



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### SNCF RÉSEAU ENGAGE 3 CHANTIERS DE GRANDE AMPLEUR

## D'AVRIL À JUILLET 2022, 3 CHANTIERS DE RENOUVELLEMENT DES VOIES GRÂCE À 3 TRAINS-USINE

### LES 3 CHANTIERS EN CHIFFRES CLÉS

- Le remplacement de :
  - . 77 km de rails
  - . 64 700 traverses
  - . 98 200 tonnes de ballast

- 40 % du ballast utilisé est un ballast de réemploi

**79,2 millions**  
d'€  
INVESTIS PAR SNCF RÉSEAU

Du 25 avril au 23 juillet 2022, SNCF Réseau engage 3 chantiers de renouvellement de la voie ferrée sur les lignes Lille – Baisieux, Haubourdin – Saint-André et Lille – Calais.

79,2 millions d'euros sont investis pour ces chantiers de grande ampleur pour renouveler l'ensemble des composants de la voie ferrée : les rails, le ballast et les traverses.

### 3 CHANTIERS DE RENOUVELLEMENT DE LA VOIE FERRÉE

Avec pour objectifs de maintenir la performance du réseau ferré, d'offrir un confort accru et une régularité optimisée aux voyageurs, SNCF Réseau renouvelle le rail, le ballast et les traverses des lignes Lille – Baisieux, Haubourdin – Saint-André et Lille – Calais.

Pour y arriver, SNCF Réseau mobilise 3 trains usine. Véritable usine roulante de près de 800 mètres de long, un train usine est composé d'une succession d'engins qui interviennent de façon simultanée pour renouveler l'ensemble des composants de la voie. Cette technique permet de remettre à neuf près d'1 km de voie par jour contre 200 mètres si l'on utilise des moyens classiques.

### 3 CHANTIERS DE GRANDE AMPLEUR

**1** 25 avril - 11 juin LILLE-BAISIEUX  
12,7 km de voie :  
28 km de rail, 36 000 tonnes de ballast, 23 220 traverses  
29M° €

**2** 23 mai – 9 juillet : HAUBOURDIN – SAINT-ANDRÉ  
12,5 km de voie :  
25 km de rail, 32 000 tonnes de ballast, 21 300 traverses  
28,9M° €

**3** 27 juin - 23 juillet : LILLE - CALAIS  
13 km de voie entre Pérenchies et Steenwerck :  
26 km de rail, 30 200 tonnes de ballast,  
20 180 traverses  
21,3 M° €

### DES TRAVAUX RÉALISÉS DE NUIT

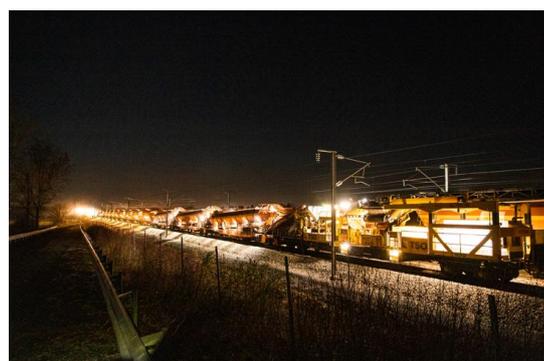
Pour maintenir le service offert aux voyageurs, les 3 chantiers sont réalisés de nuit, du lundi soir au samedi matin.



**500**

PERSONNES  
MOBILISÉES

(SNCF RÉSEAU  
ET ENTREPRISES  
EXTÉRIURES)



Un train-usine, près de 800 mètres de long pour renouveler l'ensemble des composants de la voie ferrée



Un des éléments du train : la dégarnisseuse, qui permet d'extraire l'ancien ballast

## VIGILANCE AUX PASSAGES À NIVEAU

Afin de permettre le passage des trains-usine et le renouvellement de la voie ferrée, des passages à niveau sont fermés à la circulation routière et piétonne selon l'avancement du chantier.

Les périodes de fermetures sont déterminées en étroite collaboration avec les gestionnaires des voiries et les communes concernés. Les périodes de fermetures sont indiquées au droit de chaque passage à niveau quelques jours avant la fermeture. Des déviations sont mises en place. Pour la sécurité de tous, merci de les respecter.

