



AMÉNAGEMENTS ET PROTECTIONS
LIGNE MASSY-VALENTON
SECTEUR OUEST

Atelier 4 – Suppression du passage à niveau de Fontaine-Michalon

26 janvier 2012

AMÉNAGEMENTS ET PROTECTIONS
LIGNE MASSY-VALENTON
SECTEUR OUEST



RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

Le calendrier prévisionnel du projet



Solution par pont-rail

- Vue actuelle du sud



Solution par pont-rail

- Vue future du sud

Déplacement de la voie de 15 m pour préserver la rue de Massy



Solution par pont-rail

- Vue actuelle du nord



Solution par pont-rail

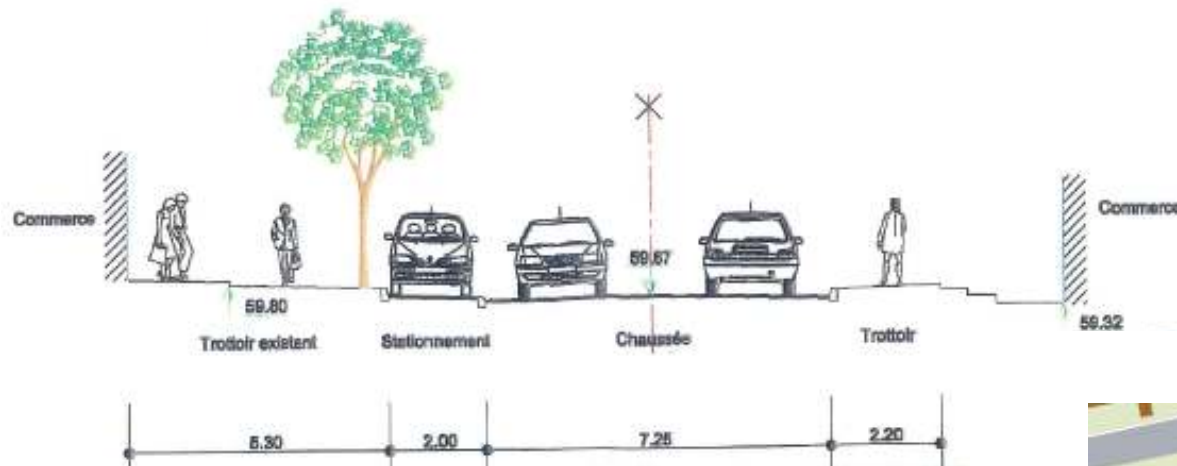
- Vue future du nord

Déplacement de la voie de 15 m au maximum
Possibilité de garder une rangée d'arbres
Préservation des commerces
Élévation de la voie 1,5m par rapport au terrain et 1 par rapport à l'altitude de la voie actuelle pour maintenir la transparence



