

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le 27 juillet à Chagny

## REPLACEMENT DU PONT-RAIL SUR LA DHEUNE A CHAGNY : UN CHANTIER QUI PREND DE LA HAUTEUR !



SNCF Réseau, gestionnaire du réseau ferré national, réalise des travaux de remplacement du pont ferroviaire franchissant la Dheune à Chagny pour un montant de 5,2 M€ financés par SNCF Réseau.

Une visite du chantier de dépose du pont-rail a eu lieu le mercredi 27 juillet 2022 à Chagny en présence de Olivier Tainturier, Sous-Préfet de Chalon-sur-Saône, Michel Neugnot, Premier Vice-Président de la Région Bourgogne-Franche-Comté, Denis Thomas, Premier Vice-Président de la Communauté d'Agglomération Beaune Côte et Sud, Sébastien Laurent, Maire de Chagny et Jérôme Grand, Directeur territorial SNCF Réseau Bourgogne-Franche-Comté.

Cette opération vise à contribuer à la performance du réseau en garantissant des conditions optimales de régularité et de sécurité des circulations ferroviaires.

## DES TRAVAUX EN COURS DEPUIS 2021

Le pont sur la Dheune est un pont-rail ce qui signifie qu'il supporte deux voies ferrées électrifiées. Construit en 1884, il a déjà fait l'objet de plusieurs remises en état importantes en 1956, 1982, 1984 et d'une remise en peinture en 1985. Cette structure métallique ne pouvant plus être confortée, des études de remplacement de ce pont de **32 mètres** ont été lancées en 2015.

**Les travaux qui ont commencé en 2021** ont principalement servi à renforcer la partie sous le pont-rail : injection de béton sous les murs existants, création d'une pile au milieu du cours d'eau. **Après sa préfabrication en 2021, le nouveau pont est installé cet été. L'ancien ouvrage est démantelé et l'acier est recyclé.**

**Le renouvellement du pont ferroviaire se déroule du 25 juillet au 5 août 2022, du lundi au vendredi, de 8h à 18h. Le chantier s'achèvera en octobre 2022. 10 personnes** sont mobilisées en moyenne chaque jour et **une dizaine d'entreprises** intervient sur toute la durée des travaux dont Colas Rail, DVF, Maïa Sonnier et Locatelli. **2 500 heures sont prévues pour les personnes en insertion professionnelle.**

Les berges et le site seront remis en état en septembre 2022 pour être de nouveau accessibles au public. **A l'automne, des végétaux seront plantés pour permettre une protection active des berges tout en favorisant le milieu et sa biodiversité.**

## UN CHANTIER DE GRANDE AMPLEUR

Le renouvellement d'un pont-rail est toujours une opération délicate qui demande de la précision et de la technique. Dans le cas de Chagny, l'ancien pont déposé pèse près de **180 tonnes**. Le nouveau pont quant à lui **pèse 800 tonnes (400 tonnes par partie)**.

Les différentes structures sont déplacées grâce à une grue DEMAG SL3800 aux dimensions imposantes : **600 tonnes et une flèche de 54 mètres de long.**





De gauche à droite : Olivier Tainturier, Denis Thomas, Sébastien Laurent, Jérôme Grand et Michel Neugnot



Vue d'ensemble du chantier





Le pont est déposé à l'aide de la grue

# CHIFFRES CLÉS DES TRAVAUX

**2500**  
HEURES  
D'INSERTION



**10**  
PERSONNES  
MOBILISÉES SUR  
LE CHANTIER  
CHAQUE JOUR

**€5,2**  
MILLIONS FINANCÉS  
PAR SNCF RÉSEAU

## CONSÉQUENCES SUR LES CIRCULATIONS FERROVIAIRES

Ces travaux entraînent **une interruption des circulations** entre Chagny, Montchanin et Paray-le-Monial.

Un **service de substitution par autocars** (nombre de places limité) est mis en place durant cette période.

