



COMMUNIQUÉ DE PRESSE RENOUVELLEMENT DU RÉSEAU FERROVIAIRE EN HAUTS-DE-FRANCE

EN 2022, SNCF RÉSEAU INVESTIT 41,3 MILLIONS D'EUROS POUR LE RENOUVELLEMENT DE LA LIGNE À GRANDE VITESSE NORD

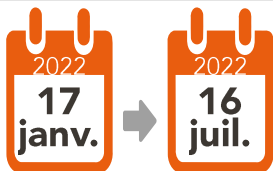
LE CHANTIER

- 28 km de voie remplacés :
 - . 56 km de rails
 - . 30 000 tonnes de ballast
- 2 trains-usines pour renouveler le rail et le ballast
- 100% du ballast utilisé est un ballast de réemploi

41,3 millions d'€
FINANCÉS À 100% PAR SNCF RÉSEAU

Engagé en 2015 pour une durée de 10 ans et un montant global de 420 millions d'euros, le chantier de renouvellement de la Ligne à Grande Vitesse Nord entre cette année dans sa 8ème année.

Du 17 janvier et jusqu'au 16 juillet 2022, 28 km de voie ferrée sont renouvelés dans le sens Lille>Paris (voie 2) pour un montant de 41,3 millions d'euros entièrement financés par SNCF Réseau.



LES PHASES CLÉS DE L'OPÉRATION

Du 16 mai au 16 juillet 2022

Remplacement de 56 km de rail grâce au train usine appelé BOA permettant un haut niveau de rendement sur la Ligne à Grande Vitesse.

Du 17 janvier au 9 avril 2022

Renouvellement de 30 000 tonnes de ballast (cailloux supportant la voie ferrée) grâce au train-usine spécialisé, la dégarnisseuse.

LE RENOUVELLEMENT DE LA VOIE FERRÉE

Avec pour objectifs de maintenir la performance de la ligne à grande vitesse, d'offrir un confort accru et une régularité optimisée aux voyageurs, SNCF Réseau renouvelle le rail et le ballast de la Ligne à Grande Vitesse Nord. Cette année, le chantier porte sur 28 km sur la voie 2 (dans le sens Lille>Paris), entre Beaulencourt et Izel-lès-Equerchin, dans le Pas-de-Calais.

DES TRAVAUX RÉALISÉS DE NUIT

Les trains circulent en journée sur la Ligne à Grande Vitesse Nord. Pour maintenir le service offert aux voyageurs, les travaux sont donc réalisés de nuit, du lundi soir au samedi matin.

1 BASE TRAVAUX PRINCIPALE À LILLE LA DÉLIVRANCE

La base travaux de Lille La Délivrance approvisionne le chantier en ballast de réemploi. Lille La Délivrance accueille un centre d'écologie industrielle qui vise à développer une chaîne d'approvisionnement durable des produits de dépose ferroviaire et de déconstruction des bâtiments.



200

PERSONNES
TRAVAILLENT SUR
LE CHANTIER
(SNCF RÉSEAU
ET ENTREPRISES
EXTÉRIURES)



SNCF Réseau

Une fois retiré de la voie ferrée, le ballast est trié sur la base travaux de Lille La Délivrance pour être réemployé.

DES MATÉRIAUX RECYCLÉS

Le chantier de renouvellement de la voie de la LGV Nord est alimenté par la base arrière de Lille La Délivrance. C'est depuis celle-ci qu'est gérée toute la logistique du chantier de rénovation de la Ligne Grande Vitesse Nord. En journée, les trains-usines spécialement dédiés à l'opération sont approvisionnés pour être envoyés sur la zone en travaux la nuit.

Depuis 2020, l'ancien ballast de la Ligne à Grande Vitesse Nord retiré de la voie ferrée est acheminé sur la base arrière de Lille La Délivrance pour y être traité. Le projet de [Centre de Réemploi des matériaux du ferroviaire](#), baptisé Lille La Délivrance, consiste à trier et laver le vieux ballast pour qu'il puisse être réutilisé en voie ferrée quand son état convient, ou pour les besoins du BTP, en sous-couche routière par exemple.

En 2022, 30 000 tonnes de ballast sont remplacées sur la voie ferrée de la Ligne à Grande Vitesse Nord. Ces 30 000 tonnes proviennent exclusivement de ce centre de réemploi, permettant ainsi de préserver au mieux les ressources, de valoriser les matériaux et de limiter les transports routiers pour l'approvisionnement en nouveaux matériaux le cas échéant.

Le rail déposé lors de la phase de renouvellement est également traité. 95% va pouvoir être réutilisé : cette partie est envoyée dans les ateliers SNCF Réseau de Saulon, en Bourgogne. Là-bas, le rail est reconditionné pour être remis en voie sur les chantiers de renouvellement des lignes classiques de l'ensemble du réseau ferré national. Les 5% restants sont ferrailés et envoyés à l'usine Ascoval de Saint-Saulve pour être retraités en barre d'acier appelés « blooms ». [Ceux-ci serviront ensuite à reformer de nouveaux rails](#), en acier recyclé.

SNCF Réseau et ses partenaires engagent 339 millions d'euros en 2022 pour le renouvellement et le développement du réseau ferré en Hauts-de-France (hors maintenance courante).

<https://www.sncf-reseau.com/fr/reseau/hauts-de-france>

SNCF Réseau/CAPAManac



CONTACTS PRESSE

Service communication SNCF Réseau Hauts-de-France

Hélène DROSZCZ

07 87 66 58 03

helene.droszcz@reseau.sncf.fr | [@HeleneDroszcz](https://twitter.com/HeleneDroszcz)

