

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Dijon, le 7 décembre 2021

## LA LIGNE CORBIGNY – CERCY-LA-TOUR SE MODERNISE !



SNCF Réseau, gestionnaire du réseau ferré national, réalise des travaux de modernisation de la voie entre Corbigny – Cercy-la-Tour pour un montant de 400 000€ du 29 novembre au 17 décembre 2021.

D'ici 2023, un investissement global de 6 millions d'euros permettra de pérenniser les lignes capillaires fret Nevers-Arzensbouy et Cercy-Corbigny-Clamecy. Ces travaux sont financés par l'Etat, la Région Bourgogne-Franche-Comté, le Conseil départemental de la Nièvre, SOUFFLET Agriculture, AXEREAAL, GRANULATS BOURGOGNE AUVERGNE, CARMAT, La Communauté de communes Bazois Loire Morvan, La Communauté de communes de Tannay-Brinon-Corbigny, La Communauté de communes des Bertranges, La Communauté de communes du Haut Nivernais Val d'Yonne, et SNCF Réseau.

Grâce au soutien des 12 partenaires, cette démarche gagnant-gagnant contribue à développer le fret, l'activité industrielle et économique du territoire et de l'emploi.

Une première phase des travaux de modernisation de la voie entre Clamecy et Corbigny a eu lieu pour un montant d'un million d'euros du 13 septembre au 29 octobre 2021.



Ce mardi 7 décembre, une visite des travaux de modernisation de la voie entre Corbigny et Cercy-la-Tour a été organisée par SNCF Réseau à Montaron (58) en présence notamment de Didier JOSSO, Sous-Préfet à la relance, de Michel NEUGNOT, 1<sup>er</sup> Vice-Président de la Région Bourgogne-Franche-Comté, de Patrick Bertin, Maire de Montaron, de Marie-Claire Ranvier, Vice-Présidente de la communauté de communes Bazois Loire Morvan, de Christian Ribeau, Vice-Président de la communauté de communes Bazois Loire Morvan et de Jérôme GRAND, Directeur territorial SNCF Réseau Bourgogne-Franche-Comté.

## DESRIPTIF DES TRAVAUX

Les travaux de modernisation entre Corbigny et Cercy-la-Tour se déroulent du lundi 29 novembre au vendredi 17 décembre.

Ils consistent en 2021 à renouveler :

- 3 km de rails,
- 900 traverses,
- 100 tonnes de ballast,
- Le passage à niveau N°73 à Montaron.

Les entreprises qui utilisent cette ligne sont Lafarge et Carmat qui exploitent des carrières sur les communes de La Vauvelle et Epiry.

**Les travaux de remise en état et la maintenance de la ligne sont confiés à Sféris.**

Pour mener à bien ce chantier, 15 personnes seront mobilisées chaque jour.

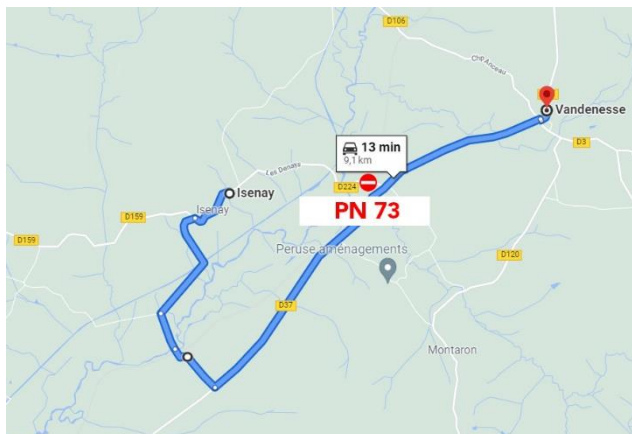
## CHIFFRES CLÉS



# DES IMPACTS IMPORTANTS SUR LA CIRCULATION ROUTIÈRE

Ces travaux entraîneront la fermeture temporaire du passage à niveau du 6 décembre au 10 décembre 2021.

La route départementale 224 sera fermée à hauteur du passage à niveau N°73. Il faudra emprunter la route départementale 37 ou 106 comme itinéraire de déviation sur cette période.



Déviation par la RD 37



Déviation par la RD 106

## À propos du plan de relance ferroviaire

Le plan de soutien du secteur ferroviaire décidé par l'État de 4,7 milliards d'euros principalement au bénéfice du réseau ferroviaire a été présenté par le Gouvernement le 3 septembre 2020. Le réseau ferré bénéficie de 4,1 milliards d'euros. Ce montant sera mis à profit pour assurer la régénération et la modernisation du réseau ferroviaire afin d'augmenter la part modale du train. De plus, ce plan permettra à SNCF Réseau d'investir, aux côtés des Régions, dans les lignes de desserte fine du territoire pour augmenter l'offre dans les secteurs moins denses et mieux les relier aux zones urbaines. Il permettra aussi d'optimiser le réseau ferroviaire en répondant encore davantage aux besoins de la société, aussi bien en matière de préservation de l'environnement (recours aux techniques alternatives au glyphosate) qu'en termes de qualité d'accueil dans les gares (notamment pour l'accès des personnes à mobilité réduite), en collaboration avec notre filiale Gares & Connexions, tout en satisfaisant une exigence absolue de sécurité. La modernisation et la régénération du réseau ferroviaire viseront enfin à développer le transport de marchandises afin de desservir au plus près les entreprises, les plateformes logistiques et les ports dans les meilleures conditions.



## À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients. L'entreprise compte 53 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 5,9 milliards d'euros en 2020.

[www.sncf-reseau.com](http://www.sncf-reseau.com)

## CONTACTS PRESSE :

### Préfecture de Région Bourgogne-Franche-Comté

Cécile HERMIER – 03 80 44 64 05 – [cecile.hermier@cote-dor.gouv.fr](mailto:cecile.hermier@cote-dor.gouv.fr)

### Région Bourgogne-Franche-Comté

Marie SOUVERBIE – 03 80 44 34 66 – [marie.souverbie@bourgognefranchecomte.fr](mailto:marie.souverbie@bourgognefranchecomte.fr)

### SNCF Réseau

Valérie LEPINAY - 06 88 13 59 52 - [valerie.lepinay@reseau.sncf.fr](mailto:valerie.lepinay@reseau.sncf.fr)



CARRIÈRES ET MATÉRIAUX