## 3 BASES TRAVAUX MOBILISÉES

Les bases travaux des chantiers, véritables bases arrière des opérations, permettent de gérer le chantier et de stocker les matériaux nécessaires à la réalisation des chantiers.

. **PONT-À-VENDIN** permet de stocker les trains-usines et les matériaux nécessaires à la réalisation des chantiers. Une partie des matériaux est acheminée par voie fluviale. Tout savoir en vidéo : <https://m.youtube.com/watch?v=islPIh2Y98A>

. **LILLE LA DÉLIVRANCE** approvisionne le chantier en ballast de réemploi. 40% du ballast utilisé sur les chantiers de suite rapide est un ballast de réemploi.

. **GAROLILLE** permet de charger et décharger les matériaux annexes au train-usine.



SNCF Réseau/HDF/Sdangre

*Une fois retiré de la voie ferrée, le ballast est trié sur la base travaux de Lille La Délivrance pour être réemployé.*

## LILLE – CALAIS : LE RENOUELEMENT EN COURS DES ACCROCHES ÉLECTRIQUES (CATÉNAIRES) RÉALISÉ PAR UN TRAIN-USINE DÉDIÉ

Depuis le 14 mars, et jusqu'au 14 mai, le train-usine spécifique aux caténaires est à l'œuvre dans les Hauts-de-France. Il permet de renouveler les éléments d'accroche des fils caténaires entre Hazebrouck et Armentières, sur 26 km au total.

Train usine spécifique aux caténaires / 25 000 volts, ce train-usine est capable de renouveler environ 20 accroches caténaires par nuit.

### CHIFFRES CLÉS

1 071 ACCROCHES CATÉNAIRES REMPLACÉES

SOIT 1 ACCROCHE TOUS LES 50 MÈTRES,  
SUR 26 KM

70 PERSONNES MOBILISÉES SUR LE CHANTIER



SNCF Réseau/HDF/ADebléd

*Renouvellement des accroches caténaires réalisé par un train-usine.*

# LE REMPLACEMENT DES VOIES AVEC UN TRAIN-USINE

## COMMENT ÇA MARCHE ?

### 1. Le dégarnissage

L'engin soulève la voie et extrait l'ancien ballast. La partie récupérable est redéposée sous la voie, tandis que le ballast non récupérable est chargé dans des wagons situés à l'avant de la machine.



### 2. La substitution

Les attaches des rails sont retirées pour pouvoir écarter les anciens rails de la voie. Les vieilles traverses en bois sont retirées et remplacées par des traverses en béton. Les longs rails neufs sont progressivement mis en place, fixés sur les traverses et soudés entre eux.



### 3. Le relevage

Du ballast est déversé pour stabiliser la voie et la positionner à la bonne hauteur. Cette remise à niveau de la voie permet des ajustements précis de 80 mm maximum.



### 4. La libération et le nivellement supplémentaire

Le rail est amené à une température comprise entre 20 et 32°C. Il s'agit de préparer le rail aux efforts de dilation et de traction qu'il subit en permanence lors des variations de température. Des ajustements de la voie sont effectués : remise à niveau et ajout de ballast.



Découvrez le fonctionnement d'un train-usine en vidéo : <https://www.youtube.com/watch?v=9EZfgUpVZKo>

SNCF Réseau et ses partenaires engagent 509 millions d'euros en Hauts-de-France en 2022 pour la modernisation et la maintenance du réseau ferré régional.

Retrouvez toute l'actualité de SNCF Réseau en Hauts-de-France sur [www.sncf-reseau.com/fr/reseau/hauts-de-france](http://www.sncf-reseau.com/fr/reseau/hauts-de-france)

#### CONTACTS PRESSE

Service communication SNCF Réseau Hauts-de-France

Anne-Sophie DEMOLINS

06 40 79 31 84

[anne-sophie.demolins@reseau.sncf.fr](mailto:anne-sophie.demolins@reseau.sncf.fr)