



Le 18 janvier 2022,

Monsieur Jean-Pierre FARANDOU
Président-directeur général de SNCF
34 Rue du Commandant René Mouchotte
75014 Paris

Objet : Concertation sur la modernisation du nœud ferroviaire de Brétigny-sur-Orge – Premières observations de Cœur d'Essonne Agglomération et demandes relatives à la réalisation du pôle gare.

Monsieur le Président-directeur général,

Alors que la concertation sur la modernisation du nœud ferroviaire de Brétigny-sur-Orge est en cours, Cœur d'Essonne Agglomération souhaite apporter des éléments de réflexion pour permettre la réalisation de ce projet dans les meilleures conditions et les meilleurs délais mais aussi insister sur son importance pour accompagner le développement de la commune et du territoire et permettre l'amélioration tant attendue des conditions de transport des usagers de la ligne C du RER.

En effet, Cœur d'Essonne est un territoire de la grande couronne francilienne qui connaît un fort développement. Au-delà des évolutions démographiques qui structurent la région Ile-de-France, les potentialités économiques du pôle Sud francilien et notamment la reconversion de l'ex-Base 217 ont permis l'implantation de nombreuses entreprises et la création de plus de 4000 emplois ces cinq dernières années.

De nombreux autres développements sont en cours sur la Base 217 Brétigny/Plessis-Pâté avec à titre d'exemple, l'installation dès septembre 2022 de la fête de l'Humanité, événement d'ampleur nationale qui rassemble chaque année plusieurs centaines de milliers de personnes, mais aussi la création d'un grand pôle industriel cinématographique qui vient d'être labellisé par le Centre National du Cinéma (CNC) dans le cadre du plan France relance.

La gare de Brétigny-sur-Orge est aujourd'hui la plus fréquentée de Cœur d'Essonne et les potentialités de développement sont importantes. Les attentes restent très fortes pour renforcer l'offre du RER C, seul mode de transport lourd du territoire, alors même que le SA2024 ne permettra qu'un rattrapage de l'offre perdue après l'incendie des Ardoines en 2012. Il est donc urgent de donner des perspectives d'amélioration à court et moyen terme

pour accompagner au mieux la dynamique du territoire et améliorer les conditions de transport des habitants. C'est ce que doit permettre la réalisation du nœud ferroviaire de Brétigny.

A ce titre, nous souhaitons insister particulièrement sur plusieurs enjeux :

Sur le pôle gare de Brétigny-sur-Orge, le projet de nœud ferroviaire doit s'inscrire dans le contexte urbain et prendre en compte certains enjeux essentiels pour le territoire, en particulier la nécessité de faire aboutir rapidement le projet de pôle gare, permettant d'améliorer significativement les conditions d'accès sur l'entrée Ouest de la gare RER qui sera très prochainement aussi fréquentée que l'entrée Est. Ce projet, lancé en 2017 en partenariat étroit avec Ile-de-France mobilités et la SNCF, permettra d'assurer la réalisation d'une gare routière capacitaire et qualitative côté Ouest, de reconfigurer l'avenue Pierre Brossolette (traitement des cheminements piétons, vélos, aménagement paysagers et remise en double sens des flux) et de proposer un plan vélo ambitieux.

Or, dans une volonté de mutualisation et d'optimisation économique, la mise en œuvre du projet pôle gare a été retardée dans l'attente des nouvelles orientations fixées pour la modernisation du nœud ferroviaire après l'abandon du projet initial par la SNCF.

Ce premier projet de nœud ferroviaire intégrait le déplacement d'un transformateur et le prolongement du souterrain Nord, travaux essentiels pour la réalisation du pôle gare. Malheureusement, à l'occasion d'une réunion organisée avec vos équipes sur ce sujet le 11 janvier dernier, nous avons été extrêmement surpris d'apprendre que ces travaux n'étaient pas intégrés au nouveau projet en cours de concertation.

Nous maintenons donc notre demande de prise en charge par la SNCF du déplacement du transformateur et le prolongement du souterrain. Nous soulignons, en particulier, qu'il n'est pas acceptable d'envisager la réalisation d'un projet de telle ampleur qui ne permettrait pas la mise en accessibilité de la gare sur ses deux entrées.

Il nous semble essentiel que la SNCF honore les engagements pris à la suite de la terrible catastrophe ferroviaire survenue à Brétigny en juillet 2013. Nous considérons que la SNCF a une dette morale envers Brétigny-sur-Orge.

Plus largement sur le nouveau projet de modernisation du nœud ferroviaire, les supports de présentation du projet indiquent plusieurs améliorations permises par le projet, à savoir une amélioration de la régularité du RER C, l'optimisation des conditions d'exploitation du site de Brétigny-sur-Orge et l'augmentation enfin possible de la fréquence des trains dans le Val d'Orge. Le projet n'indique cependant pas les échéances à partir desquelles ces améliorations pourraient être mises en place et ne donnent aucune indication sur les améliorations de l'offre envisagées à l'horizon de réalisation du projet de modernisation du nœud ferroviaire.

En particulier, il nous paraît important que les élus comme les habitants puissent connaître les nouvelles fréquences rendues possibles par le projet, en particulier aux périodes dimensionnantes des heures de pointe.

Enfin, le projet de nœud ferroviaire soulève deux enjeux majeurs d'aménagement pour la Ville et l'Agglomération.


D'une part, l'ouvrage retenu ne répond pas suffisamment, à ce stade du projet, à nos attentes en matière de déplacements piétons, cycles, des personnes à mobilités réduites et d'impact sur le pont existant, sujets sur lesquels nous portons une attention forte depuis le début des discussions avec vos services.

D'autre part, le projet nécessite de rouvrir le Pont des Cochets qui a été fermé en 2013 en raison notamment des contraintes d'exploitation de la ligne de chemin de fer mais également de son état de vétusté. Cette réouverture serait nécessaire tout d'abord durant la phase chantier pour des raisons évidentes de franchissements Est – Ouest. Elle le serait aussi dans la durée pour réguler les flux car l'ouvrage en épingle à cheveux projeté semble difficilement compatible avec l'accroissement prévisible du trafic automobile sur le secteur et notamment sur le pont d'Essonville à l'horizon 2030. Cette réouverture nécessiterait impérativement une remise en état préalable du pont par la SNCF, ainsi que la réalisation d'études de circulation pour évaluer l'impact sur les flux de véhicules sur les communes de Brétigny-sur-Orge, Saint Germain-les-Arpajon, et les communes avoisinantes.

Ainsi, il nous semblait important de porter à votre connaissance l'ensemble de ces éléments, qui, sont les conditions de la bonne réussite d'un projet absolument essentiel pour notre territoire.

Dans l'attente de votre réponse et comptant sur votre soutien pour la réalisation de nos projets communs, nous vous prions d'agréer, Monsieur le Président-directeur général, l'expression de notre considération distinguée.

Eric BRAIVE
Président de Cœur d'Essonne
Agglomération
Maire de Leuville-sur-Orge



Nicolas MEARY
Maire de Brétigny-sur-Orge



Sophie RIGAUT
Vice-Présidente chargée des transports et
des mobilités de Cœur d'Essonne
Agglomération
Maire de Saint-Michel-sur-Orge



Marianne DURANTON
Conseillère Régionale d'Île-de-France
Maire de Morsang-sur-Orge



Copie à :

Madame Valérie PECRESSE, présidente d'Île-de-France Mobilités

Madame Isabelle JARRY, garante de la concertation sur le projet de modernisation ferroviaire du Val d'Orge, Commission Nationale du Débat Public (CNDP)