

# MODERNISATION DE LA LIGNE JOUÉ-LES-TOURS – LOCHES

## Acheminement du tablier métallique du futur pont-rail de Joué-lès-Tours, le 2 mars 2022

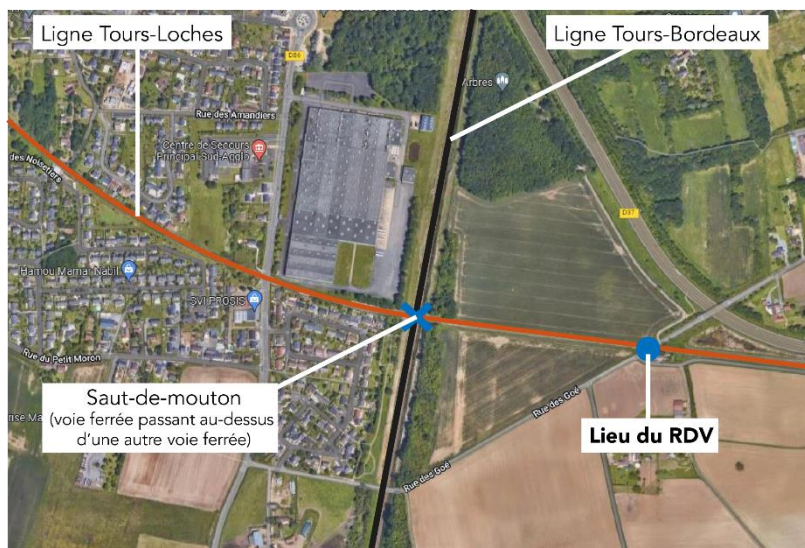
ORLÉANS, LE 24 FEVRIER 2022

Dans le cadre de la modernisation de la ligne Joué-lès-Tours – Loches, SNCF Réseau remplace le pont-rail à Joué-lès-Tours (« saut-de-mouton ») permettant le franchissement de la ligne Tours-Bordeaux par la ligne Tours-Loches. Le nouveau tablier métallique du nouvel ouvrage d'art sera acheminé par tronçons en convois exceptionnels le 2 mars 2022.



La direction territoriale SNCF Réseau Centre-Val de Loire vous propose d'assister à l'arrivée des tronçons sur le site du chantier, mercredi 2 mars à 10h30.

Le rendez-vous est fixé au lieu-dit La Gastière (Joué-lès-Tours).



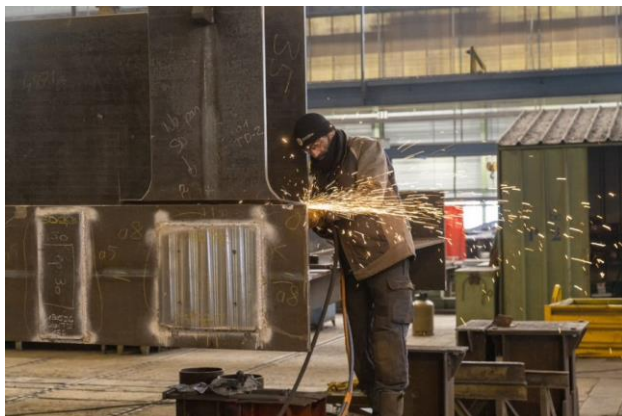
### Consignes de sécurité pour la visite

Nous vous remercions de nous indiquer par mail ([veronique.poiron@reseau.sncf.fr](mailto:veronique.poiron@reseau.sncf.fr)), avant le lundi 28 février, si vous souhaitez assister à cet acheminement spectaculaire

Les équipements de sécurité vous seront fournis sur place (gilet, casque, surchaussures). Toutefois, merci de vous équiper de vêtements confortables et de chaussures adaptées au cheminement sur un chantier (idéales chaussures de sécurité).

## Le nouvel ouvrage d'art

- Construit par l'entreprise Baudin Châteauneuf, située à Châteauneuf-sur-Loire
- Longueur : 40 mètres
- Poids total : 150 tonnes (3 tronçons de 50 tonnes)



### Itinéraire du convoi

- Route entre Châteauneuf-sur-Loire et Joué-lès-Tours
- Hôpital Léonard De Vinci
- Ecoquartier « Les Courelières »
- D37 en marche arrière jusqu'à la base travaux

## La mise en place de l'ouvrage

Le nouvel ouvrage d'art de type saut-de-mouton (voie ferrée sur voie ferrée) sera mis en place par grutage lors d'une opération « coup-de-poing », avec interruptions du trafic ferroviaire sur la ligne Tours-Bordeaux, du samedi 16 avril à 14h jusqu'au lundi 18 avril à 14h, à l'occasion du week-end de Pâques (16-18 avril). Il aura été préalablement assemblé sur site. La réalisation de cette opération sera assurée par l'entreprise Eurovia Béton.

## L'opération de modernisation de la ligne Joué-lès-Tours – Loches

Les travaux sont menés depuis le 1<sup>er</sup> novembre 2021 jusqu'au 30 juin 2022, principalement de jour en fermeture complète de ligne. La remise en service de la ligne est prévue le 1<sup>er</sup> juillet 2022. Une seconde tranche de travaux, consistant à remplacer le viaduc d'Esvres sera réalisée à l'été 2025.



Cette opération d'un montant de 36 millions d'euros est intégralement financée par la Région Centre-Val de Loire, dans le cadre du contrat de projet État-Région Centre – Val de Loire.

Nous sommes à votre disposition pour toute information complémentaire.

### Informations chantier

- Sur le site : [cvl.sncf-reseau.com](http://cvl.sncf-reseau.com)
- Par mail : [cen.travauxcvl@reseau.sncf.fr](mailto:cen.travauxcvl@reseau.sncf.fr)

### Contacts presse :

- SNCF Réseau : Véronique Poiron - 06 86 30 37 71 - [veronique.poiron@reseau.sncf.fr](mailto:veronique.poiron@reseau.sncf.fr)
- SNCF Voyageurs : Marie De Rickere – 06 26 73 41 00 - [marie.romain@reseau.sncf.fr](mailto:marie.romain@reseau.sncf.fr)