



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Strasbourg, le vendredi 11 février 2022

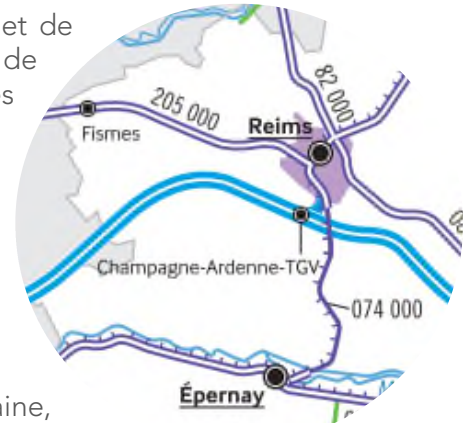
Travaux de sécurisation du tunnel de Rilly la Montagne

SNCF Réseau mène un important programme de renouvellement et de modernisation des infrastructures dans le but de maintenir et de développer le niveau de performance des lignes ferroviaires françaises. En Grand Est, 617 M€ sont investis par SNCF Réseau en 2022 pour moderniser les infrastructures.

Dans ce cadre, des travaux de sécurisation du tunnel de Rilly la Montagne auront lieu de février 2022 à novembre 2023.

Ce tunnel a été construit en 1854 et long de 3441 mètres, permet le passage de trains voyageurs et de marchandises entre Épernay et Reims.

Ce projet situé sur les communes de Villers-Allerand et de Germaine, dans le parc naturel régional de la Montagne de Reims, vise à prévenir des inondations dans le tunnel ferroviaire constatées lors de fortes crues.



LE CHANTIER

Les travaux réalisés au-dessus du tunnel consistent en la création :

- D'un bassin de rétention de 1,8 ha et de 25 000 m³ implanté sur la commune de Villers-Allerand, dans la forêt Domaniale du chêne à la Vierge
- D'un regard de régulation pour contenir la montée en charge du ruisseau de la Germaine
- D'un merlon de sécurité hydraulique anti-inondation pour récupérer les eaux du chemin forestier et du versant Ouest
- D'un système de drainage longitudinal à la voie ferrée pour récupérer les eaux du versant Est.
- 15 personnes mobilisées

Sans incidence sur les circulations

Montant du chantier : 4.2 M€ financés à 100 % par SNCF Réseau



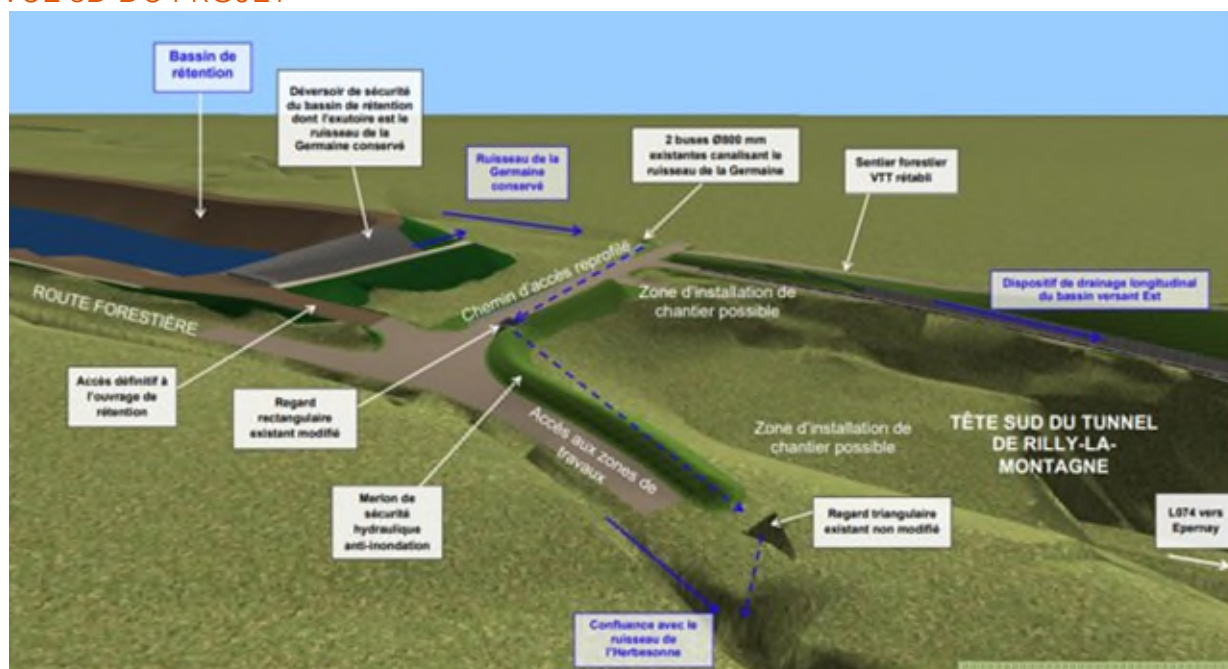
LES ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX

Les principaux enjeux environnementaux sont la préservation de l'avifaune, notamment des espèces protégées de chiroptères, la bonne prise en compte des amphibiens par le projet, tant en phase travaux qu'en phase exploitation, la création d'îlots de sénescence et la préservation du lit mineure de la Germaine.

LE PLANNING



VUE 3D DU PROJET



Contact presse :

SNCF Réseau / Morgane Martinez / 06 85 24 34 81 / morgane.martinez@reseau.sncf.fr / @MorganeM_67

À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients. L'entreprise compte 53 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 5,9 milliards d'euros en 2020. www.sncf-reseau.com