## POUR VOYAGER ENTRE CHAGNY, MONTCHANIN ET PARAY-LE-MONIAL

### TRAVAUX DE MODERNISATION DES VOIES

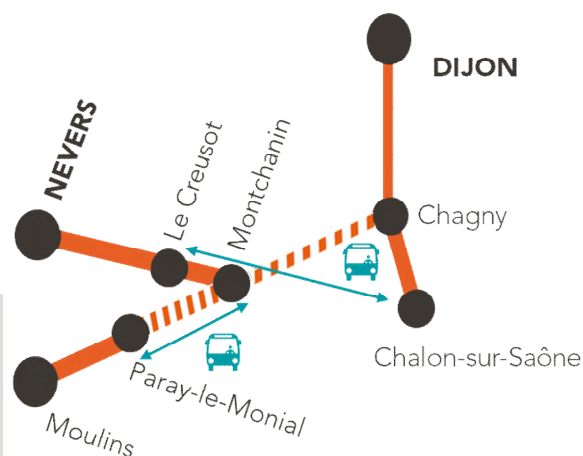
LIGNES DIJON-NEVERS, CHALON-MONTCHANIN ET MONTCHANIN-MOULINS



**INTERRUPTION DES CIRCULATIONS ENTRE CHAGNY, MONTCHANIN ET PARAY-LE-MONIAL :**

**DU 25 JUILLET 7H30 AU 26 AOUT 2022 A 12H00**

Pendant cette période, **un service de substitution par autocars (nombre de places limité) est mis en place pour certaines liaisons** en complément des cars MOBIGO existants.



La desserte TER entre Dijon et Chalon est maintenue au rythme de 26 allers-retours en train du lundi au vendredi pendant les vacances scolaires.

Le réseau régional MOBIGO permet aussi de connecter Chalon-sur-Saône au bassin Creusotin en autocar. (14 allers-retours quotidiens Lignes n°702/707, 702-708, 704, 711, 712)

Afin de préparer au mieux votre voyage, SNCF vous invite à vérifier vos horaires avant votre départ :



- sur le site TER Bourgogne-Franche-Comté,



- par téléphone auprès des téléconseillers Mobigo au 03.80.11.29.29 du lundi au samedi,



- sur l'Assistant SNCF,



- en gare par voie d'affichage ou auprès des agents.



- Le fil Twitter @TER\_BFC\_Trafic est également à votre disposition pour toutes questions :
  - du lundi au vendredi de 6h à 9h et de 16h à 19h
  - le dimanche de 16h à 19h

## A propos du plan de relance ferroviaire

Le plan de soutien du secteur ferroviaire décidé par l'État de 4,7 milliards d'euros principalement au bénéfice du réseau ferroviaire a été présenté par le Gouvernement le 3 septembre 2020. Le réseau ferré bénéficie de 4,1 milliards d'euros. Ce montant sera mis à profit pour assurer la régénération et la modernisation du réseau ferroviaire afin d'augmenter la part modale du train. De plus, ce plan permettra à SNCF Réseau d'investir, aux côtés des Régions, dans les lignes de desserte fine du territoire pour augmenter l'offre dans les secteurs moins denses et mieux les relier aux zones urbaines. Il permettra aussi d'optimiser le réseau ferroviaire en répondant encore davantage aux besoins de la société, aussi bien en matière de préservation de l'environnement (recours aux techniques alternatives au glyphosate) qu'en termes de qualité d'accueil dans les gares (notamment pour l'accès des personnes à mobilité réduite), en collaboration avec notre filiale Gares & Connexions, tout en satisfaisant une exigence absolue de sécurité. La modernisation et la régénération du réseau ferroviaire viseront enfin à développer le transport de marchandises afin de desservir au plus près les entreprises, les plateformes logistiques et les ports dans les meilleures conditions.

## À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients. L'entreprise compte 53 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 6,6 milliards d'euros en 2021.

[www.sncf-reseau.com](http://www.sncf-reseau.com)

## A propos de SNCF Voyageurs

SNCF Voyageurs est la société du groupe SNCF consacrée au transport ferroviaire de voyageurs. Elle propose des solutions de mobilité partagée et de porte à porte afin de répondre aux besoins des voyageurs en termes d'offre, de coût, de qualité de service et de respect de l'environnement. Elle opère aussi bien pour la mobilité du quotidien que pour les longues distances, en France et en Europe, avec : Transilien en Ile-de-France ; TER dans les régions ; et Voyages (TGV INOUI, OUIGO, Intercités, Eurostar, Thalys, TGV Lyria, ...). Son agence en ligne OUI.sncf est aujourd'hui le premier site marchand français. SNCF Voyageurs transporte chaque jour environ 5 millions de voyageurs. Créée depuis le 1er janvier 2020, SNCF Voyageurs est une société anonyme 100% publique, intégralement détenue par le groupe SNCF.

# CONTACTS PRESSE

## SNCF RESEAU

Sophie MAYAUD - 06 03 26 17 88 - [sophie.mayaud@reseau.sncf.fr](mailto:sophie.mayaud@reseau.sncf.fr)

## SNCF TER Bourgogne-Franche-Comté

Contact Presse - 06 46 28 06 44 - [sncf.voyageurs.communication.ter.bourgogne-franche-comte@sncf.fr](mailto:sncf.voyageurs.communication.ter.bourgogne-franche-comte@sncf.fr)