



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MODERNISATION DE LA LIGNE FERROVIAIRE JOUÉ-LES-TOURS – LOCHES

Renouvellement de 3 ouvrages d'art

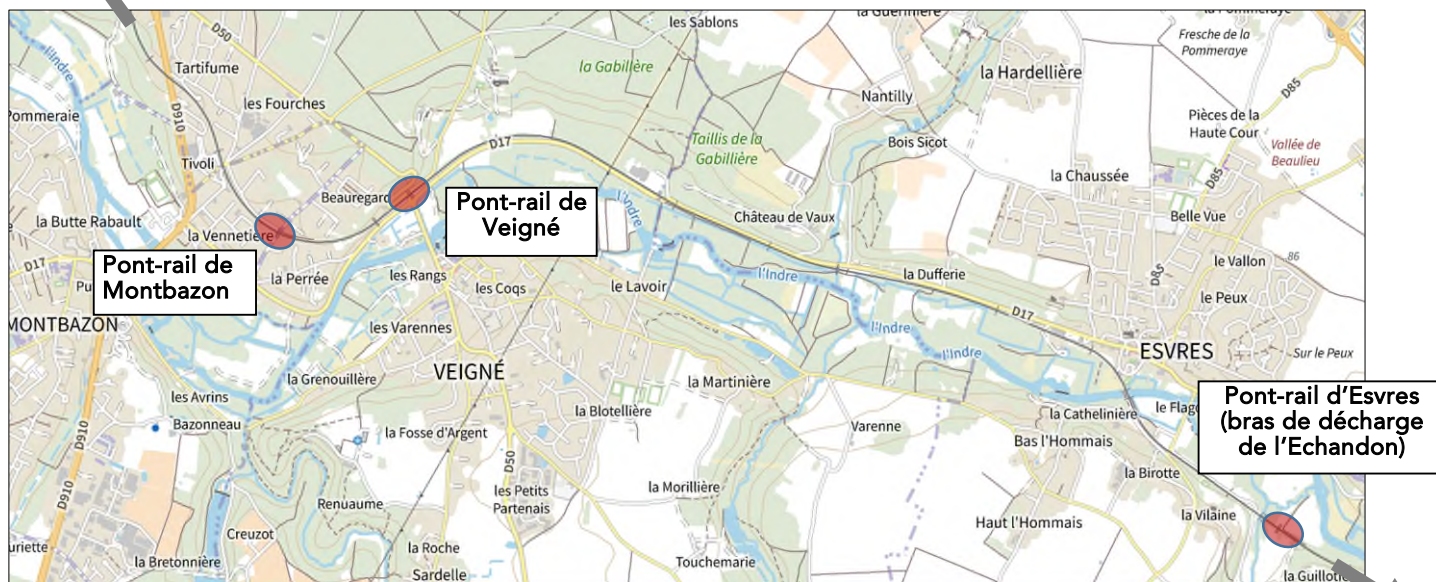
ORLÉANS, LE 2 DÉCEMBRE 2021

SNCF Réseau modernise la ligne ferroviaire Joué-lès-Tours-Loches, du 1^{er} novembre 2021 au 30 juin 2022. Les travaux seront menés principalement de jour, en fermeture complète de ligne. La remise en service est prévue le 1^{er} juillet 2022.

Cette opération d'un montant de 36 millions d'euros est financée intégralement par la Région Centre – Val de Loire.

Dans le cadre de cette modernisation, SNCF réseau renouvelle trois ponts-rail, à Esvres-sur-Indre, Veigné et Montbazon, du 29 novembre au 24 décembre.

Tours



Loches



En quoi consistent ces trois chantiers ?

De conception similaire, ces ponts-rails datent de la construction de la ligne en 1878.

Les travaux consistent à **remplacer leurs tabliers métalliques par des tabliers à poutrelles soudées**. Les culées en pierre sont conservées et aménagées avec de nouveaux chevêtres pour recevoir les nouveaux tabliers. A la suite de leur mise en place, les nouveaux tabliers sont bétonnés sur place.

Les tabliers métalliques existants et les accotements en béton armé sont déposés au moyen d'une grue routière implantée à proximité. Ils sont ensuite évacués par voie routière sur leur site de démolition.

Quel calendrier pour les travaux ?



Pont-rail d'Esvres-sur-Indre
Travaux du 29 novembre au 15 décembre



Pont-rail de Veigné
Travaux du 6 au 22 décembre



Pont-rail de Montbazon
Travaux du 13 au 24 décembre

Quels impacts sur les circulations routières ?