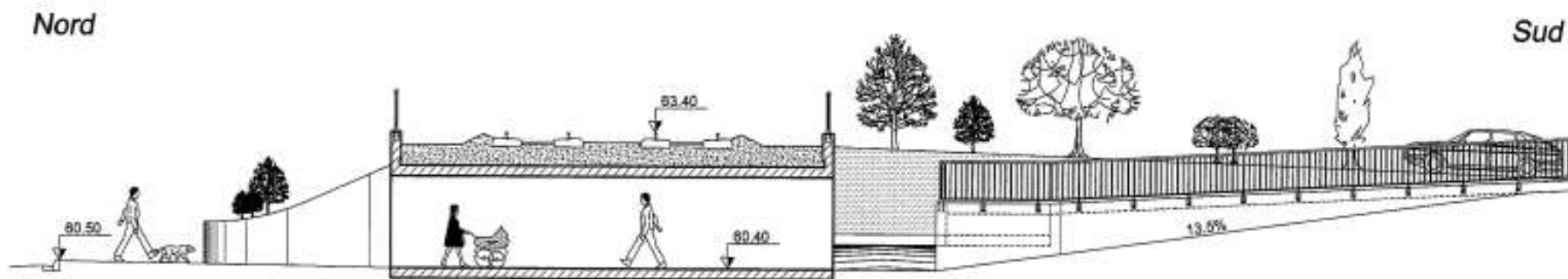
Solution par pont-rail

- Coupe transversale au niveau des commerces



Solution par pont-rail

■ Coupe longitudinale du passage piétons



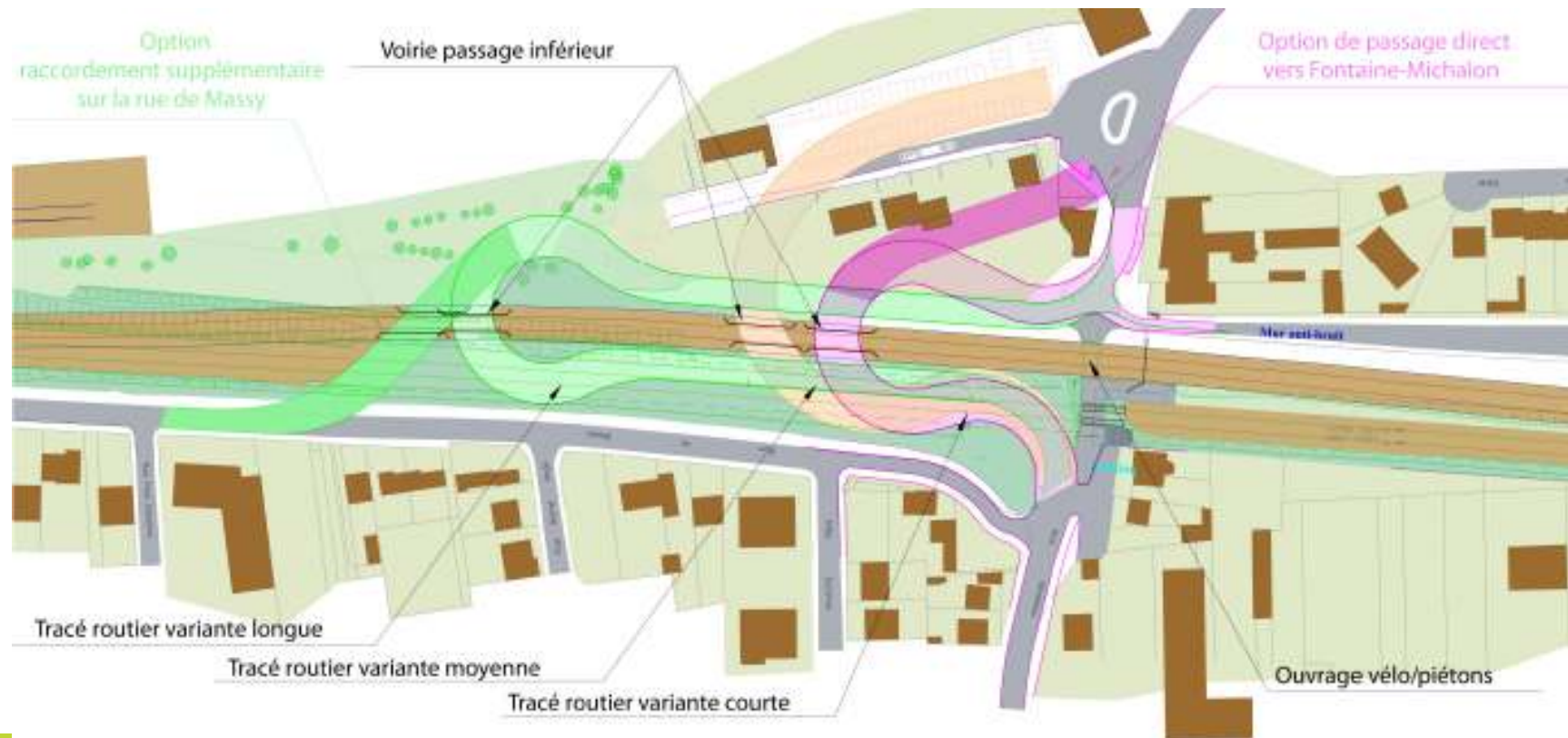
Elévation de la voie pour faciliter la circulation des piétons

Abaissement possible :

- Diminution du bruit
- Augmentation des pentes
- diminution du sentiment de sécurité

