

# Normes de tracé horaire en gare pour le SA 2022

Le présent document définit les intervalles minimaux et les particularités à appliquer par les horairistes pour la construction du graphique dans les gares structurantes du RFN.

## AR30179 (TR01B03)

Édition du 7 Juillet 2020

Version n° 3 du 30 Juin 2021

**Applicable à partir du** 12 Décembre 2021 jusqu'au 31 Décembre 2022

**Référence article** : AR30179 - 070720 - 03C

**Émetteur** : DG EX - Direction de la Robustesse

**COPIE non tenue à jour du 01/07/2021**

# Historique des mises à jour

---

Version	Date	Objet de la révision
01	08/07/2020	Les modifications apportées au document AR30174 version 3 du 03/07/20 sont libellées en rouge dans le texte, le nom de la gare sur laquelle portent les modifications est libellé en rouge.
		Normes mises à jour : Strasbourg
02	18/12/2020	Les modifications apportées au document AR30179 version 1 du 07/07/20 sont libellées en rouge dans le texte, le nom de la gare sur laquelle portent les modifications est libellé en rouge.
		Normes mises à jour : Arras ; Nantes ; Paris-Montparnasse ; Paris-Nord ; Perpignan ; Rennes ; Strasbourg
		Normes créées : Angers-St-Laud ; Arras ; Limoges-Bénédictins ; Roissy
03	30/06/2021	Les modifications apportées au document AR30179 version 2 du 18/12/20 sont libellées en rouge dans le texte, le nom de la gare sur laquelle portent les modifications est libellé en rouge.
		Normes créées : Corbeil-Essonnes

# Sommaire

---

<b>HISTORIQUE DES MISES A JOUR.....</b>	<b>III</b>
<b>PREAMBULE / NOTE PEDAGOGIQUE .....</b>	<b>1</b>
<b>OBJET .....</b>	<b>1</b>
<b>TERMINOLOGIE / DEFINITIONS.....</b>	<b>1</b>
<b>NORMES DE TRACE HORAIRE EN GARE D’AMIENS .....</b>	<b>2</b>
<b>NORMES DE TRACE HORAIRE EN GARE D’ANGERS-ST-LAUD.....</b>	<b>3</b>
<b>NORMES DE TRACE HORAIRE EN GARE D’ANNEMASSE.....</b>	<b>4</b>
<b>NORMES DE TRACE HORAIRE EN GARE D’ARRAS.....</b>	<b>5</b>
<b>NORMES DE TRACE HORAIRE EN GARE DE BORDEAUX-ST-JEAN.....</b>	<b>6</b>
<b>NORMES DE TRACE HORAIRE EN GARE DE CHAMBERY .....</b>	<b>7</b>
<b>NORMES DE TRACE HORAIRE EN GARE DE CLERMONT-FERRAND .....</b>	<b>8</b>
<b>NORMES DE TRACE HORAIRE EN GARE DE CORBEIL-ESSONNES .....</b>	<b>9</b>
<b>NORMES DE TRACE HORAIRE EN GARE DE DIJON-VILLE .....</b>	<b>11</b>
<b>NORMES DE TRACE HORAIRE EN GARE DE GRENOBLE.....</b>	<b>12</b>
<b>NORMES DE TRACE HORAIRE DE L’ENSEMBLE FERROVIAIRE ORLEANS / LES AUBRAIS .....</b>	<b>13</b>
<b>NORMES DE TRACE HORAIRE EN GARE DE LILLE-FLANDRES / LILLE-EUROPE / TOURCOING .....</b>	<b>14</b>
<b>NORMES DE TRACE HORAIRE EN GARE DE LIMOGES-BENEDICTINS.....</b>	<b>15</b>
<b>NORMES DE TRACE HORAIRE EN GARE DE LYON-PART-DIEU .....</b>	<b>16</b>
<b>NORMES DE TRACE HORAIRE EN GARE DE LYON-PERRACHE.....</b>	<b>17</b>
<b>NORMES DE TRACE HORAIRE EN GARE DE MARNE-LA-VALLEE-CHESSY .....</b>	<b>18</b>
<b>NORMES DE TRACE HORAIRE EN GARE DE MARSEILLE-ST-CHARLES .....</b>	<b>19</b>
<b>NORMES DE TRACE HORAIRE EN GARE DE METZ-VILLE.....</b>	<b>20</b>
<b>NORMES DE TRACE HORAIRE EN GARE DE MIRAMAS.....</b>	<b>21</b>
<b>NORMES DE TRACE HORAIRE EN GARE DE MONTPELLIER ST-ROCH.....</b>	<b>23</b>
<b>NORMES DE TRACE HORAIRE EN GARE DE TRIAGE DE MULHOUSE NORD (FAISCEAU RELAIS).....</b>	<b>24</b>
<b>NORMES DE TRACE HORAIRE EN GARE DE MULHOUSE-VILLE .....</b>	<b>25</b>
<b>NORMES DE TRACE HORAIRE EN GARE DE NANCY-VILLE.....</b>	<b>26</b>
<b>NORMES DE TRACE HORAIRE EN GARE DE NANTES .....</b>	<b>27</b>
<b>NORMES DE TRACE HORAIRE EN GARE DE NICE-VILLE .....</b>	<b>28</b>
<b>NORMES DE TRACE HORAIRE EN GARE DE NIMES.....</b>	<b>29</b>
<b>NORMES DE TRACE HORAIRE EN GARE DE PARIS-AUSTERLITZ.....</b>	<b>30</b>
<b>NORMES DE TRACE HORAIRE EN GARE DE PARIS-BERCY BOURGOGNE – PAYS D’AUVERGNE.....</b>	<b>31</b>

