

## 2 JUILLET 2022 : REPRIS DES CIRCULATIONS FERROVIAIRES ENTRE OLORON SAINTE-MARIE ET BEDOUS

Bordeaux, le 1<sup>er</sup> juillet 2022

Samedi 2 juillet, les circulations ferroviaires entre Oloron Sainte-Marie et Bedous vont reprendre après 6 mois d'interruption. Le 31 janvier, un glissement de terrain s'était produit à Sarrance, provoquant l'effondrement d'un ouvrage de soutènement au pied du viaduc, ainsi que l'affaissement de la berge sur une trentaine de mètres. De lourds travaux de confortement ont dû être réalisés.

Les fortes précipitations du mois de janvier et la crue importante qui s'en est suivi a entraîné la dislocation du perré protégeant l'une des piles du viaduc de Sarrance. Les résultats des nombreuses investigations et relevés topographiques réalisés ont conduit à la nécessité d'interrompre les circulations entre Oloron Sainte-Marie et Bedous. Ils ont également permis de déterminer les travaux à mener. De fortes contraintes environnementales pesaient sur ce chantier, dans la mesure où une partie des opérations devaient se faire dans le lit de la rivière. Des procédures, liées notamment à la loi sur l'eau, ont dû être engagées avant le démarrage des travaux.

### DES INTERVENTIONS DANS UN ENVIRONNEMENT TRÈS CONTRAINT

Le chantier comportait trois étapes, les deux premières devant permettre la reprise des circulations avec une limitation de vitesse à 10 km/h lors du passage sur le viaduc, ralentissement n'ayant que très peu d'impact sur le temps de parcours :

- confortement de la fondation d'une des culées du viaduc. Pour cela, un caisson étanche a été réalisé, afin de couler du béton pour renforcer le massif maçonné ;
- réfection du perré protégeant la culée. Des enrochements sur une dizaine de mètres ont été réalisés au moyen de blocs de pierre (entre 4 et 6 tonnes chacun).

La troisième étape interviendra en septembre/octobre, au moment de l'étiage. Il s'agira alors de conforter la berge sur une trentaine de mètres linéaires. Deux types de techniques seront utilisées : l'installation de caissons en rondin remplis de terre et comprenant des végétaux vivants pour protéger la berge ; des caissons métalliques ancrés dans le talus au moyen de clous en acier puis remplis de galets, afin de stabiliser et de consolider le sol.

Ces travaux ont nécessité l'emploi de moyens très importants. Une grue de 350 tonnes a été installée sur une plateforme au bord de la voie ferrée. Afin d'assurer l'ancrage de l'engin de levage et de garantir sa stabilité, des micropieux ont été mis en place. Cette grue a permis de déposer les matériaux (blocs de pierre) et le matériel (pelle à chenille de 25 tonnes) au niveau de la rivière 15 mètres plus bas pour réaliser l'enrochement.

### DES OFFRES PROMOTIONNELLES POUR LES USAGERS AFIN DE FÊTER CETTE REPRIS DES CIRCULATIONS

Pour célébrer la reprise des circulations entre Oloron Sainte-Marie et Bedous, des offres promotionnelles sont proposées : une réduction de 30% sur l'abonnement mensuel ; une réduction de 30% sur la 1<sup>ère</sup> mensualité de l'abonnement annuel ; plus de billets Petits Prix pendant tout l'été.

#### Contact presse

SNCF Réseau : Geneviève Latxague 06 33 19 01 56 [genevieve.latxague@reseau.sncf.fr](mailto:genevieve.latxague@reseau.sncf.fr)