



COMMUNIQUÉ DE PRESSE  
Strasbourg, le 28 février 2022

## TRAVAUX DE CONFORTEMENT ET DE SECURISATION DU TUNNEL DE TORCENAY

SNCF Réseau mène un important programme de renouvellement et de modernisation des infrastructures dans le but de maintenir et de développer le niveau de performance des lignes ferroviaires françaises.

En Grand Est, 617 M€ sont investis par SNCF Réseau en 2022 pour moderniser les infrastructures.

Dans ce cadre, un chantier de confortement et de sécurisation du tunnel de Torcenay aura lieu du 28 février au 4 novembre 2022.

Ces travaux sont indispensables pour préserver la sécurité des circulations, maintenir une qualité de service et améliorer le confort de tous.



Extrait de la carte des principaux chantiers 2022 en Grand Est : <https://www.sncf-reseau.com/fr/carte-grand-est/carte-chantiers-2022-en-region-grand-est>

### PRINCIPALES ETAPES DU CHANTIER :

- Décollement de l'enduit de la voûte
- Exfoliation de la maçonnerie
- Confortement préalable de la structure
- Réalisation de raidisseurs et plots
- Réalisation d'une coque en béton projeté
- Captage des arrivées d'eau ponctuelles
- Entretien et rénovation des dispositifs de drainage
- Confortement des têtes de tunnel
- Création de 24 niches de sécurité
- Travaux d'électricité

Montant du chantier : 10 M€ financés à 100 % par SNCF Réseau



Equipes mobilisées

- 30 personnes d'entreprises extérieures et 15 agents SNCF Réseau

## PLANIFICATION DES TRAVAUX

L'organisation et la planification des travaux ont été définies afin de répondre au meilleur équilibre possible entre les contraintes et conditions de réalisation du chantier, et les impacts sur les circulations de l'ensemble des entreprises ferroviaires (voyageurs et fret).

Plusieurs paramètres propres aux travaux du tunnel de Torcenay ont ainsi été pris en compte :

- Le positionnement du tunnel sur une section commune à deux axes structurants, pour les voyageurs comme pour le fret, sans itinéraire alternatif
- Les injections de béton devant impérativement être réalisée avant fin octobre, afin de respecter les conditions de température nécessaires
- L'appartenance de la section au corridor de fret Européen Mer du Nord- Méditerranée, ainsi qu'à l'axe Bettembourg – Le Boulou de l'Autoroute Ferroviaire

## CONSÉQUENCES POUR LES VOYAGEURS

Ces travaux ont pour conséquences :

- La limitation du TER 839553 (départ de Paris Est à 8h42), à Troyes, Chaumont ou Culmont selon un calendrier précis qui est disponible en temps réel sur les outils d'information mis à la disposition de nos voyageurs.
- Le départ décalé d'une heure du TER 839555 Paris – Belfort (départ initial à 13h42). Il partira de la gare de Paris Est à 14h42 afin d'effectuer la totalité de son parcours.

## DISPOSITIF D'INFORMATIONS

Les horaires sont disponibles :

- En gare : affichage travaux spécifique dans les gares concernées
- Sur Internet : <https://m.ter.sncf.com/grand-est>
- Sur l'application SNCF
- Sur le fil Twitter : [@TERGrandEst](https://twitter.com/TERGrandEst)
- Par téléphone : Contact TER Grand Est 0 805 415 415\* du lundi au vendredi de 6h30 à 19h30, le samedi de 9h à 14h, le dimanche et les jours fériés de 15h à 20h. \* service et appel gratuits

### Contact presse :

SNCF Réseau / Morgane Martinez / 06 85 24 34 81 / [morgane.martinez@reseau.sncf.fr](mailto:morgane.martinez@reseau.sncf.fr) /  
@MorganeM\_67  
SNCF Voyageurs / Aline Cocatre / 06 23 42 06 20 / [comexterne.grandest@sncf.fr](mailto:comexterne.grandest@sncf.fr)