

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

LE 21 MARS 2022

LA RÉGION ET SNCF RÉSEAU ENGAGENT DE NOUVEAUX TRAVAUX DE MODERNISATION ENTRE TOULOUSE ET RODEZ DU 21 MARS AU 1^{ER} AVRIL 2022

Du 21 mars au 1^{er} avril, les circulations liO Train seront interrompues entre Carmaux et Rodez pour réaliser d'importants travaux de modernisation des composants de la voie (rails, traverses, ballast) en gare de Naucelle. Durant cette période, SNCF met en place des autocars de substitution sur la ligne Toulouse-Albi-Rodez.

Ces opérations représentent un investissement de 3 M€ pour la Région Occitanie (75%) et l'Etat (25%).

En parallèle, SNCF Réseau réalise de travaux de modernisation de la voie d'évitement en gare de Rabastens-Coufouleux. Les opérations, financées intégralement par la Région Occitanie à hauteur de 1,6 M€, consistent à renouveler les composants de la voie ferrée (rails, traverses, ballast).

Ces travaux sont réalisés dans le cadre du Plan rail.

« Nous avons fait du train une priorité pour désenclaver, desservir et connecter nos territoires. Il reste notre meilleur atout pour lutter concrètement contre le réchauffement climatique et faciliter les déplacements du quotidien. J'ai donc engagé la Région dans une démarche volontariste qui vise d'une part à investir massivement pour sauver le réseau ferroviaire et d'autre part à rendre l'usage du train plus simple et plus attractif.

A travers le Plan rail que nous venons d'engager, nous mobiliserons ainsi 800 M€ pour préserver 15 lignes en Occitanie. En gares de Naucelle et de Rabastens-Coufouleux, ces travaux indispensables visent à pérenniser l'infrastructure.

Sur le volet services, nous développons des offres adaptées et incitatives, notamment en matière de tarification avec des solutions sur mesure pour tous les usagers, comme par exemple pour notre jeunesse qui peut désormais bénéficier de la gratuité par l'usage sur l'ensemble du réseau liO. Comme le dit le président de la SNCF Jean-Pierre Farandou, le train le moins cher de France est en Occitanie.

Et grâce à l'amélioration de la qualité de service, au développement des dessertes et à l'acquisition de rames plus modernes et plus confortables, les résultats sont aujourd'hui au

CONTACTS PRESSE

SNCF Réseau Occitanie : Anaïs Robert : anaïs.robert@reseau.sncf.fr - Port. : 06 30 96 63 33

SNCF Voyageurs Occitanie : Gladys Verdier : gladys.verdier@sncf.fr - Tél. : 07 76 19 93 98

Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée :

Audrey Porteron : audrey.porteron@laregion.fr - Tél. : 04 67 22 63 62 - Port. : 06 40 37 58 22

Frédéric Neuman : frederic.neuman@laregion.fr - Tél. : 05 61 33 53 39 - Port. : 06 19 45 88 18

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

rendez-vous puisque le nombre d'usagers ne cesse de croître dans les trains régionaux liO, fait unique en France. » souligne notamment la présidente de Région, Carole Delga.

Toutes les informations sur les conditions de circulation pendant les travaux sont disponibles sur :

- Le Site liO Train SNCF : trainlio.sncf.com
- L'Application l'Assistant SNCF
- Contact liO Train SNCF Occitanie : 0 800 31 31 31 (service et appel gratuits)
- Compte Twitter : @lio_train_sncf

CONTACTS PRESSE

SNCF Réseau Occitanie : Anaïs Robert : anaïs.robert@reseau.sncf.fr - Port. : 06 30 96 63 33

SNCF Voyageurs Occitanie : Gladys Verdier : gladys.verdier@sncf.fr - Tél. : 07 76 19 93 98

Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée :

Audrey Porteron : audrey.porteron@laregion.fr - Tél. : 04 67 22 63 62 - Port. : 06 40 37 58 22

Frédéric Neuman : frederic.neuman@laregion.fr - Tél. : 05 61 33 53 39 - Port. : 06 19 45 88 18