

CHANTIER DE RENOUVELLEMENT DE LA CATÉNAIRE ENTRE ONDRES ET BOUCAU SUR LA LIGNE DAX-BAYONNE

Bordeaux, le 21 mars 2022

A partir du 21 mars 2022, et jusqu'au 5 mai 2023, SNCF Réseau renouvelle la caténaire sur près de 5 km de la ligne Dax-Bayonne, entre Ondres (40) et Boucau (64). Cette opération délicate consiste à remplacer les installations historiques par une caténaire nouvelle génération.

Construite dans les années 1920, la caténaire de type « Midi » présente des particularités techniques de conception, la rendant complexe à entretenir.

Face à l'évolution technologique des trains et à leur besoin en énergie, SNCF Réseau débute un programme de modernisation de ces installations historiques sur la voie ferrée entre Ondres et Boucau, dès le 21 mars 2022. Il s'agit principalement de remplacer l'infrastructure existante par de nouveaux équipements garantissant aux entreprises ferroviaires des installations électriques performantes, pérennes et fiables tout en répondant aux besoins générés par les perspectives de trafic futur.

La régénération de la caténaire sur cette zone test doit permettre de définir une solution techniquement et économiquement adaptée au renouvellement des constituants de l'installation d'alimentation électrique de l'ensemble de la ligne entre Dax et Bayonne.

D'autres phases de travaux similaires sont à programmer d'ici à 2025 sur le reste de la ligne Dax-Bayonne.

Ces travaux d'un montant de 16 millions d'euros sont financés à 100% par SNCF Réseau.

En partenariat avec une structure locale d'accompagnement « À lundi », située à Tarnos, des contrats sont proposés tout au long du chantier à des personnes éloignées de l'emploi. SNCF Réseau favorise l'emploi et l'insertion professionnelle dans le cadre de ce chantier, démontrant ainsi son engagement pour l'égalité des chances et dans la lutte contre l'exclusion.

Malgré toutes les mesures prises pour en atténuer les effets, ces travaux sont générateurs de perturbations. SNCF Réseau remercie les riverains et les voyageurs de leur compréhension pour la gêne occasionnée pendant la durée du chantier.

Chiffres clés

160 nouveaux supports caténaires traverses remplacées
55 ogives caténaires de type « midi » déposées
27,5 km de nouveaux câbles
60 personnes mobilisées au plus fort du chantier

À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients. L'entreprise compte 53 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 5,9 milliards d'euros en 2020.

www.sncf-reseau.com

Contact presse

SNCF Réseau : Geneviève Latxague 06 33 19 01 56 genevieve.latxague@reseau.sncf.fr