Solution par pont-rail

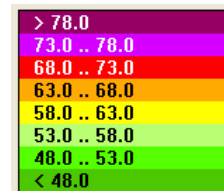
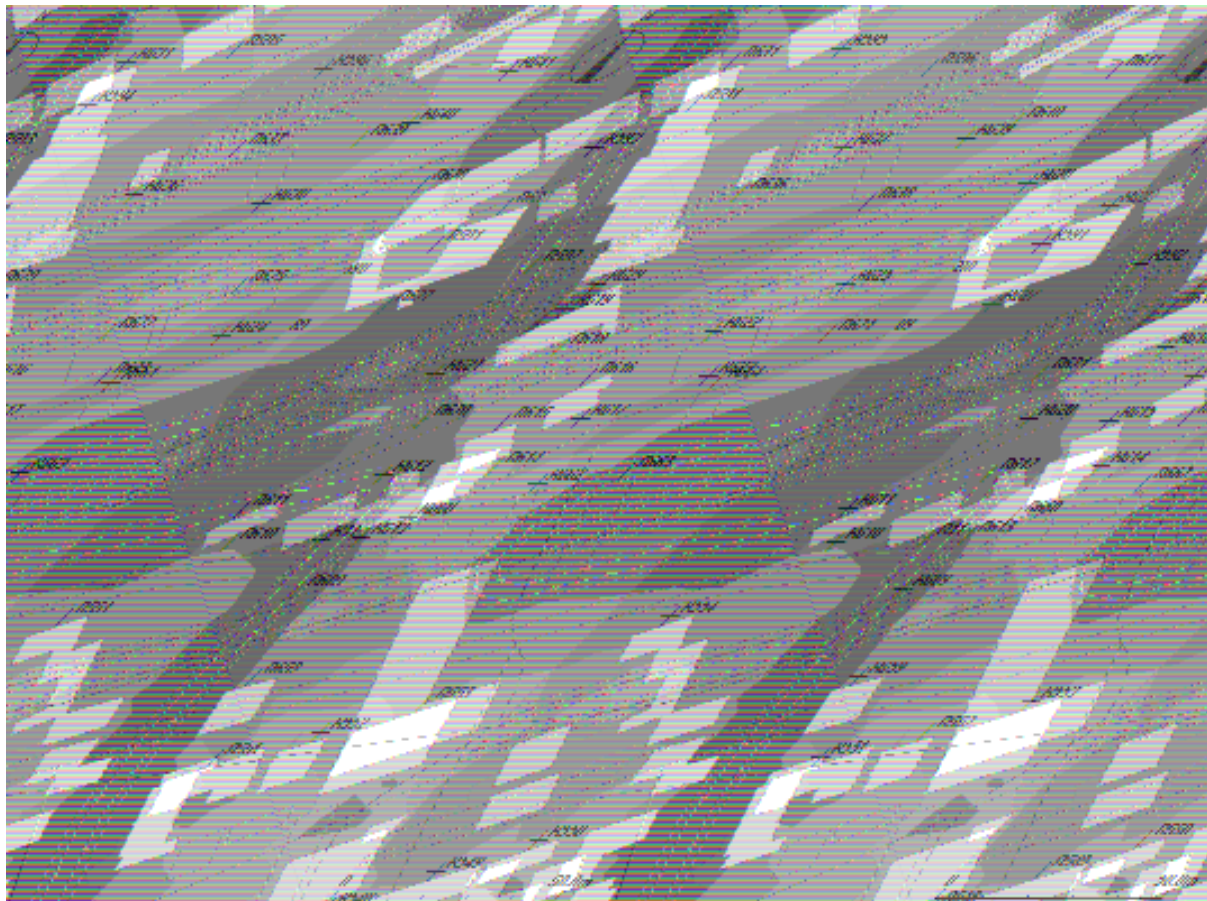
■ Variantes de tracé routier



Plusieurs solutions de raccordement proposées lors du dernier atelier et de la visite de terrain

Solution par pont-route

- Impact acoustique d'une surélévation de la route
- Bruit fer+route



Réalisation d'un caisson acoustique

Principes :

- caisson englobant la voie actuelle
- végétalisation possible des cotés : hauteur 6m

(Exemple à la place du passage à niveau)



Suppression du passage à niveau par encaissement total de la ligne

Rappel des conclusions étude INEXIA (encaissement seul)

- Des reprises d'ouvrages et de voies très importantes
 - Décaissement de la voie jusqu'à Massy Verrières (2,2 km)
 - Pont-route de la rue des Garennes à reconstruire
 - Saut-de-mouton actuel à reconstruire
- Des interruptions de circulation lourdes
 - RER B : 10 mois
 - RER C, fret : 24 mois
 - TGV : 18 mois
- Un coût nettement plus élevé : **68 M€ (hors coûts liés aux interceptions de circulation)**

Suppression du passage à niveau par encaissement total de la ligne

Rappel des conclusions étude Egis Rail (encaissement PN combiné à Massy-Valenton)

- Des reprises d'ouvrages et de voies très importantes
 - Décaissement de la voie jusqu'à Massy Verrières (2,2 km)
 - Pont-route de la rue des Garennes à reconstruire
 - Saut-de-mouton actuel à reconstruire
 - + reprise du pont-rail de la rue André Chénier
- N'empêche pas les interruptions de circulation de grande durée notamment du RER B (de plusieurs mois à un an)