



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

DIGITALISATION DU RÉSEAU FERROVIAIRE : UNE NOUVELLE ÉTAPE DANS LE DÉPLOIEMENT DE LA COMMANDE CENTRALISÉE DU RÉSEAU RÉGIONAL

2 WEEK-ENDS DE TRAVAUX POUR MODERNISER LA SIGNALISATION DE L'ÉTOILE FERROVIAIRE DE DOUAI

SNCF Réseau poursuit les travaux de déploiement de la commande centralisée du réseau en Hauts-de-France. Objectif : améliorer la gestion des circulations ferroviaires régionales en regroupant les postes d'aiguillages aujourd'hui disséminés sur le réseau dans une tour de contrôle régionale, la commande centralisée du réseau, basée à Lille (59).

Les week-ends du 12 au 15 et du 20 au 22 novembre 2021, les travaux permettront de moderniser les équipements de signalisation sur le secteur de Douai, en vue de leur raccordement à la commande centralisée du réseau. Ils nécessitent la suspension des circulations sur l'étoile ferroviaire de Douai durant ces deux week-ends.

VERS UNE MEILLEURE GESTION DES CIRCULATIONS EN HAUTS-DE-FRANCE : LA COMMANDE CENTRALISÉE DU RÉSEAU

La commande centralisée du réseau a pour objectif de regrouper les postes d'aiguillages répartis sur le réseau dans une unique tour de contrôle, basée à Lille. Ce saut technologique est essentiel à la modernisation du réseau ferroviaire. En rassemblant dans une même salle d'exploitation les différents acteurs qui gèrent la circulation des trains, SNCF Réseau optimise la gestion des circulations, avec à la clé un meilleur traitement des circulations perturbées et une meilleure performance économique.



Aujourd'hui au niveau national, SNCF Réseau gère 30 000 km de lignes via 1500 postes d'aiguillages. Demain, 16 commandes centralisées du réseau géreront les circulations ferroviaires sur tout le territoire. Les postes d'aiguillages les plus anciens sont remplacés par des plus modernes, télécommandés, et reliés à terme à la commande centralisée du réseau régional.



En Hauts-de-France, ce saut technologique vers un réseau haute performance est en cours. Si le secteur de l'étoile ferroviaire de Creil est désormais relié à la commande centralisée du réseau de Saint-Denis (93) depuis novembre 2019, le secteur de l'étoile de Douai est en travaux depuis 2018.

Objectif : le raccordement, à terme, à la commande centralisée qui sera basée à Lille.

3 OBJECTIFS MAJEURS

Une meilleure
fiabilité des
installations
ferroviaires

Une fluidification
du trafic en
heure de pointe

Une plus
grande
réactivité et
efficacité en
cas d'aléa



Avec le déploiement de la commande centralisée du réseau en Hauts-de-France, SNCF Réseau assurera une meilleure régularité des circulations ferroviaires. 130 millions d'euros sont investis pour ce saut technologique sans précédent en région, une grande étape pour la gestion centralisée des circulations ferroviaires.

Nathalie DARMENDRAIL,
Directrice territoriale SNCF Réseau
Hauts-de-France.

CONTACT PRESSE /

Service communication SNCF Réseau Hauts-de-France

Hélène DROSZCZ

03 59 52 95 67 | 07 87 66 58 03

helene.droszcz@reseau.sncf.fr / @HeleneDroszcz



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

LA MODERNISATION DE LA SIGNALISATION SUR L'ÉTOILE FERROVIAIRE DE DOUAI ET À LILLE

Pour assurer ce saut technologique vers la commande centralisée du réseau, SNCF Réseau modernise l'infrastructure depuis 2018, avec :

- la construction de nouveaux postes d'aiguillages à Douai, Sin-le-Noble, Ostricourt, Brebières-Corbehem, Somain et Seclin,
- l'adaptation de certains postes d'aiguillage
- la modernisation de la signalisation ferroviaire sur l'étoile ferroviaire de Douai,
- le renouvellement des voies ferrées en gare de Douai
- la construction d'un centre de commande centralisée pour l'exploitation du réseau, à Lille.