<b>NORMES DE TRACE HORAIRE EN GARE DE PARIS-EST.....</b>	<b>32</b>
<b>NORMES DE TRACE HORAIRE EN GARE DE PARIS-GARE DE LYON .....</b>	<b>33</b>
<b>NORMES DE TRACE HORAIRE EN GARE DE PARIS-MONTPARNASSE .....</b>	<b>34</b>
<b>NORMES DE TRACE HORAIRE EN GARE DE PARIS-NORD .....</b>	<b>35</b>
<b>NORMES DE TRACE HORAIRE EN GARE DE PARIS-ST-LAZARE .....</b>	<b>36</b>
<b>NORMES DE TRACE HORAIRE EN GARE DE PERPIGNAN .....</b>	<b>37</b>
<b>NORMES DE TRACE HORAIRE EN GARE DE POITIERS.....</b>	<b>38</b>
<b>NORMES DE TRACE HORAIRE EN GARE DE RENNES .....</b>	<b>39</b>
<b>NORMES DE TRACE HORAIRE EN GARE DE ROUEN-RIVE-DROITE.....</b>	<b>40</b>
<b>NORMES DE TRACE HORAIRE EN GARE DE ROISSY .....</b>	<b>41</b>
<b>NORMES DE TRACE HORAIRE EN GARE DE STRASBOURG (NORME APPLICABLE AVANT MISE EN SERVICE DE 4<sup>EME</sup> VOIE DE VENDENHEIM).....</b>	<b>42</b>
<b>NORMES DE TRACE HORAIRE EN GARE DE STRASBOURG (NORME APPLICABLE DES LA MISE EN SERVICE DE 4<sup>EME</sup> VOIE DE VENDENHEIM).....</b>	<b>43</b>
<b>NORMES DE TRACE HORAIRE EN GARE DE TOULOUSE-MATABIAU .....</b>	<b>44</b>
<b>NORMES DE TRACE HORAIRE EN GARE DE TOURS/ST-PIERRE-DES-CORPS.....</b>	<b>45</b>

**COPIE non tenue à jour du 01/07/2021**

# Préambule / Note pédagogique

---

## Origine de la création ou de la modification du texte

Ce texte est une reprise du document RFN CG TR1 B05 précédemment publié par RFF et transféré dans la documentation de SNCF Réseau

## Objectifs du texte

Le présent document a pour objectif de préciser les normes de tracé sur les lignes régionales du RFN, qui définissent en particuliers les écarts horaires minimaux à respecter entre sillons lors de la confection d'un graphique de circulation.

## Utilisateurs du texte

Les utilisateurs de ce texte sont les horairistes de la DAC, les BHR, les BHL ainsi que des Entreprises Ferroviaires.

# Objet

---

Les normes de tracé sont établies par la DGEX-Direction de la Robustesse et complètent le Document de Référence du Réseau Ferré National (DRR) - Annexe 4.1 « Référentiel technique de tracé des sillons ».

Ce référentiel décrit pour chaque ligne la valeur minimale entre deux sillons de même sens, et les particularités techniques à prendre en compte.

Les valeurs sont mises à jour en tenant compte des constatations de retour d'expérience, des évolutions de l'infrastructure et de l'exploitation, de l'environnement, et en règle générale de tout ce qui a une incidence sur les valeurs calculées.

Ces normes de tracé sont dorénavant progressivement intégrées aux Recueil d'Exploitation des gares dites « structurantes » du RFN à partir du SA 2021.

