

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Montceau-les-Mines, le 24 août 2022.

SNCF RÉSEAU MODERNISE LA VOIE ENTRE MONTCEAU-LES-MINES ET MONTCHANIN



SNCF Réseau, gestionnaire du réseau ferré national, a réalisé des travaux de modernisation de la voie entre Montceau-les-Mines et Montchanin, du lundi 25 juillet au vendredi 26 août 2022.

Une visite du chantier a eu lieu le mercredi 24 août 2022 à Montceau-les-Mines en présence notamment de Marc MAKHLOUF, Sous-Préfet d'Autun, Louis MARGUERITTE, Député de Saône-et-Loire, Michel NEUGNOT, Premier Vice-Président de la Région Bourgogne-Franche-Comté, Lionel DUPARAY, Conseiller départemental de Saône-et-Loire, Alain BALLOT, Conseiller départemental de Saône-et-Loire et Maire de Saint-Eusèbe, Hervé MAZUREK, Maire de Blanzly, Philippe PIGEAU, Maire de Torcy, Gérard GRONFIER, représentant de Madame le Maire de Montceau-les-Mines, Dominique GIRAUD, représentant de Monsieur le Maire des Bizots et Jérôme GRAND, Directeur territorial SNCF Réseau Bourgogne-Franche-Comté.



Cette opération représente un investissement de 2,4 millions d'euros cofinancés par l'Etat, la Région et SNCF Réseau avec comme objectif de contribuer à la performance du réseau en garantissant des conditions optimales de régularité et de sécurité des circulations ferroviaires.

DESCRIPTIF DES TRAVAUX

Ces travaux se sont déroulés du lundi 25 juillet au vendredi 26 août 2022, principalement de jour.

Ils ont consisté à renouveler 2 500 traverses, 5 200 tonnes de ballast, 4 passages à niveau sur cette ligne et à effectuer 96 soudures de rail.

Ce chantier a mobilisé 30 personnes en moyenne chaque jour, ainsi que 4 entreprises sur toute la durée des travaux avec 565 heures d'insertion.

CHIFFRES CLÉS DES TRAVAUX



LA PRÉSERVATION DE L'ENVIRONNEMENT AU CŒUR DE NOS CHANTIERS

La préservation de l'environnement est un enjeu fort pour SNCF Réseau lors de la réalisation de travaux.

Sur ce chantier de modernisation, 2 nids de couleuvres contenant des œufs ont été découverts. Leurs emplacements ont été balisés, un prestataire spécialisé et une association environnementale sont venus les déplacer pour leur préservation.



INFORMATIONS SUR LES CIRCULATIONS

Ces travaux ont entraîné **une interruption des circulations** entre Chagny, Montchanin et Paray-le-Monial avec un service de **substitution par autocars** (nombre de places limité) mis en place durant cette période.

A propos du plan de relance ferroviaire

Le plan de soutien du secteur ferroviaire décidé par l'État de 4,7 milliards d'euros principalement au bénéfice du réseau ferroviaire a été présenté par le Gouvernement le 3 septembre 2020. Le réseau ferré bénéficie de 4,1 milliards d'euros. Ce montant sera mis à profit pour assurer la régénération et la modernisation du réseau ferroviaire afin d'augmenter la part modale du train. De plus, ce plan permettra à SNCF Réseau d'investir, aux côtés des Régions, dans les lignes de desserte fine du territoire pour augmenter l'offre dans les secteurs moins denses et mieux les relier aux zones urbaines. Il permettra aussi d'optimiser le réseau ferroviaire en répondant encore davantage aux besoins de la société, aussi bien en matière de préservation de l'environnement (recours aux techniques alternatives au glyphosate) qu'en termes de qualité d'accueil dans les gares (notamment pour l'accès des personnes à mobilité réduite), en collaboration avec notre filiale Gares & Connexions, tout en satisfaisant une exigence absolue de sécurité. La modernisation et la régénération du réseau ferroviaire viseront enfin à développer le transport de marchandises afin de desservir au plus près les entreprises, les plateformes logistiques et les ports dans les meilleures conditions.

À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients. L'entreprise compte 53 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 6,6 milliards d'euros en 2021.

www.sncf-reseau.com

A propos de SNCF Voyageurs

SNCF Voyageurs est la société du groupe SNCF consacrée au transport ferroviaire de voyageurs. Elle propose des solutions de mobilité partagée et de porte à porte afin de répondre aux besoins des voyageurs en termes d'offre, de coût, de qualité de service et de respect de l'environnement. Elle opère aussi bien pour la mobilité du quotidien que pour les longues distances, en France et en Europe, avec : Transilien en Ile-de-France ; TER dans les régions ; et Voyages (TGV INOUI, OUIGO, Intercités, Eurostar, Thalys, TGV Lyria, ...). Son agence en ligne OUI.sncf est aujourd'hui le premier site marchand français. SNCF Voyageurs transporte chaque jour environ 5 millions de voyageurs. Créée depuis le 1er janvier 2020, SNCF Voyageurs est une société anonyme 100% publique, intégralement détenue par le groupe SNCF.



CONTACTS PRESSE

SNCF RÉSEAU

Sophie MAYAUD - 06 03 26 17 88 – sophie.mayaud@reseau.sncf.fr

SNCF TER BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ

Contact Presse - 06 46 28 06 44 - sncf.voyageurs.communication.ter.bourgogne-franche-comte@sncf.fr

PRÉFECTURE DE RÉGION BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ

Cécile HERMIER - 03 80 44 64 05 - cecile.hermier@cote-dor.gouv.fr

RÉGION BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ

Marie SOUVERBIE - 06 74 97 43 18 - marie.souverbie@bourgognefranche-comte.fr