En 2021, SNCF Réseau poursuit l'opération avec des travaux d'ampleur comprenant :

- la pose de portiques et de potences en gare de Douai, portant les signaux ferroviaires,
- la modernisation de l'outil de gestion des circulations ferroviaires du nouveau poste d'aiguillage informatisé d'Ostricourt,
- les essais des nouveaux éléments de signalisation ferroviaire d'un des postes d'aiguillage de Douai.

L'ensemble de ces opérations nécessitent l'interruption des circulations sur l'étoile ferroviaire de Douai du 12 au 15 et du 20 au 22 novembre 2021.

Le montant total de ces projets représente un investissement de 130 millions d'euros, financés entièrement par SNCF Réseau.



CONTACT PRESSE /

Service communication SNCF Réseau Hauts-de-France

Hélène DROSZCZ

03 59 52 95 67 | 07 87 66 58 03

helene.droszcz@reseau.sncf.fr / @HeleneDroszcz

LE DÉTAIL DES OPÉRATIONS

1 du 12 au 15 novembre 2021

Les opérations commencent le vendredi 12 novembre à 4h, pour se terminer le lundi 15 novembre à 5h. Les travaux se déroulent en journée uniquement.

Les opérations consistent à :

- moderniser l'outil informatique permettant la gestion des circulations ferroviaires dans le poste d'aiguillage d'Ostricourt. Cela permettra à terme de commander les trains depuis la future commande centralisée de Lille.
- poser les premiers portiques de signalisation ferroviaire à l'aide de grues
- tester les nouvelles installations de signalisation d'un des postes d'aiguillage de Douai, en vue de son raccordement à la future commande centralisée de Lille. Ces essais se poursuivent le week-end suivant.

2 du 20 au 22 novembre 2021

Les opérations commencent le samedi 20 novembre à 4h, pour se terminer le lundi 22 novembre à 5h. Les travaux se déroulent en continu.

Les opérations consistent à :

- poursuivre les essais des nouvelles installations de signalisation d'un des postes d'aiguillage de Douai.
- poser des potences portant les signaux ferroviaires au bout des quais de la gare de Douai
- poser un portique de 34m de long enjambant l'ensemble des voies de la gare de Douai, supportant 8 signaux ferroviaires.

Ces potences et portiques sont mis en place à l'aide de grues de 400 à 700 tonnes. Les grues sont installées sur le parking à proximité de la gare du 9 au 24 novembre.

Une grue est positionnée à proximité des voies ferrées en gare de Douai, pour permettre la pose des portiques et potences.



L'INFORMATION VOYAGEURS

Les week-ends des 12, 13 & 14 et des 20 & 21 novembre, les travaux de modernisation modifient les circulations TER de l'étoile de Douai :

- en raison de l'absence de la desserte en gare de Douai pour les lignes Lille <> Paris, Lille <> St-Quentin, Lille <> Amiens et Lille <> Rouen
- en raison de l'absence de circulation sur l'ensemble du parcours des lignes Lille <> Douai, Douai <> St-Quentin, Douai <> Cambrai, Douai <> Lens, Douai <> Valenciennes, Douai <> Arras.

Quelques autocars de substitution sont proposés, mais dans la mesure du possible, il est conseillé de reporter son voyage.

POUR PLUS D'INFOS

- Le site ter.sncf.com/hauts-de-france/horaires/info-traffic-travaux
- L'Appli SNCF
- Twitter @TERHDF
- Contact TER Hauts-de-France : 0 805 50 60 70 du lundi au vendredi de 6h à 20h (appel et service gratuits)

Contact Presse **SNCF** Voyageurs Hauts-de-France

Céline CZERMAK | 06 11 68 01 54

SNCF Réseau et ses partenaires engagent 548 millions d'euros en Hauts-de-France en 2021 pour la modernisation et la maintenance du réseau ferré régional.

Retrouvez toute l'actualité de SNCF Réseau en Hauts-de-France sur

www.sncf-reseau.com/fr/reseau/hauts-de-france

CONTACT PRESSE /

Service communication SNCF Réseau Hauts-de-France

Hélène DROSZCZ

03 59 52 95 67 | 07 87 66 58 03

helene.droszcz@reseau.sncf.fr / @HeleneDroszcz