



# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

## MODERNISATION DE LA LIGNE FERROVIAIRE JOUÉ-LES-TOURS – LOCHES Déchargement des rails

ORLÉANS, LE 16 SEPTEMBRE 2021

SNCF Réseau modernise la ligne ferroviaire Joué-lès-Tours-Loches, du 1<sup>er</sup> novembre 2021 au 30 juin 2022. Les travaux seront menés principalement de jour, en fermeture complète de ligne. La remise en service est prévue le 1<sup>er</sup> juillet 2022.

Cette opération d'un montant de 36 millions d'euros est financée intégralement par la Région Centre – Val de Loire.

Depuis le 6 septembre et jusqu'à début octobre, les rails neufs sont déchargés le long de la voie ferrée, préalablement au démarrage des travaux principaux.

### Comment s'effectue ce déchargement ?

Les rails neufs ont été fabriqués à Saulon-la-Chapelle, en Côte d'Or, dans un établissement SNCF, sous forme de **barres de 108 mètres de long**, d'un poids de **50 kg par mètre linéaire**.

**4 trains de fret** seront nécessaires pour acheminer ces rails dans un premier temps à Saint-Pierre-des-Corps.

Afin de décharger les rails le long de la voie, les trains longs sont scindés en une dizaine d'unités plus courtes appelées « couplages ». Une locomotive est installée de part et d'autre de chaque couplage. Sur chaque couplage, on compte 40 à 50 barres de 108 mètres.

Une fois les barres déposées au sol, une pelle rail-route les repositionne sur les abords de la voie, afin de pas entraver la circulation des trains commerciaux.

Au total, 480 barres de 108 mètres (soit 51 840 mètres au total) seront déchargées durant cette période. Des barres plus courtes seront également déposées pour traiter des zones ponctuelles (sur les ponts-rails notamment).

Les barres de rails seront ensuite soudées entre elles pour former les « **longs rails soudés** » qui apportent plus de confort aux voyageurs. L'absence de joints réduit fortement les vibrations et contribue à diminuer le bruit au passage des trains.

**Le déchargement s'effectue en semaine du lundi au jeudi. Les circulations des trains de voyageurs et de fret sont maintenues en début et fin de journée pendant toute la période de déchargement.**



Contact presse SNCF Réseau : Véronique POIRON

06 86 30 37 71 [veronique.poiron@reseau.sncf.fr](mailto:veronique.poiron@reseau.sncf.fr)

