



COMMUNIQUÉ DE PRESSE MODERNISATION DU RÉSEAU EN HAUTS-DE-FRANCE

LIGNE ST-QUENTIN<>MAUBEUGE | SASSEGNIES

UN NOUVEAU PONT FERROVIAIRE INSTALLÉ AU-DESSUS DE LA SAMBRE

Engagée au printemps 2021, la modernisation du pont ferroviaire de Sassegnies (59) se concrétise ce week-end lors d'une opération spectaculaire de 101h en continu, du 11 au 15 novembre 2021, pour le renouvellement complet de l'ouvrage au-dessus de la Sambre.

LE REMPLACEMENT DU PONT FERROVIAIRE DE SASSEGNIES

Depuis le printemps 2021, SNCF Réseau prépare les travaux de modernisation du pont ferroviaire de la ligne St-Quentin-Maubeuge, passant au-dessus de la Sambre, à Sassegnies. L'objectif de l'opération est de remplacer entièrement l'ouvrage métallique arrivé en fin de vie et de renforcer les appuis existants du pont.

Les premières phases du chantier ont consisté à préparer l'opération de ce week-end, avec :

- l'installation de la zone de chantier,
- La pré-fabrication du nouveau tablier du pont ferroviaire,
- La pose de ce nouveau tablier sur barge, au-dessus de la Sambre, en parallèle de son emplacement définitif



Le nouvel ouvrage de 450 tonnes est placé en parallèle de la voie ferrée avant sa mise en place définitive.

101H DE TRAVAUX EN CONTINU

Du 11 au 15 novembre 2021, l'opération entre dans sa phase principale avec 101h de travaux en continu pour le remplacement effectif du pont.

Les étapes du chantier consistent à :

- poser un ponton flottant pour le suivi du chantier,
- déposer la voie ferrée passant sur l'ouvrage,
- découper l'ancien tablier métallique en deux parties et l'évacuer par grutage,
- poser les nouveaux sommiers du pont (éléments bétonnés permettant l'appui de l'ouvrage sur les rives de la Sambre),
- faire glisser le nouvel ouvrage dans son emplacement définitif,
- reposer la voie ferrée et les caténaires,

La bonne réalisation de ces travaux nécessite l'interruption des circulations ferroviaires entre Aulnoye et Busigny et des circulations fluviales.

Une fois cette opération terminée, des travaux de finition et de remise en état du site se déroulent jusque décembre 2021.



Pour cette opération, SNCF Réseau investit 5,3 millions d'euros

CONTACT PRESSE /

Service communication SNCF Réseau Hauts-de-France

Hélène DROSZCZ

03 59 52 95 67 | 07 87 66 58 03

helene.droszcz@reseau.sncf.fr / @HeleneDroszcz



TRAVAILLER EN ZONE SENSIBLE : UN DÉFI FERROVIAIRE ET ENVIRONNEMENTAL

Pour la bonne réalisation de l'opération, une zone de chantier a été spécifiquement aménagée à proximité de l'ouvrage. Étant en zone humide, toutes les dispositions sont prises par SNCF Réseau pour protéger l'habitat des espèces, faune et flore, vivant ici. L'ensemble du chantier est organisé en prenant en compte cet environnement sensible.

Cette démarche spécifique mise en place vise à :

- réduire au maximum la largeur des pistes créées pour l'accès au chantier et la surface de la zone de chantier,
- baliser les zones d'intervention et les zones à protéger,
- limiter la présence de la grue qui permettra l'installation du nouveau pont dans son emplacement,
- poser une bâche sous l'ancien ouvrage pour éviter tout débris et pollution de la Sambre lors de la découpe de la dépose de celui-ci.
- remettre en état le site après les travaux et suivre l'évolution des habitats une fois les travaux achevés.

L'INFORMATION VOYAGEURS

Le chantier nécessite une modification du plan de transport des lignes K13 (Paris<>Saint-Quentin<>Maubeuge) et P62 (Saint-Quentin<>Aulnoye-Aymeries) en raison de l'interruption des circulations TER entre Saint-Quentin et Aulnoye-Aymeries, du vendredi 12 au dimanche 14 novembre.

Des substitutions routières sont proposées.

[Fiche Horaires Paris Cambrai Aulnoye Mons Maubeuge 8-14 novembre.pdf](#)

[Fiche Horaires StQuentin Maubeuge 11-14 novembre.pdf](#)

POUR PLUS D'INFOS

- Le site ter.sncf.com/hauts-de-france
- L'Appli SNCF
- Twitter @TERHDF
- Contact TER Hauts-de-France : 0 805 50 60 70 du lundi au vendredi de 6h à 20h (appel et service gratuits)

Contact Presse **SNCF Voyageurs Hauts-de-France**

Céline CZERMAK | 06 11 68 01 54

SNCF Réseau et ses partenaires engagent 548 millions d'euros en Hauts-de-France en 2021 pour la modernisation et la maintenance du réseau ferré régional.

Retrouvez toute l'actualité de SNCF Réseau en Hauts-de-France sur

www.sncf-reseau.com/fr/reseau/hauts-de-france

CONTACT PRESSE /

Service communication SNCF Réseau Hauts-de-France

Hélène DROSZCZ

03 59 52 95 67 | 07 87 66 58 03

helene.droszcz@reseau.sncf.fr / @HeleneDroszcz