

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Dijon, le 24 janvier 2022

MISE EN PLACE DE LA FIBRE OPTIQUE SUR 13 KILOMÈTRES ENTRE MOUCHARD ET BESANÇON



SNCF Réseau, gestionnaire du réseau ferré national, réalise la mise en place de câbles de fibre optique sur plus de 13 kilomètres entre Mouchard et Besançon pour un montant de 2,3 millions d'euros. Ces travaux sont effectués de nuit de janvier 2022 à février 2023.

Le déploiement de la fibre optique s'inscrit dans la démarche de modernisation de l'exploitation du réseau pour renforcer la sécurité et améliorer la qualité du service rendu aux voyageurs comme au gestionnaire de l'infrastructure. Il consiste à moderniser le réseau télécom de transmission, nécessaire aux nouvelles technologies : GSMR, téléphonie nouvelle génération, Poste d'Aiguillages Informatisé et Commande Centralisée du Réseau, Bloc Automatique Lumineux digital...

La mise en place de la fibre optique permet donc l'amélioration de la performance des outils de communication SNCF.

DESCRIPTIF DES TRAVAUX

Ces travaux consistent à dérouler 13 kilomètres de câbles de fibre optique entre Mouchard et Besançon.

Ils se déroulent du lundi 24 janvier 2022 au 23 février 2023.

Sur ce chantier, l'entreprise Eiffage est mobilisée pour réaliser les travaux de génie civil. Pour mener à bien cette opération, 12 personnes seront mobilisées.



Artères de câbles



Câbles de fibre optique

CHIFFRES CLÉS

13 km
DE CÂBLES
DÉROULÉS

12
PERSONNES MOBILISÉES
SUR CE CHANTIER

€ 2,3 MILLIONS
INVESTIS PAR SNCF RÉSEAU

À propos du plan de relance ferroviaire

Le plan de soutien du secteur ferroviaire décidé par l'État de 4,7 milliards d'euros principalement au bénéfice du réseau ferroviaire a été présenté par le Gouvernement le 3 septembre 2020. Le réseau ferré bénéficie de 4,1 milliards d'euros. Ce montant sera mis à profit pour assurer la régénération et la modernisation du réseau ferroviaire afin d'augmenter la part modale du train. De plus, ce plan permettra à SNCF Réseau d'investir, aux côtés des Régions, dans les lignes de desserte fine du territoire pour augmenter l'offre dans les secteurs moins denses et mieux les relier aux zones urbaines. Il permettra aussi d'optimiser le réseau ferroviaire en répondant encore davantage aux besoins de la société, aussi bien en matière de préservation de l'environnement (recours aux techniques alternatives au glyphosate) qu'en termes de qualité d'accueil dans les gares (notamment pour l'accès des personnes à mobilité réduite), en collaboration avec notre filiale Gares & Connexions, tout en satisfaisant une exigence absolue de sécurité. La modernisation et la régénération du réseau ferroviaire viseront enfin à développer le transport de marchandises afin de

desservir au plus près les entreprises, les plateformes logistiques et les ports dans les meilleures conditions.

À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients. L'entreprise compte 53 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 5,9 milliards d'euros en 2020.

www.sncf-reseau.com

CONTACT PRESSE :

SNCF Réseau

Valérie LEPINAY - 06 88 13 59 52 - valerie.lepinay@reseau.sncf.fr