



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

UN TRAIN TRAVAUX UNIQUE AU MONDE POUR RENOUVELER LES SUPPORTS CATÉNAIRES ENTRE ORLÉANS ET TOURS De janvier à avril 2022

ORLÉANS, LE 22 DÉCEMBRE 2021

Dans le cadre de la modernisation du réseau ferré national, SNCF Réseau renouvelle les supports et armements caténares sur la section de ligne Orléans – Tours, entre les gares d’Orléans et Mer, de janvier à avril 2022.

Le chantier est réalisé au moyen d’un train-usine (dit « suite rapide caténares ») innovant et unique au monde, mis en service en 2021, créé et fabriqué dans des usines françaises pour le réseau ferroviaire français.

Il s’agit d’une opération inédite lancée par SNCF Réseau, afin de remplacer les poteaux caténares à grande échelle dans un temps réduit. Les temps de remplacement d’un poteau sont réduits par trois et les coûts de production par deux.

Les bénéfices attendus

Cette opération a pour objectifs de moderniser les installations, afin de garantir la performance de l’infrastructure, d’optimiser la régularité et le confort pour les voyageurs en minimisant l’impact des travaux sur la circulation des trains et la sécurité pour les équipes.

La section de ligne Orléans - Tours

La ligne a été électrifiée en 1932 en 1500 volts courant continu. Les poteaux caténares datent de près de 90 ans et ont été fortement soumis aux aléas climatiques au fil du temps. Elle est parcourue à 200 km/h. Le trafic ferroviaire y est dense : 113 trains en moyenne en semaine, dont 56 trains TER, 2 Intercités et 55 trains fret.

Le calendrier des travaux

Les travaux sont réalisés du **10 janvier au 22 avril 2022, de jour, avec fermetures des deux voies entre les périodes de pointe de trafic du matin et du soir.**

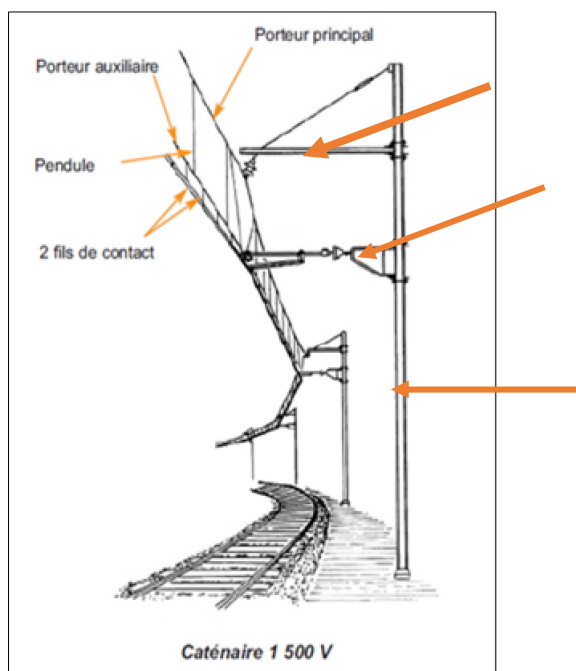
Le Financement,

15,6 M € Investis par SNCF Réseau.



Le programme de l'opération

Il s'agit de remplacer près de **700 supports (poteaux + armements) sur 30 km**, entre les gares d'Orléans et de Mer.



La méthode utilisée

La suite « rapide caténaires » a été construite par le groupe industriel Geismar, sur la base d'un cahier des charges conçu par SNCF Réseau, pour les entreprises ferroviaires Colas Rail et TSO Caténaires.

Elle a été utilisée et testée depuis le début de l'année 2021 sur trois lignes en Languedoc-Roussillon.

Elle est composée de deux trains de 380 mètres chacun :

- **Un train de génie-civil en amont**, permettant de réaliser des forages dans les massifs béton existants et de sceller des tiges d'ancrage.
 - Les massifs caténaires, sur lesquels il est possible d'effectuer des scellements chimiques pour la mise en oeuvre des supports à platines, sont conservés.
 - Les massifs insuffisamment dimensionnés ou trop fragiles sont remplacés (environ 30%).
- **un second train de substitution des poteaux caténaires** : découpe de l'ancien poteau, installation du nouveau avec un armement neuf sur les ancrages précédemment mis en oeuvre et réglage caténaire. Les anciens poteaux sont chargés sur le train.



Photos prises en Occitanie chantier de nuit 2021 – Sources : SNCF Réseau/Autan Blanc

Les acteurs du chantier



- SNCF Réseau : maîtrise d'ouvrage, maîtrise d'œuvre, logistique et sécurité du chantier
- COLAS RAIL/TSO Caténaires : groupement d'entreprises réalisant les travaux avec la « suite rapide caténaires ».
- 200 personnes sont mobilisées pour faire fonctionner le chantier.

Les impacts du chantier



Ce type de chantier engendre des nuisances sonores, dues au fonctionnement des trains de travaux et des engins de chantier. Celles-ci sont toutefois limitées dans le temps, du fait de l'avancement linéaire du chantier.



La fermeture temporaire du passage à niveau n°91 de Saint-Jean-de-La-Ruelle est prévue durant 2 jours, 9h à 16h. Les dates seront précisées ultérieurement. **Une déviation routière sera mise en place.**



L'info chantier

Par mail : cen.travauxcvl@reseau.sncf.fr
Sur le site : cvl.sncf-reseau.com



L'info voyageurs

Les circulations ferroviaires commerciales sont modifiées durant le chantier, entre le 10 janvier et le 22 avril 2022. La circulation des trains est interrompue durant les périodes de travaux. Un service de substitution par autocars est mis en place entre Orléans et Blois.

L'information des voyageurs est disponible :

- Par affichage en gares et aux points d'arrêt
- Sur le site : <https://www.ter.sncf.com/centre-val-de-loire> (rubrique Horaires et trafic > Fiches horaires)
- Par téléphone au 0800 835 923 (appel gratuit)
- Sur l'application Assistant SNCF (puis SNCF Connect à partir de janvier 2022)

Contact presse SNCF Voyageurs :

Marie De Ryckere – 06 23 83 22 11 - marie.romain@sncf.fr

Conscientes des nuisances occasionnées, les équipes SNCF Réseau remercient les riverains pour leur compréhension.

Contact presse :

Véronique POIRON – 06 86 30 37 71 - veronique.poiron@reseau.sncf.fr

