

LIGNE

JOUÉ-LÈS-TOURS - LOCHES

À CORMERY, NOUS INSTALLONS

UNE BASE TRAVAUX

DE SEPTEMBRE 2021

À JUIN 2022

Dans le cadre des travaux de modernisation de la ligne ferroviaire Joué-lès-Tours – Loches, une base travaux est installée sur le site de la gare de Cormery, de septembre 2021 à juin 2022.

Cette base travaux, dispositif essentiel de l'opération, permet le stockage des principaux matériaux (ballast, traverses...) et le stationnement des engins de chantier. L'activité sur ce site est menée essentiellement de jour, entre 7h et 20h. La base est également ponctuellement utilisée certains week-ends pour la réalisation de travaux spécifiques.



Ce type de chantier engendre des nuisances sonores dues aux engins et trains de travaux, en particulier l'avertisseur sonore qui assure la sécurité des agents.

- **SNCF Réseau** : maîtrise d'ouvrage, maîtrise d'œuvre, sécurité du chantier
- **TSO** : entreprise réalisant les travaux



Un projet de 36 M€ financé par
la Région Centre-Val de Loire

NOUS VOUS REMERCIONS DE VOTRE COMPRÉHENSION
POUR LA GÊNE OCCASIONNÉE PENDANT LES TRAVAUX

Pour en savoir plus et pour contacter SNCF Réseau
cvdl.sncf-reseau.com



LIGNE

JOUÉ-LÈS-TOURS - LOCHES

À JOUÉ-LÈS-TOURS, NOUS INSTALLONS

UNE BASE TRAVAUX

DE SEPTEMBRE 2021

À JUIN 2022

Dans le cadre des travaux de modernisation de la ligne ferroviaire Joué-lès-Tours – Loches, une base travaux est installée sur le site de la gare de Joué-lès-Tours, de septembre 2021 à juin 2022.

Cette base travaux, dispositif essentiel de l'opération, permet le stockage des principaux matériaux (ballast, traverses...) et le stationnement des engins de chantier. L'activité sur ce site est menée essentiellement de jour, entre 7h et 20h. La base est également ponctuellement utilisée certains week-ends pour la réalisation de travaux spécifiques.



Ce type de chantier engendre des nuisances sonores dues aux engins et trains de travaux, en particulier l'avertisseur sonore qui assure la sécurité des agents.

- **SNCF Réseau** : maîtrise d'ouvrage, maîtrise d'œuvre, sécurité du chantier
- **TSO** : entreprise réalisant les travaux



Un projet de 36 M€ financé par
la Région Centre-Val de Loire

NOUS VOUS REMERCIONS DE VOTRE COMPRÉHENSION
POUR LA GÊNE OCCASIONNÉE PENDANT LES TRAVAUX

Pour en savoir plus et pour contacter SNCF Réseau
cvdl.sncf-reseau.com



LIGNE

JOUÉ-LÈS-TOURS - LOCHES

À REIGNAC, NOUS INSTALLONS

UNE BASE TRAVAUX

DE SEPTEMBRE 2021

À JUIN 2022

Dans le cadre des travaux de modernisation de la ligne ferroviaire Joué-lès-Tours – Loches, une base travaux est installée sur le site de la gare de Reignac, de septembre 2021 à juin 2022.

Cette base travaux, dispositif essentiel de l'opération, permet le stockage des principaux matériaux (ballast, traverses...) et le stationnement des engins de chantier. L'activité sur ce site est menée essentiellement de jour, entre 7h et 20h. La base est également ponctuellement utilisée certains week-ends pour la réalisation de travaux spécifiques.



Ce type de chantier engendre des nuisances sonores dues aux engins et trains de travaux, en particulier l'avertisseur sonore qui assure la sécurité des agents.

- **SNCF Réseau** : maîtrise d'ouvrage, maîtrise d'œuvre, sécurité du chantier
- **TSO** : entreprise réalisant les travaux



Un projet de 36 M€ financé par
la Région Centre-Val de Loire

NOUS VOUS REMERCIONS DE VOTRE COMPRÉHENSION
POUR LA GÊNE OCCASIONNÉE PENDANT LES TRAVAUX

Pour en savoir plus et pour contacter SNCF Réseau
cvdl.sncf-reseau.com

