

Lille, le 3 juin 2022

Dans les Hauts-de-France, Enedis et SNCF Réseau, sur les rails de la coopération

Comment réaliser des travaux sur le réseau électrique quand celui-ci traverse une voie ferrée ? Pour répondre à cette question aux enjeux à la fois techniques et de maîtrise des impacts pour les voyageurs, Enedis et SNCF Réseau Hauts-de-France ont signé un partenariat. Première application concrète avec un chantier de modernisation électrique hors normes à Rang-du-Fliers : les équipes d'Enedis et leur prestataire l'entreprise Coquart ont réalisé un forage pour passer un câble haute tension 20 kv sous la voie ferrée. Un chantier qui s'est déroulé sur 3 nuits, du 31 mai au 02 juin, pour préserver les circulations ferroviaires.

Chaque année, Enedis planifie des chantiers de modernisation de son réseau électrique. Ces chantiers font partie d'un programme d'investissement de l'entreprise pour renforcer la résistance du réseau face aux aléas climatiques, prolonger la durée de vie des ouvrages et ainsi améliorer la qualité de fourniture d'électricité. C'est ainsi que le chantier de Rang-du-Fliers a été identifié pour renouveler une ligne électrique moyenne tension.

Dans les nuits du 31 mai au 2 Juin, les équipes Enedis et celles de son prestataire sont intervenues pour effectuer le forage dirigé permettant de faire passer la ligne électrique sous les lignes SNCF.

La ligne électrique passant sous la ligne Calais-Paris très fréquentée, une coordination minutieuse entre SNCF Réseau, Enedis et son prestataire était donc indispensable pour que les travaux puissent être réalisés en toute sécurité, tout en limitant la gêne pour les usagers et riverains. Cette coordination entre les deux gestionnaires de réseau, électrique et ferroviaire, a été formalisée afin de s'appliquer à tous les chantiers communs entre SNCF Réseau et Enedis. Nathalie Darmendrail, directrice territoriale de SNCF Réseau Hauts-de-France, et Thierry Pagès, directeur régional de Enedis Hauts-de-France, ont ainsi signé une convention de partenariat. Elle vise à améliorer la coopération entre les deux entreprises :

- en partageant mieux les enjeux et priorités sur le territoire des Hauts de France de chaque entreprise;
- en se coordonnant et en anticipant pour la réalisation des opérations d'ampleur nécessitant le franchissement de voies ferrées par des lignes Enedis (raccordements de sites industriels ou tertiaires, restructurations de réseau,..) ;
- et en mettant en place des interlocuteurs privilégiés en charge d'un suivi global de ces projets.

Chiffres clés du chantier

6 personnes mobilisées

6 heures d'intervention coup de poing chaque nuit

Pendant 3 nuits pour préserver les circulations ferroviaires



« Enedis et SNCF RESEAU sont des acteurs engagés dans leur territoire, pleinement à l'écoute des priorités de la région Hauts-de-France en matière de développement économique, d'aménagement régional et de transition écologique. Avec ce partenariat, notre objectif commun est de faciliter et sécuriser la réalisation des chantiers d'Enedis, en évitant ou limitant les ralentissements ferroviaires et en anticipant les chantiers de chaque entreprise. Nous affirmons notre volonté de renforcer notre coopération au bénéfice, in fine, de nos clients. »

Nathalie Darmendrail, directrice territoriale SNCF Réseau Hauts-de-France



« La satisfaction clients est un enjeu de taille tant pour SNCF Réseau que pour Enedis. Cette convention va nous permettre de simplifier les échanges entre nos équipes respectives au service des clients de nos deux entreprises.

Thierry Pagès, directeur régional Enedis Nord-Pas de Calais

À propos de Enedis

Enedis est une entreprise de service public, gestionnaire du réseau de distribution d'électricité qui emploie 38 000 personnes. Au service de 37 millions de clients, elle développe, exploite, modernise 1,4 million de kilomètres de réseau électrique basse et moyenne tension (230 et 20 000 volts) et gère les données associées. Enedis réalise les raccordements des clients, le dépannage 24h/24, 7j/7, le relevé des compteurs et toutes les interventions techniques. Intervenant pour le compte des collectivités locales, propriétaire des réseaux, elle est indépendante des fournisseurs d'énergie qui sont chargés de la vente et de la gestion du contrat de fourniture d'électricité.

À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients. L'entreprise compte 53 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 6,6 milliards d'euros en 2021. Dans les Hauts-de-France, SNCF Réseau et ses partenaires engagent 509 millions d'euros en 2022 pour la modernisation et la maintenance du réseau ferré régional. Retrouvez toute l'actualité de SNCF Réseau en Hauts-de-France sur www.sncf-reseau.com/hauts-de-france.

Contact presse

Pour Enedis
Aurélie Carpentier
Responsable communication
Enedis Nord-Pas de Calais
aurelie.carpentier@enedis.fr
Tél. 06 99 57 39 50

Pour SNCF Réseau
Anne-Sophie Demolins,
Directrice de la communication
SNCF Réseau Hauts-de-France
anne-sophie.demolins@reseau.sncf.fr
Tel. 06 40 79 31 84