

ENTRE

JOUÉ-LÈS-TOURS ET LOCHES

NOUS MODERNISONS

LA LIGNE FERROVIAIRE

La Région Centre - Val de Loire investit 36 millions d'euros pour moderniser la ligne entre Joué-lès-Tours et Loches. Cette opération est menée par SNCF Réseau, maître d'ouvrage.

Les travaux sont réalisés en fermeture complète de ligne entre Joué-lès-tours et Loches, du 1er novembre 2021 au 30 juin 2022.



QUELS BÉNÉFICES ?

Les travaux permettent de :

Supprimer

les limitations de vitesse

Pérenniser

les infrastructures

Maintenir le confort

et la sécurité

au plus haut niveau

Maîtrise d'ouvrage : SNCF Réseau

Maîtrise d'œuvre : SNCF Réseau et EGIS Rail

Entreprises réalisant les travaux de voie :

Groupement TSO SAS / TSO Signalisation /
FVF SAS / GUINTOLI SAS / SAGES RAIL SAS

Entreprises réalisant les travaux sur les ouvrages d'art :

Groupement NGE / EUROVIA



LES CHIFFRES DE L'OPÉRATION

36 M€ de travaux

financés à 100% par la Région
Centre - Val de Loire

8 mois de travaux

**27 km de voie
à renouveler**

**9 ponts-rail
à remplacer**



INFORMATION RIVERAINS



Les travaux seront principalement effectués, en journée, du **lundi matin au vendredi soir**. Les principales bases travaux pourront ponctuellement conserver une activité de nuit et le week-end.



Le remplacement d'un ouvrage d'art à Joué-lès-Tours nécessitera **quelques nuits de travaux en février et avril 2022**.



Le remplacement de certains ouvrages d'art à Montbazou, Veigné et Esvres pourra nécessiter **des fermetures temporaires de voirie** (de quelques heures à quelques jours). Des itinéraires de déviation seront mis en œuvre.



Des fermetures temporaires de certains passages à niveau seront également nécessaires avec la mise en place de déviations routières.

Durant l'ensemble du chantier, des trains-travaux circuleront sur la ligne et des engins routiers à proximité de celle-ci. SNCF Réseau recommande la plus grande vigilance aux :

- **Usagers des passages à niveau qui doivent impérativement** respecter la signalisation routière.
- **Riverains qui ne doivent pas cheminer** dans les emprises ferroviaires, ni traverser en dehors des installations prévues à cet effet.



Les équipes SNCF Réseau et les entreprises mettent tout en œuvre pour limiter au maximum les nuisances sonores. Toutefois, certaines opérations réalisées à l'aide d'engins de terrassement et de trains spéciaux occasionnent des désagréments.

Une communication spécifique pour les riverains proches sera mise en œuvre.

**SNCF RÉSEAU REMERCIE LES RIVERAINS
POUR LEUR COMPRÉHENSION.**

Pour en savoir plus et pour contacter SNCF Réseau
cvl.sncf-reseau.com

