

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Aillevillers, le 2 septembre 2022

## LE PASSAGE A NIVEAU DE AILLEVILLERS-ET-LYAUMONT FAIT PEAU NEUVE



Pour plus de sécurité et de confort, SNCF Réseau, gestionnaire du réseau ferré national, réalise des travaux de remplacement de la plateforme routière au niveau du passage à niveau N°56 situé sur la départementale 305 à Aillevillers-et-Lyaumont sur la ligne Lure - Épinal. Ces travaux se déroulent du 29 août au 2 septembre 2022 de nuit, de 22h à 4h.

L'ensemble des travaux sur la ligne Lure-Épinal sont prévus jusqu'en 2023 et représentent un budget global de 3,6 M€. Ce chantier représente un investissement de 400 000€ co-financés par l'État, la Région Bourgogne-Franche-Comté et SNCF Réseau.

Une visite chantier a eu lieu ce jour en présence de Arnaud Quiniou, Sous-Préfet de Lure, Alain Joyandet, Sénateur de la Haute-Saône, Michel Neugnot, Premier Vice-Président de la Région Bourgogne-Franche-Comté, Jean-Claude Tramesel, Maire d'Aillevillers-et-Lyaumont et de Jérôme Grand, Directeur territorial SNCF Réseau Bourgogne-Franche-Comté.

# LA LIGNE LURE-ÉPINAL SE MODERNISE JUSQU'EN 2023

La première phase des travaux a eu lieu du 15 juillet au 20 août 2021 et a permis de renouveler 3,6 km de rails, 600 traverses et de moderniser le tablier métallique de 2 ponts-rails.

En 2022, des travaux de modernisation de la voie ont eu lieu au mois d'avril, de nuit, à Corbenay, permettant ainsi de renouveler 600 traverses et 2 km de rails.

En complément de ces travaux, la modernisation du passage à niveau d'Aillevillers-et-Lyaumont a eu lieu du 29 août au 2 septembre 2022 de nuit, de 22h à 4h.

La dernière phase de travaux, prévue en 2023, permettra de moderniser 2,5 km de rails, 600 traverses sur coupure de ligne du 10 juillet au 11 août 2023.

## LE PASSAGE À NIVEAU MODERNISÉ POUR PLUS DE SÉCURITÉ

L'axe routier, particulièrement fréquenté par les automobilistes, nécessite le remplacement du passage à niveau situé sur la départementale 305.

Ces travaux consistent au renouvellement complet de la voie sur 36 mètres et au remplacement de la zone de franchissement des véhicules routiers dite « platelage ».

Ce chantier permettra ainsi de poser un platelage STRAIL, matériel plus fiable et plus résistant, sur 10 mètres pour permettre de passer le passage à niveau en toute sécurité, d'améliorer le confort des usagers et de réduire les nuisances sonores pour les riverains.

Pour ce chantier, qui représente 400 000 € d'investissements pour l'État, la Région Bourgogne-Franche-Comté et SNCF Réseau, 15 agents sont mobilisés en moyenne durant cette semaine ainsi qu'une entreprise et un écologue pour le suivi environnemental.

### Consignes de sécurité à respecter à l'approche d'un passage à niveau :

- Ralentissez
- Arrêtez-vous avant le feu dès qu'il clignote au rouge, sous peine d'être en infraction
- Ne vous arrêtez jamais sur la voie ferrée
- Avant de vous engager sur le passage à niveau, assurez-vous de pouvoir vous dégager rapidement du passage à niveau, en particulier si la route est encombrée
- Après le passage du train, attendez l'ouverture complète des barrières et vérifiez que le feu est éteint pour redémarrer.

## LES CHIFFRES CLÉS DES TRAVAUX



AGENTS MOBILISÉS EN MOYENNE CHAQUE JOUR SUR LE CHANTIER

€ 3,6 MILLIONS  
co-financés par la Région,  
l'État et SNCF Réseau



MÈTRES DE VOIE RENOUVELÉE AU PN 56

## À propos du plan de relance ferroviaire

Le plan de soutien du secteur ferroviaire décidé par l'État de 4,7 milliards d'euros principalement au bénéfice du réseau ferroviaire a été présenté par le Gouvernement le 3 septembre 2020. Le réseau ferré bénéficie de 4,1 milliards d'euros. Ce montant sera mis à profit pour assurer la régénération et la modernisation du réseau ferroviaire afin d'augmenter la part modale du train. De plus, ce plan permettra à SNCF Réseau d'investir, aux côtés des Régions, dans les lignes de desserte fine du territoire pour augmenter l'offre dans les secteurs moins denses et mieux les relier aux zones urbaines. Il permettra aussi d'optimiser le réseau ferroviaire en répondant encore davantage aux besoins de la société, aussi bien en matière de préservation de l'environnement (recours aux techniques alternatives au glyphosate) qu'en termes de qualité d'accueil dans les gares (notamment pour l'accès des personnes à mobilité réduite), en collaboration avec notre filiale Gares & Connexions, tout en satisfaisant une exigence absolue de sécurité. La modernisation et la régénération du réseau ferroviaire viseront enfin à développer le transport de marchandises afin de desservir au plus près les entreprises, les plateformes logistiques et les ports dans les meilleures conditions.

## À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients. L'entreprise compte 53 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 6,6 milliards d'euros en 2021.

[www.sncf-reseau.com](http://www.sncf-reseau.com)

## CONTACTS PRESSE :

### SNCF RESEAU

SOPHIE MAYAUD – 06 03 26 17 88 – [sophie.mayaud@reseau.sncf.fr](mailto:sophie.mayaud@reseau.sncf.fr)

### PRÉFECTURE DE RÉGION BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ

CÉCILE HERMIER - 03 80 44 64 05 - [cecile.hermier@cote-dor.gouv.fr](mailto:cecile.hermier@cote-dor.gouv.fr)

### RÉGION BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ

MARIE SOUVERBIE - 06 74 97 43 18 - [marie.souverbie@bourgognefranche-comte.fr](mailto:marie.souverbie@bourgognefranche-comte.fr)