



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

RENOUVELLEMENT DE LA VOIE FERRÉE ENTRE MÉRY-SUR-CHER ET LA CROIX-EN-TOURAINÉ (Ligne Tours-Vierzon)

ORLÉANS, LE 13 JUIN 2022

Dans le cadre de la modernisation du réseau ferré national, SNCF Réseau renouvelle les principaux constituants de la voie ferrée sur la ligne Tours-Vierzon, entre Méry-sur-Cher et la Croix-en-Touraine, de juin à novembre 2022, au moyen d'un «train-usine», permettant des résultats très performants.

Les bénéfices de l'opération

Ce chantier a pour objectif de :

- Garantir le niveau de performance de l'infrastructure ;
- Assurer le confort pour les voyageurs ;
- Optimiser la régularité des circulations.

Le coût des travaux

Cette opération représente un montant de 93,3 millions d'euros, entièrement financés par SNCF Réseau.

Le calendrier des travaux

Les travaux sont menés 5 jours par semaine : du lundi au vendredi (pour les phases de jour) et du dimanche soir au vendredi matin (pour les phases de nuit)

- Du 27 juin au 22 août : travaux majoritairement de jour (avec travaux complémentaires de nuit). La ligne est fermée entre Vierzon et Saint-Aignan.
- Du 22 août au 25 septembre : travaux majoritairement de jour (avec travaux complémentaires de nuit). La ligne est fermée entre Vierzon et Bléré.
- Du 25 septembre au 10 novembre : travaux de nuit (20h30 / 6h30) sur l'ensemble de la ligne, ouverte à la circulation ferroviaire en dehors des heures de travaux.

Le programme des travaux

70 km de voies ferrées sont renouvelées :

- 38 km – voie 1 (sens Tours-Vierzon) entre Méry-sur-Cher et Gièvres et entre Monthou-sur-Cher et La Croix-en-Touraine
- 32 km – voie 2 (sens Vierzon-Tours) entre Méry-sur-Cher et Gièvres en entre Noyer-sur-Cher et Monthou-sur-Cher.

Le chantier en chiffres

- 140 km de rails renouvelés
- 117 000 traverses béton
- 110 000 tonnes de ballast

Le recyclage des vieux matériaux

Les constituants principaux sont recyclés soit dans le domaine ferroviaire (rails sur d'autres voies ou refondu, ballast après criblage), soit réutilisés dans d'autres activités (ballast usagé pour le routier, traverses béton en déchets inertes).

Les acteurs du chantier

Plus de 500 personnes sont mobilisées au quotidien (SNCF Réseau et entreprises)

- SNCF Réseau : maîtrise d'ouvrage, maîtrise d'œuvre, logistique et sécurité du chantier.
- Entreprises principales : Eiffage Rail, ETF Service, Captrain, GBM, Guintoli, etc.

Le remplacement des voies avec un train-usine

Le remplacement des principaux constituants de la voie ferrée (rails, traverses, ballast) est réalisé au moyen d'un train-usine appelé « suite rapide », permettant de traiter jusqu'à 950 mètres de voies par séquence quotidienne de travail.



Les impacts pour les riverains et les voyageurs ?



Ce type de chantier fortement mécanisé engendre des nuisances sonores dues au fonctionnement des trains de travaux et des engins de chantier, en particulier l'avertisseur sonore qui assure la sécurité des agents. Celles-ci sont toutefois limitées dans le temps, du fait de l'avancement linéaire du chantier.



46 passages à niveau sont fermés temporairement pour permettre le fonctionnement des trains travaux en toute sécurité, ainsi que leur rénovation complète, y compris le platelage (plancher du passage à niveau). **Des déviations routières sont mises en place.**

Les dates de fermetures temporaires des passages à niveau et les déviations routières sont consultables sur le site : cvl.sncf-reseau.com (via un outil cartographie sur l'article Tours-Vierzon).



Contact chantier : cen.travauxcvl@reseau.sncf.fr



Les circulations ferroviaires sont modifiées durant le chantier. Un plan de transports de substitution par autocars est mis en place, conçu par SNCF Voyageurs (TER et Intercités), en collaboration étroite avec les autorités organisatrices des transports.

- Du 27 juin au 21 août, la ligne sera fermée à la circulation entre Saint Aignan Noyers et Vierzon. Certains trains seront maintenus entre Tours et Saint-Aignan Noyers et une offre routière de substitution sera mise en place.
- Du 22 août au 25 septembre, la ligne sera fermée à la circulation entre Bléré-la-Croix et Vierzon. Certains trains seront maintenus entre Tours et Bléré-la-Croix et une offre routière de substitution sera mise en place.
- Du 26 septembre au 10 novembre, les circulations pourront reprendre avec cependant quelques impacts sur les trains du matin et la mise en place d'une adaptation routière. Les fiches horaires relatives à la 3^e phase de travaux sera disponible courant été.
- Lors de la reprise du trafic, la vitesse des trains est réduite sur les zones nouvellement traitées et en cours de finition. Les temps de parcours des trains sont allongés de 4 minutes en moyenne. Les horaires tiennent compte de ces modifications.
- Les fiches horaires sont consultables en gare ou sur le site : www.ter.sncf.com/centre-val-de-loire
Les horaires et renseignements sont donnés à titre indicatif et sont susceptibles d'évoluer.

**CONSCIENTES DES NUISANCES OCCASIONNÉES, LES ÉQUIPES
SNCF RÉSEAU REMERCIENT LES RIVERAINS ET LES VOYAGEURS
POUR LEUR COMPRÉHENSION.**

Contacts presse :

Véronique Poiron – veronique.poiron@reseau.sncf.fr

Léa Jousseaume – lea.jousseaume@reseau.sncf.fr