

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Lyon, le 3 décembre 2021

## LE CHANTIER DE SUPPRESSION DU PASSAGE A NIVEAU N°18 DE VIVIERS-DU- LAC EN BONNE VOIE

Très attendue des riverains et usagers de la route, la suppression du passage à niveau N°18 à Viviers-du-Lac prend forme. SNCF Réseau organise aujourd'hui une visite pour ses partenaires financiers, afin de leur montrer les avancées concrètes du chantier et notamment la construction du premier pont ferroviaire, en contrebas des voies ferrées.

### A propos du passage à niveau n°18

Le passage à niveau n° 18 de Viviers-du-Lac en Savoie se situe à l'intersection de la route départementale 17 et de la section de ligne Aix-les-Bains – Chambéry (ligne 900 000 : Culoz – Modane).

Ce passage se trouve en zone agglomérée, à proximité de la gare de Viviers-du-Lac, et ses caractéristiques sont les suivantes :

- Une route en courbe et contre courbe à fort dénivelé,
- En moyenne 104 trains et 10 000 véhicules par jour
- Des durées de fermeture du passage à niveau qui peuvent être conséquentes en cas d'arrêt de train en gare, des intersections de part et d'autre qui viennent créer des files de véhicules.

Les niveaux de trafics routiers et ferroviaires et la configuration défavorable du site ont conduit à inscrire ce passage à niveau au programme de sécurisation national, qui liste les PN considérés comme sensibles et dont la suppression doit être traitée en priorité.

#### Contacts presse :

SNCF Réseau : Florence PIERREVILLE - 06 85 85 42 69 - [florence.pierreville@reseau.sncf.fr](mailto:florence.pierreville@reseau.sncf.fr)

Département de la Savoie : Nacima YACouben – 06 07 56 73 19 – [nacima.yacouben@savoie.fr](mailto:nacima.yacouben@savoie.fr)

## Consistance et acteurs du projet

L'objectif du projet est de supprimer ce passage à niveau et de le remplacer par deux ouvrages dénivelés (« ponts-rail »), l'un routier, l'autre réservé aux piétons et cycles.

Le programme comprend aussi la réalisation d'une déviation routière, d'un giratoire et d'aires de stationnement et de cheminement pour les cycles, piétons et personnes en situation de handicap.



- 1 Construction d'un pont-rail routier
- 2 Construction d'un pont-rail réservé aux piétons et cycles
- 3 Création d'une déviation routière
- 4 Construction d'un giratoire à l'entrée de Viviers
- 5 Réalisation de 2 aires de stationnement, d'équipements cyclables et réaménagement de la halte ferroviaire

Le Département, propriétaire et gestionnaire du réseau routier départemental, assure la maîtrise d'ouvrage des travaux portant sur les aménagements routiers (rétablissement RD 17 et chemin du Mont Hymette, parkings, arrêts de bus, reprise des accès à la gare).

SNCF Réseau, gestionnaire du réseau ferré, assure la maîtrise d'ouvrage des travaux portant sur les aménagements ferroviaires.

La commune de Viviers-du-Lac assure la maîtrise d'ouvrage des travaux du giratoire de la Fontaine.

Le montant de 12 M€ est financé à 50% par l'Etat (et SNCF Réseau en phase étude), 18.25% par la région Auvergne-Rhône-Apes, 18.25% par le Département de la Savoie, 10,5% par l'agglomération (Grand Lac), 3% par la commune de Viviers-du-Lac.

### Contacts presse :

SNCF Réseau : Florence PIERREVILLE - 06 85 85 42 69 - [florence.pierreville@reseau.sncf.fr](mailto:florence.pierreville@reseau.sncf.fr)

Département de la Savoie : Nacima YACouben – 06 07 56 73 19 – [nacima.yacouben@savoie.fr](mailto:nacima.yacouben@savoie.fr)

## Calendrier et chiffres clés

- 18 mois de travaux en 3 phases :

**De septembre à mai 2022** : construction des deux ouvrages

**Du 26 au 29 mai 2022** : mise en place des deux ponts ferroviaires

**De juin à l'automne 2022** : travaux de chaussées et de voiries dont la création de la déviation routière pour le rétablissement de la RD 17 au nord du passage à niveau existant et la construction du giratoire de la Fontaine. Au programme également la valorisation de la halte ferroviaire par la création, notamment, de 2 aires de stationnement d'une 50e de places avec bornes de recharges électriques ainsi que la réalisation d'un trottoir dans le sens descendant sur la RD 17B et des aménagements pour assurer une continuité cyclable.

Des travaux de finition se dérouleront en 2023 sur le domaine ferroviaire.

- Une 10aine d'entreprises mobilisées
- 17 000 m<sup>3</sup> de matériaux en remblai et 19 000 m<sup>3</sup> en déblai
- 96 heures prévues pour le poussage des 2 ponts-rail.

## À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients. L'entreprise compte 53 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 5,9 milliards d'euros en 2020. [www.sncf-reseau.com](http://www.sncf-reseau.com)

## Contacts presse :

SNCF Réseau : Florence PIERREVILLE - 06 85 85 42 69 - [florence.pierreville@reseau.sncf.fr](mailto:florence.pierreville@reseau.sncf.fr)

Département de la Savoie : Nacima YACouben – 06 07 56 73 19 –

[nacima.yacouben@savoie.fr](mailto:nacima.yacouben@savoie.fr)