
| PU (€ HT) par sillon dont le tracé passe sur la section déclarée saturée constatée aux heures de saturations déclarées |                              |  |
| Activités concernées   | Montant redevance saturation |  |
| Fret   | Non applicable               |  |

| Redevance pour le transport et la distribution de l'énergie de traction (RCTE - composante A) |                                   |   |
|---|-----------------------------------|---|
| <i>RCTE - composante A = Prix unitaire (PU) x distance de circulation</i>                     |                                   |   |
| PU<br>(€ HT par train-km<br>électrique)   | Trains de fret                    |   |
|   |                                   | - |
|   | Autres trains (HLP, matériel ...) | - |

NB : Les tarifs de la RCTE seront publiés fin 2022. Les tarifs de la composante B seront présentés dans l'annexe 5.4 (prestation diverse)

## ANNEXE 5.2.4



### REDEVANCES POUR L'HORAIRE DE SERVICE 2023

#### Barème de prestations minimales pour les redevances particulières

en euros courants HT

| Redevance LGV+ Paris-Lyon   |  |               |
|---|--|---------------|
| Nature de la prestation   | Mode de calcul de la redevance   | Prix unitaire |
| Usage par les trains aptes à la grande vitesse des infrastructures LGV de la ligne Paris-Lyon, sections élémentaires 53022; 53001; 53002A; 53002B; 53002C; 53003A; 53003B; 53004A; 53004B; 53010A | Tarif par sillon-kilomètre sur section LGV, tenant compte de l'investissement effectué par SNCF Réseau | 0,376         |

| Redevance pour l'usage par les trains fret de la section 38080 "Montérolier-Buchy-Motteville" |  |               |
|---|--|---------------|
| Nature de la prestation   | Mode de calcul de la redevance   | Prix unitaire |
| Usage par les trains fret de la section élémentaire 38080 "Montérolier-Buchy-Motteville"      | Tarif par sillon-kilomètre, tenant compte de l'investissement effectué par SNCF Réseau | 1,112         |

| Redevance pour l'usage par les trains fret de la ligne "Saint-Pierre-d'Albigny-Modane Frontière"  |  |               |
|---|--|---------------|
| Nature de la prestation   | Mode de calcul de la redevance   | Prix unitaire |
| Usage par les trains fret des sections élémentaires 54044 "Saint-Pierre-d'Albigny-Saint-Jean de Maurienne", 54045 "Saint-Jean de Maurienne-Modane" et 58091 "Modane-Modane Frontière" | Tarif par sillon-kilomètre, tenant compte de l'investissement effectué par SNCF Réseau | 0,549         |

| Redevance pour l'usage par les trains de l'autoroute ferroviaire alpine de la ligne "Saint-Pierre-d'Albigny-Modane Frontière"  |  |               |
|--|--|---------------|
| Nature de la prestation  | Mode de calcul de la redevance   | Prix unitaire |
| Usage par les trains de l'autoroute ferroviaire alpine des sections élémentaires 54044 "Saint-Pierre-d'Albigny-Saint-Jean de Maurienne", 54045 "Saint-Jean de Maurienne-Modane" et 58091 "Modane-Modane Frontière" | Tarif par sillon-kilomètre, tenant compte de l'investissement effectué par SNCF Réseau | 1,419         |

| Redevance pour l'usage du raccordement court de Mulhouse  |  |               |
|---|--|---------------|
| Nature de la prestation   | Mode de calcul de la redevance   | Prix unitaire |
| Usage par les trains aptes à la grande vitesse du raccordement court de Mulhouse, sections élémentaires 12041 et 12055A | Tarif par sillon, tenant compte de l'investissement effectué par SNCF Réseau | 428,167       |

| Redevance pour l'usage de la liaison ferroviaire Cornavin-Eaux Vives-Annemasse                                |  |               |
|---|--|---------------|
| Nature de la prestation   | Mode de calcul de la redevance   | Prix unitaire |
| Usage par les trains de voyageurs de la ligne nouvelle entre Annemasse et Cornavin, section élémentaire 56069 | Tarif par sillon-kilomètre, tenant compte de l'investissement effectué par SNCF Réseau | 7,119         |

| Redevance pour l'usage de la ligne Serqueux Gisors   |  |               |
|--|--|---------------|
| Nature de la prestation  | Mode de calcul de la redevance   | Prix unitaire |
| Usage par les trains fret de la ligne Serqueux-Gisors, ligne 330 000 rang 2 PK [68+418;118+405] et ligne 330 370 rang 1 PK [0+000;1+376] | Tarif par train-kilomètre, tenant compte du déficit d'entretien et d'exploitation de SNCF Réseau | 0,986         |