**A compter du SA2023, ce référentiel ne sera plus édité et les normes de tracé qu'il contenait seront reprises exclusivement par les Recueils d'Exploitation des gares concernées.**

# Terminologie / Définitions

---

DRR : Document de référence du Réseau Ferré National

DAC : Direction de l'Attribution des Capacités

BHR : Bureau Horaire Régionaux

BHL : Bureau Horaire Locaux

## **Normes de tracé horaire en gare d'Amiens**

Voir Recueil d'Exploitation de la gare d'Amiens – SA 2022

Référence DIGIDOC : EIC HDF AR80104

Référence RESEAU DOC : DST-RUR-RECEX-0214999

**INTERNE SNCF RESEAU**



## **Normes de tracé horaire en gare d'Angers-St-Laud**

Voir Recueil d'Exploitation de la gare d'Angers-St-Laud - SA 2022

Référence DIGIDOC : EIC BPL AR40116

Référence RESEAU DOC : DST-RUR-RECEX-0226659

## **Normes de tracé horaire en gare d'Annemasse**

Voir Recueil d'Exploitation de la gare d'Annemasse – SA 2022

Référence DIGIDOC : EIC ALP AR44302

Référence RESEAU DOC : DST-RUR-RECEX-0223387

**INTERNE SNCF RESEAU**

## **Normes de tracé horaire en gare d'Arras**

Voir Recueil d'Exploitation de la gare d'Arras – SA 2022

Référence DIGIDOC : EIC HDF AR62104

Référence RESEAU DOC : DST-RUR-RECEX-0218781

## **Normes de tracé horaire en gare de Bordeaux-St-Jean**

Voir Recueil d'Exploitation de la gare de Bordeaux St-Jean – SA 2022

Référence DIGIDOC : EIC APC AR10008

Référence RESEAU DOC : DST-RUR-RECEX-0231647

**INTERNE SNCF RESEAU**

## **Normes de tracé horaire en gare de Chambéry**

Voir Recueil d'Exploitation de la gare de Chambéry – SA 2022

Référence DIGIDOC : EIC ALP AR31002

Référence RESEAU DOC : DST-RUR-RECEX-0227671

## **Normes de tracé horaire en gare de Clermont-Ferrand**

Voir Recueil d'Exploitation de la gare de Clermont-Ferrand – SA 2022

Référence DIGIDOC : EIC AN AR30103

Référence RESEAU DOC : DST-RUR-RECEX-0227713

**INTERNE SNCF RESEAU**

## Normes de tracé horaire en gare de Corbeil-Essonnes

Recueil d'Exploitation de la gare de Corbeil-Essonnes – SA 2022

Référence DIGIDOC : En cours de publication

Référence RESEAU DOC : En cours de publication

### 1° RÉCEPTIONS ET DESCRIPTION DE LA GARE :

#### Est à tracer sur signal **ouvert** :

- Tout sillon d'un train sans arrêt,
- Tout sillon d'un train avec un arrêt d'une durée inférieure à 3 minutes (sauf dépassement et croisement dans les cas définis ci-dessous).

Le sillon d'un train avec arrêt d'une durée supérieure ou égale à 3 minutes peut être tracé sur signal ouvert sauf si cela conduit à une réduction de capacité du fait des enclenchements du poste (itinéraires incompatibles).

#### Est à tracer sur signal **fermé** :

- Tout sillon d'un train terminus ou rebroussement,
- Tout sillon d'un train garé pour dépassement.

**Code SIPH** à appliquer en cas de réception sur signal de sortie fermé : **KB3** (signal à mauvaise distance de glissement).

**Réception sur voie déjà occupée** : sans objet dans cette gare.

### 2° ESPACEMENT DES TRAINS DE MÊME SENS :

T1 : 1<sup>er</sup> train

T2 : 2<sup>ème</sup> train

Configurations	Intervalles au PR Corbeil Essonnes BV	Descriptions
Arrivée / Arrivée	2'30" 3'00" 2'30"	Entre T1 (arrivée V4 ou V6) et T2 (arrivée V6 ou V4) depuis Melun Entre T1 (arrivée VA ou VB ou VC) et T2 (VA ou VB ou VC) depuis Juvisy Plateau Entre T1 (arrivée V2) depuis Malesherbes et T2 (arrivée V4) depuis Melun

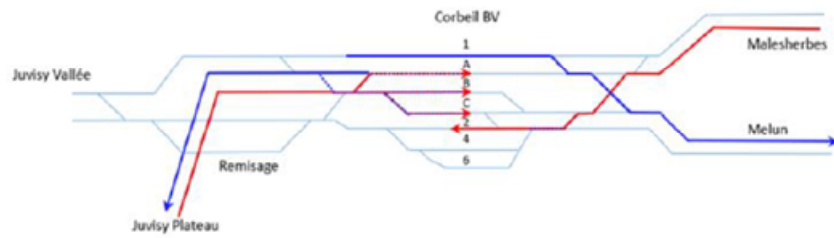
Configurations	Intervalles au PR Corbeil Essonnes BV	Descriptions
Départ / Départ	4'00" 3'00" 2'30"	Entre T1 (départ origine V4) et T2 (départ origine) V6 vers Melun Entre T1 (départ origine V1 vers Melun) et T2 (départ V4) vers Melun Entre T1 (départ VA ou VB ou VC) et T2 (départ VA ou VB ou VC) vers Juvisy Plateau

