

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Lille, le 29 avril 2022

## MODERNISATION DE LA VOIE MÈRE DE CALAIS :

### A L'HEURE DU DEMARRAGE DES TRAVAUX, SNCF RESEAU POURSUIT LE DIALOGUE AVEC LES RIVERAINS

Ce 26 avril 2022, 35 calaisiens participaient à la réunion publique organisée par SNCF Réseau sur le démarrage des travaux du projet de Voie mère de Calais. L'occasion de rappeler que les concertations passées ont permis de faire évoluer la nature des travaux : mesures de protections acoustiques et modernisation des passages à niveau sont au cœur des échanges. Et que le dialogue se poursuit.

#### Le démarrage des travaux

Le 15 mars 2022, la « déclaration de projet » de la phase 1 de l'opération de modernisation de la Voie mère de Calais était publiée au Journal Officiel. Une étape essentielle dans la vie du projet, qui marque le lancement des travaux, et qui a été partagée avec les habitants de Calais lors de la réunion publique du 26 avril dernier.

La déclaration de projet fait suite aux études et concertation engagée sur le territoire de Calais. Elle a été permise par l'avis favorable et sans réserve du commissaire enquêteur, sur la base de la participation du public à l'enquête qui s'est tenue du 22 novembre au 23 décembre 2021.

Les chiffres du projet, de la gare de Calais Ville au Quai de la Loire :

- . 1 km de voie entièrement modernisée
- . 5 000 m<sup>2</sup> de tapis anti-vibration posés
- . 1 000 tonnes de ballast renouvelées
- . 1 500 traverses remplacées
- . 950 m d'écrans acoustiques installés
- . 127 logements concernés par la mise en place de nouvelle menuiseries acoustiques

## Développer le fret ferroviaire : favoriser le report modal et l'attractivité du territoire

L'État et la Région Hauts-de-France se sont engagés de manière commune à développer l'activité économique des ports de Boulogne, Calais et Dunkerque et pour ce faire à renforcer la desserte ferroviaire de ces ports. Après la modernisation de la ligne Calais-Dunkerque en 2015, le projet de modernisation de la voie mère de Calais répond à deux grands objectifs :

- Développer la part du transport ferroviaire dans les transports de marchandises en accompagnant le développement du port de Calais. . Il s'agit de proposer une solution ferroviaire performante, et de participer ainsi à l'attractivité économique du territoire, en offrant la possibilité de faire circuler d'ici 2040 jusqu'à 30 circulations quotidiennes (contre 6 environ actuellement)
- Renforcer l'attractivité du ferroviaire en réponse aux urgences climatiques et sociales, en favorisant le report modal des camions de la route vers le ferroviaire. Un train de fret permet d'éviter la circulation de 48 semi-remorques sur nos routes.

Le projet comprend 2 phases complémentaires :

- La phase 1, dont les travaux démarrent en 2022, consiste à renouveler complètement la voie mère entre la gare de Calais ville et le quai de la Loire ainsi que l'ouvrage ferroviaire du pont Mollien, à procéder aux aménagements routiers au droit du carrefour entre la rue Descartes et la rue Mollien nécessaires pour accompagner l'augmentation progressive des circulations ferroviaires au passage à niveau, et à mettre en œuvre des mesures en faveur de l'amélioration du cadre de vie (modernisation des passages à niveau piétons, protections acoustiques des zones « technicentre » et « Duguay-Trouin » et protections vibratoires sur l'ensemble du linéaire de voie renouvelé)
- La phase 2, en cours d'études, consiste à aménager la voie au-delà du quai de la Loire. Plusieurs tracés sont aujourd'hui à l'étude, afin de déterminer le scénario le plus adapté aux enjeux du projet et d'insertion locale.



## Les mesures acoustiques et vibratoires mises en œuvre : un plan de grande ampleur pour améliorer le cadre de vie

Les travaux de modernisation de la voie mère de Calais sont l'occasion d'intégrer au mieux la ligne ferroviaire dans son environnement urbain, en offrant une meilleure intégration acoustique et vibratoire de la voie. Pour cela, les actions de SNCF Réseau s'appuient sur l'ensemble des leviers possibles :

- lorsque la voie est intégralement renouvelée, la mise en place de tapis anti-vibratiles sous la voie ferrée
- la mise en place de 950 mètres d'écrans acoustiques, destinés à réduire le bruit au plus près de la source d'émission
- là où la mise en place d'écrans acoustiques n'est pas possible, la protection des façades par le remplacement des menuiseries et des huisseries des habitations. En réponse aux demandes émises par les riverains lors de l'enquête publique, le périmètre de déploiement du remplacement des menuiseries a été étendu.



*2 ateliers réunissant les riverains et les architectes du projet ont permis d'échanger sur l'intégration paysagère des écrans*

A ce jour, l'ensemble des diagnostics des habitations éligibles et volontaires ont été menés (143 diagnostics réalisés), les échanges sont en cours avec les entreprises et les propriétaires pour établir les devis, solliciter les déclarations de travaux auprès de la commune et lancer les chantiers.

Par ailleurs, la modernisation des passages à niveau piétons de la rue de Montréal et de la rue Paul Bert va permettre la mise en place d'avertisseurs lumineux qui éviteront aux trains d'avoir à émettre un signal sonore pour avertir de leur passage. Cette nuisance sonore sera donc définitivement supprimée.



*« La modernisation de la voie mère de Calais avance, et je m'en réjouis. A la fois parce qu'il s'agit d'une opération clé pour le développement du fret ferroviaire, du Port de Calais et donc du territoire dans son ensemble. Et parce que cela est rendu possible grâce à l'engagement des équipes de SNCF Réseau, et grâce au dialogue continu que nous avons engagé avec vous, riverains, associations, acteurs institutionnels et économiques de Calais. »*

**Nathalie Darmendrail,**

**Directrice territoriale SNCF Réseau Hauts-de-France**

## Les partenaires du projet

Le projet global est estimé à 53 millions d'euros (estimation sur la base du tracé de référence, aux conditions économiques actuelles). Il est financé par l'Etat (81%) et la Région Hauts-de-France (19%).



En savoir plus sur le projet

[www.sncf-reseau.com/voie-mere-calais](http://www.sncf-reseau.com/voie-mere-calais)

### À propos de SNCF RESEAU

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients. L'entreprise compte 53 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 6,6 milliards d'euros en 2021.

[www.sncf-reseau.com](http://www.sncf-reseau.com)

### CONTACT PRESSE SNCF RESEAU

Anne-Sophie DEMOLINS,

Directrice de la communication SNCF Réseau Hauts-de-France

[anne-sophie.demolins@reseau.sncf.fr](mailto:anne-sophie.demolins@reseau.sncf.fr) - 06 40 79 31 84