➤ Des aires de préfabrication pour limiter les incidences sur le trafic routier

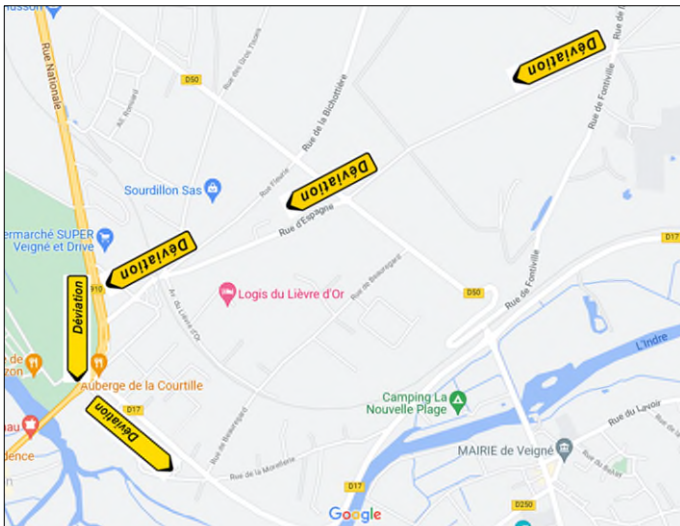
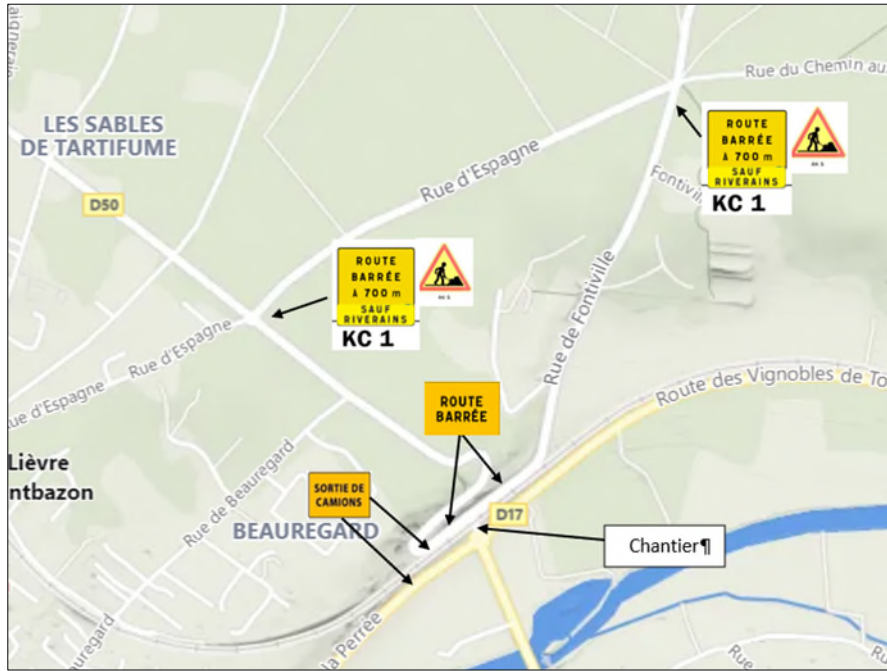
Les ponts-rail de Montbazon et de Veigné franchissent des axes routiers. Par conséquent, des aires de préfabrication ont été aménagées à proximité, afin de limiter au maximum les incidences sur le trafic routier.

Ainsi, les nouveaux tabliers, les accotements lourds et les nouveaux chevêtres peuvent être assemblés sur place. Après la dépose des structures existantes et l'aménagement des culées, ces nouveaux éléments sont mis en place par grutage.

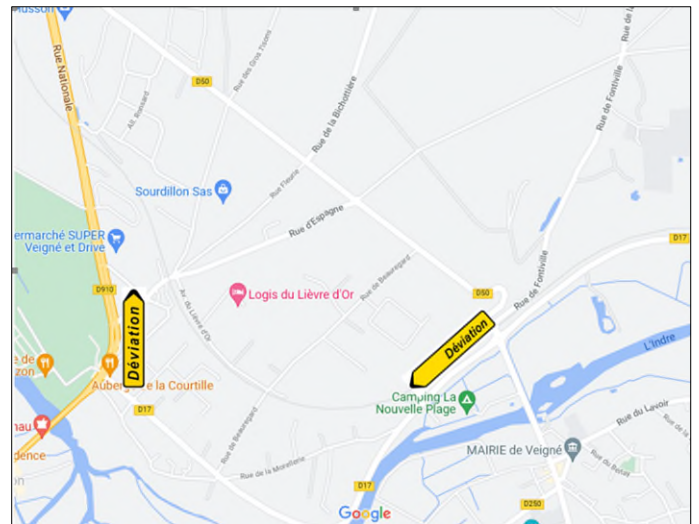
➤ Une déviation temporaire nécessaire sur la RD 50

Afin de remplacer le pont-rail de Montbazon, il sera néanmoins nécessaire de fermer la RD50 du 6 au 17 décembre. Des itinéraires de déviation seront mis en place.

Plans de déviation



Déviation Nord-Sud



Déviation Sud-Nord

Les acteurs du chantier ?

- SNCF Réseau : maîtrise d'ouvrage, maîtrise d'œuvre, logistique et sécurité du chantier
- NGE GC, EUROVIA BETON : entreprises réalisant les travaux d'ouvrages d'art.

Durant toute cette période, les travaux de modernisation de la ligne se poursuivent sur l'ensemble de la ligne, notamment le renouvellement de la voie.



Contact presse SNCF Réseau : Véronique POIRON

06 86 30 37 71 veronique.poiron@reseau.sncf.fr