**INTERNE SNCF RESEAU**

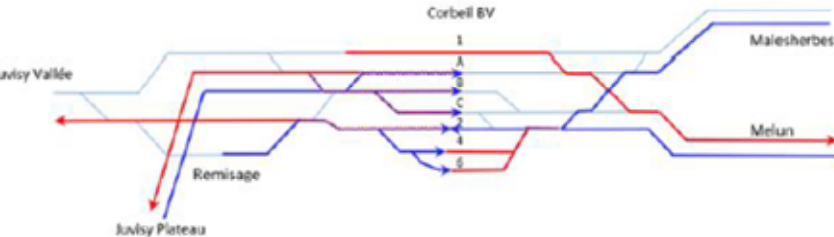
**3° INTERVALLES MINIMAUX ENTRE TRACÉS INCOMPATIBLES DE SENS CONTRAIRES :**

T1 : 1<sup>er</sup> train  
T2 : 2<sup>ème</sup> train

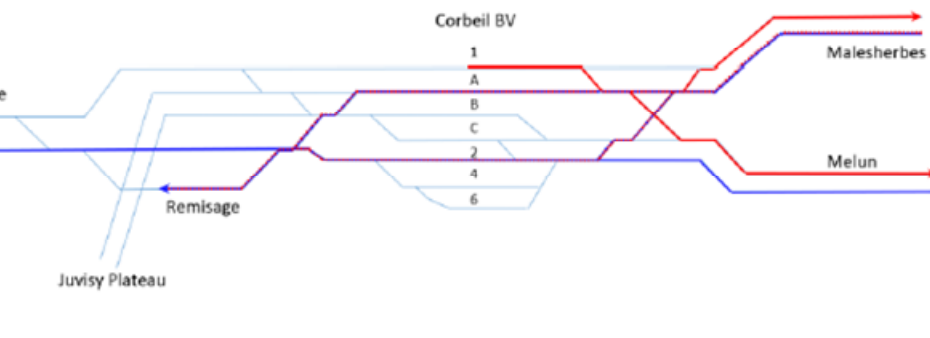
Configurations	Intervalles au PR Corbeil Essonnes BV	Descriptions
Arrivée / Départ	1'00"	Entre T1 (arrivée V2 depuis Malesherbes) et T2 (départ V1) vers Melun
	1'00"	Entre T1 (arrivée VA ou VB ou VC) et T2 (départ VA ou VB ou VC)
	1'00"	Entre T1 (en passage V2) depuis Melun et T2 (départ V4) vers Melun
	1'00"	Entre T1 (arrivée V2) depuis Malesherbes et T2 (passage V1) vers Melun



Configurations	Intervalles au PR Corbeil Essonnes BV	Descriptions
Départ / Arrivée	4'30"	Entre T1 (départ V1) vers Melun et T2 (arrivée V2) depuis Malesherbes
	6'00"	Entre T1 (départ V4 ou V6) vers Melun et T2 (arrivée V2) depuis Melun
	5'00"	Entre T1 (départ V4 ou V6) vers Melun et T2 (arrivée V2) depuis Malesherbes
	5'00"	Entre T1 (en passage V1) vers Melun et T2 (arrivée V2) depuis Malesherbes
	4'30"	Entre T1 (départ V4 ou V6) vers Melun et T2 (passage V2) depuis Melun
	3'30"	Entre T1 (départ VA ou VB ou VC) et T2 (arrivée VA ou VB ou VC)
	3'30"	Entre T1 (départ V2) et T2 (arrivée V4) depuis remisage



Configurations	Intervalles au PR Corbeil Essonnes BV	Descriptions
Départ / Arrivée	5'00"	Entre T1 (départ V1) vers Melun et T2 (garage remisage) depuis Malesherbes MA100
	2'30"	Entre T1 (départ remisage) vers Malesherbes et T2 (passage V2) depuis Melun
	5'00"	Entre T1 (départ remisage) vers Malesherbes et T2 (passage V2) depuis Malesherbes



**INTERNE SNCF RESEAU**



## **Normes de tracé horaire en gare de Dijon-Ville**

Voir Recueil d'Exploitation de la gare de Dijon – SA 2022

Référence DIGIDOC : EIC BFC AR30103

Référence RESEAU DOC : DST-RUR-RECEX-0214635

## **Normes de tracé horaire en gare de Grenoble**

Voir Recueil d'Exploitation de la gare de Grenoble – SA 2022

Référence DIGIDOC : EIC ALP AR21002

Référence RESEAU DOC : DST-RUR-RECEX-0223379

**INTERNE SNCF RESEAU**

## **Normes de tracé horaire de l'ensemble ferroviaire Or- léans / Les Aubrais**

Voir Recueil d'Exploitation de l'ensemble ferroviaire Orléans / Les Aubrais – SA 2022

Référence DIGIDOC : EIC CE AR30104

Référence RESEAU DOC : DST-RUR-RECEX-0231527

## **Normes de tracé horaire en gare de Lille-Flandres / Lille- Europe / Tourcoing**

Voir Recueil d'Exploitation de la gare de Lille Flandres – Lille Europe – Tourcoing – SA 2022  
Ref DIGIDOC : EIC HDF AR30104  
Ref RESEAU DOC : DST-RUR-RECEX-0218806

**INTERNE SNCF RESEAU**

## **Normes de tracé horaire en gare de Limoges-Bénédictins**

Voir Recueil d'Exploitation de la gare de Limoges-Bénédictins – SA 2022

Référence DIGIDOC : EIC LIM AR32022

Référence RESEAU DOC : DST-RUR-RECEX-0228240

## **Normes de tracé horaire en gare de Lyon-Part-Dieu**

Voir Recueil d'Exploitation de la gare de Lyon Part-Dieu et Lyon Perrache – SA 2022

Référence DIGIDOC : EIC RA AR30122

Référence RESEAU DOC :

**INTERNE SNCF RESEAU**

## **Normes de tracé horaire en gare de Lyon-Perrache**

Voir Recueil d'Exploitation de la gare de Lyon Part-Dieu et Lyon Perrache – SA 2022

Référence DIGIDOC : EIC RA AR30122

Référence RESEAU DOC :

## **Normes de tracé horaire en gare de Marne-la-Vallée- Chessy**

Recueil d'Exploitation de la gare de Marne-la-Vallée-Chessy – SA 2022

Ref DIGIDOC : EIC PSE AR40002

Ref RESEAU DOC : DST-RUR-RECEX-0229324

**INTERNE SNCF RESEAU**



## **Normes de tracé horaire en gare de Marseille-St-Charles**

Voir Recueil d'Exploitation de la gare de Marseille St-Charles- SA 2022

Référence DIGIDOC : EIC PACA AR10021

Référence RESEAU DOC : DST-RUR-RECEX-0229511

**INTERNE SNCF RESEAU**

## **Normes de tracé horaire en gare de Metz-Ville**

Vori Recueil d'Exploitation de la gare de Metz-Ville - SA 2022

Ref DIGIDOC : EIC LORCA AR30105

Ref RESEAU DOC : DST-RUR-RECEX-0223610

**INTERNE SNCF RESEAU**

## Normes de tracé horaire en gare de Miramas

### 1° ESPACEMENT DES TRAINS DE MÊME SENS :

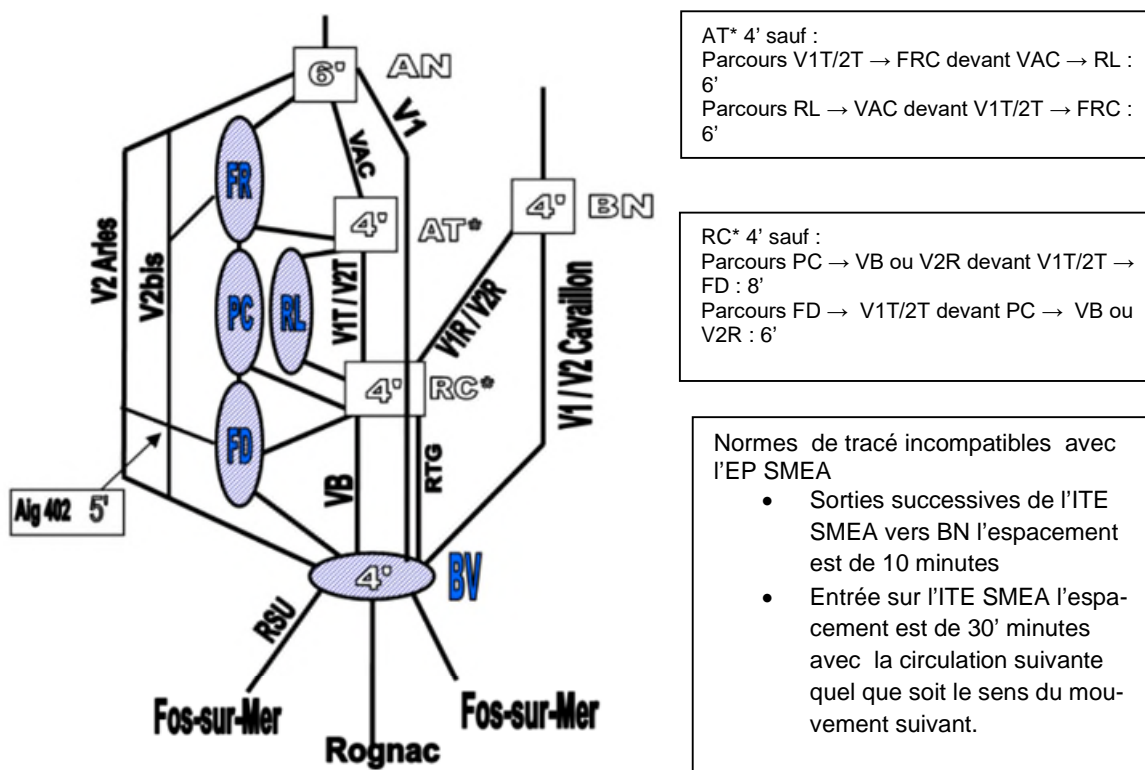
Les espacements de trains de même sens :

- Dépend des normes en ligne pour les trains en passage (cf. Normes de tracé RT 5108, 5160, 5190),
- À l'arrivée ou au départ du BV de Miramas sont de 4 minutes (réoccupation d'une même voie pour les trains de même sens en desserte),
- À l'arrivée au FR de Miramas sont de 6 minutes pour les trains suivants le même itinéraire, simultanées possibles pour les trains arrivant par des itinéraires différents. Pas plus de 16 trains par heure en réception au FR,
- À l'arrivée au RL de Miramas, espacement de 5 minutes si même côté de réception, simultanée possible de part et d'autre,
- À l'arrivée au FD, espacement de 10 minutes si même côté, simultanée possible si itinéraires différents,
- Au départ des RL et FD de Miramas espacement de 5 minutes pour les trains d'un même itinéraire, 6 minutes pour un départ direct du PC.

Pour les itinéraires convergents ou divergents, les espacements sont identiques aux espacements en ligne selon les itinéraires et les convois considérés (cf. Normes de tracé RT 5108, 5160, 5190).

### 2° INTERVALLES MINIMAUX ENTRE TRACÉS INCOMPATIBLES DE SENS CONTRAIRES :

Les temps séparateurs pour les principaux cisaillements entre trains en passage de sens contraires aux points AN, AT, BN, RC et au BV sont repris dans le schéma ci-dessous.



**4° EXPLOITATION DE LA GARE ET DU FAISCEAU :**

<b>Temps de stationnement minimal en gare</b>	
Train origine ou terminus Miramas	<b>Occupation de la voie au BV 10 minutes avant le départ, respectivement après l'arrivée</b>

<b>Temps de stationnement minimal au faisceau</b>	
Echange ou changement de bout d'engin moteur	<b>30 minutes</b>
Adjonction ou retrait d'une rame (ou d'élément)	<b>25 minutes</b>

Afin d'éviter une sollicitation inappropriée des installations fixes de traction électrique (IFTE), les voies de service de la gare de Miramas ne peuvent pas être utilisées pour la mise en mouvement de trains utilisant la traction électrique dont la masse remorquée est > à 1600T, ainsi que pour la mise en mouvement de TGV en UM (cf. MR-IN 00145).

## **Normes de tracé horaire en gare de Montpellier St-Roch**

Voir Recueil d'Exploitation de la gare de Montpellier – SA 2022

Référence DIGIDOC : EIC LR AR00005

Référence RESEAU DOC : DST-RUR-RECEX-0222823

## Normes de tracé horaire en gare de Triage de Mulhouse Nord (faisceau relais)

### 1° RÉCEPTIONS ET DESCRIPTION DE LA GARE :

Réception sur voie libre :

- Pas de code SIPH.

Les points remarquables de référence (PR) correspondent à des points de jalonnement repris dans les documents horaires. Pour le faisceau relais, il y a un PR dénommé : Relais.

### 2° ESPACEMENT DES TRAINS DE MÊME SENS :

Les espacements de trains de même sens à l'arrivée ou au départ de la gare de Triage : Mulhouse Nord (faisceau de relais) sont de 6 minutes dans tous les cas.

### 3° INTERVALLES MINIMAUX ENTRE TRACÉS INCOMPATIBLES DE SENS CONTRAIRES :

La valeur minimale de temps entre 2 occupations successives de sens contraires sur la même voie est de 10 minutes.

Le temps minimal entre 2 tracés de sens contraires avec incompatibilité, au point remarquable désigné Relais est de 10 minutes.

### 4° EXPLOITATION DE LA GARE :

<b>Temps de stationnement minimal</b>	
Train en passage avec changement d'engin moteur	<b>25 minutes</b>
Rebroussement de train tracté non réversible : <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Avec</b> réutilisation de l'engin moteur à l'arrivée</li> <li>• <b>Sans</b> réutilisation de l'engin moteur à l'arrivée</li> </ul>	<b>30 minutes</b> <b>25 minutes</b>

## **Normes de tracé horaire en gare de Mulhouse-Ville**

Recueil d'Exploitation de la gare de Mulhouse Ville – SA 2022

Ref DIGIDOC : EIC AL AR30104

Ref RESEAU DOC : DST-RER-RECEX-0213385

## **Normes de tracé horaire en gare de Nancy-Ville**

Recueil d'Exploitation de la gare de Nancy-Ville – SA 2022

Ref DIGIDOC : EIC LORCA AR30104

Ref RESEAU DOC : DST-RUR-RECEX-0223629

**INTERNE SNCF RESEAU**



## **Normes de tracé horaire en gare de Nantes**

Voir Recueil d'Exploitation de la gare de Nantes – SA 2022

Référence DIGIDOC : EIC PDL AR40112

Référence RESEAU DOC : DST-RUR-RECEX-0226679

## **Normes de tracé horaire en gare de Nice-Ville**

Voir Recueil d'Exploitation de la gare de Nice – SA 2022

Référence DIGIDOC : EIC PACA AR60002

Référence RESEAU DOC : DST-RUR-RECEX-0227345

**INTERNE SNCF RESEAU**

## **Normes de tracé horaire en gare de Nîmes**

Voir Recueil d'Exploitation de la gare de Nîmes – SA 2022

Référence DIGIDOC : EIC LR AR00004

Référence RESEAU DOC : DST-RUR-RECEX-0222828

## **Normes de tracé horaire en gare de Paris-Austerlitz**

Voir Recueil d'Exploitation de la gare de Paris-Austerlitz – SA 2022

Référence DIGIDOC : EIC PRG AR60122

Référence RESEAU DOC : DST-RUR-RECEX-0231895

**INTERNE SNCF RESEAU**

## **Normes de tracé horaire en gare de Paris-Bercy Bour- gogne – Pays d’Auvergne**

Voir Recueil d’Exploitation de la gare de Paris-Gare de Lyon – SA 2022

Référence DIGIDOC : EIC PSE AR50002

Référence RESEAU DOC : DST-RUR-RECEX-0230964

## **Normes de tracé horaire en gare de Paris-Est**

Voir Recueil d'Exploitation de la gare de Paris-Est – SA 2022

Référence DIGIDOC : EIC PE AR30103

Référence RESEAU DOC : DTS-RUR-RECEX-0224878

**INTERNE SNCF RESEAU**

## **Normes de tracé horaire en gare de Paris-Gare de Lyon**

Voir Recueil d'Exploitation de la gare de Paris-Gare de Lyon – SA 2022

Référence DIGIDOC : EIC PSE AR50002

Référence RESEAU DOC : DST-RUR-RECEX-0230964

## **Normes de tracé horaire en gare de Paris-Montparnasse**

Voir Recueil d'Exploitation de la gare de Paris-Montparnasse – SA 2022

Référence DIGIDOC : EIC PRG AR 90112

Référence RESEAU DOC : DST-RUR-RECEX-0230961

**INTERNE SNCF RESEAU**



## **Normes de tracé horaire en gare de Paris-Nord**

Voir Recueil d'Exploitation de la gare du Nord – SA 2022

Référence DIGIDOC : EIC PN AR00100

Référence RESEAU DOC : DST-RUR-RECEX-0226210

## **Normes de tracé horaire en gare de Paris-St-Lazare**

Voir Recueil d'Exploitation de la gare de Paris-St-Lazare – SA 2022

Référence DIGIDOC : EIC PSL AR30102

Référence RESEAU DOC : DST-RUR-RECEX-0231477

**INTERNE SNCF RESEAU**

## **Normes de tracé horaire en gare de Perpignan**

Voir Recueil d'Exploitation de la gare de Perpignan - SA2022

Référence DIGIDOC : EIC LR AR00006

Référence RESEAU DOC : DST-RUR-RECEX-0222829

## **Normes de tracé horaire en gare de Poitiers**

Voir Recueil d'Exploitation de la gare de Poitiers - SA2022

Référence DIGIDOC : EIC APC AR25202

Référence RESEAU DOC : DST-RUR-RECEX-0223372

**INTERNE SNCF RESEAU**

## **Normes de tracé horaire en gare de Rennes**

Voir Recueil d'Exploitation de la gare de Rennes - SA2022

Référence DIGIDOC : EIC BZH AR30103

Référence RESEAU DOC : DST-RUR-RECEX-0227825

## **Normes de tracé horaire en gare de Rouen-Rive-Droite**

Voir Recueil d'Exploitation de la gare de Rouen RD – SA 2022

Référence DIGIDOC : EIC NMD AR30103

Référence RESEAU DOC : DST-RUR-RECEX-0214635

**INTERNE SNCF RESEAU**

## **Normes de tracé horaire en gare de Roissy**

Voir Recueil d'Exploitation de la gare de Roissy – SA 2022

Référence DIGIDOC : EIC HDF AR95104

Référence RESEAU DOC : DST-RUR-RECEX-0227746

**Normes de tracé horaire en gare de Strasbourg (Norme applicable avant mise en service de 4<sup>ème</sup> voie de Vendenheim)**

Voir Recueil d'Exploitation de la gare de Strasbourg – SA 2022

Ref : EIC AL AR30105

**INTERNE SNCF RESEAU**



## **Normes de tracé horaire en gare de Strasbourg (Norme applicable dès la mise en service de 4<sup>ème</sup> voie de Vendenheim)**

Voir Recueil d'Exploitation de la gare de Strasbourg – SA 2022

Référence DIGIDOC : EIC AL AR30106

Référence RESEAU DOC : DST-RUR-RECEX-0213386

## **Normes de tracé horaire en gare de Toulouse-Matabiau**

Voir Recueil d'Exploitation de la gare de Toulouse-Matabiau – SA 2022

Référence DIGIDOC : EIC MPY AR04002

Référence RESEAU DOC : DST-RUR-RECEX-0218509

**INTERNE SNCF RESEAU**

## **Normes de tracé horaire en gare de Tours/St-Pierre-des-Corps**

Voir Recueil d'Exploitation de l'ensemble ferroviaire Tours / St-Pierre-des-Corps – SA 2022

Référence DIGIDOC : EIC CE AR30103

Référence RESEAU DOC : DST-RUR-RECEX-0231501

**COPIE non tenue à jour du 01/07/2021**

# Fiche d'identification

---

## Identification du texte

<i>Titre</i>	Normes de tracé horaire en gare pour le SA 2022
<i>Référentiel</i>	Référentiel Accès Réseau
<i>Nature du texte</i> <i>Niveau de confidentialité</i>	Document opérationnel Temporaire Interne SNCF RESEAU
<i>Sécurité</i>	Non
<i>Émetteur</i>	DG EX - Direction de la Robustesse
<i>Référence</i> <i>Index utilisateur (plan de classement)</i> <i>Complément à l'index utilisateur</i> <i>Ancienne référence</i>	AR30179 (TR01B03)
<i>Date d'édition</i>	07-07-2020
<i>Version en cours / date</i>	Version 03 du 30-06-2021
<i>Date d'application</i>	Applicable à partir du 12-12-2021 jusqu'au 31-12-2022
<i>Mode de distribution initiale</i>	Standard

## Approbation

<i>Rédacteur</i>		<i>Vérificateur</i>		<i>Approbateur</i>	
TROGNON Grégory	30-06-2021	BRISOU Jacques	30-06-2021	MATHEVET Robert	30-06-2021
		GODARD Marc	30-06-2021		
		MORLAT Xavier	30-06-2021		

**INTERNE SNCF RESEAU**

## Textes abrogés

Néant.

## Textes remplacés

AR 30179 V2 du 18 Décembre 2020

## Textes de référence

Processus de rédaction et de mise à jour des normes de tracé, *Principe*, AR30114, du 30-03-2020.

## Textes inter dépendant

Néant

## Historique des éditions et des versions

<i>Edition</i>	<i>Version</i>	<i>Date de version</i>	<i>Date d'application</i>
07-07-2020	Version 01	07-07-2020	12-12-2021
07-07-2020	Version 02	18-12-2020	12-12-2021
07-07-2020	Version 03	30-06-2021	12-12-2021

## Mise à disposition / distribution

Type de média : Intranet

### Distribution

---

<i>Organismes de la direction de l'entreprise sans distribution par indicatif</i>	DG IDF
<i>Organismes de la direction de l'entreprise avec distribution par indicatif</i>	AR, ARCS, MOBIL
<i>Entités supra régionales et territoriales</i>	
<i>Sièges régionaux</i>	
<i>Établissements</i>	COGC, EEBH
<i>Organismes rattachés</i>	
<i>Collections individuelles</i>	
<i>Entités concernées</i>	
<i>Particularités de distribution</i>	Toutes EF

### Résumé

Le présent document définit les intervalles minimaux et les particularités à appliquer par les horairistes pour la construction du graphique dans les gares structurantes du RFN.

### Accompagnement du texte

*Ce document doit faire l'objet d'un accompagnement de la hiérarchie auprès de la chaîne horaire.*