

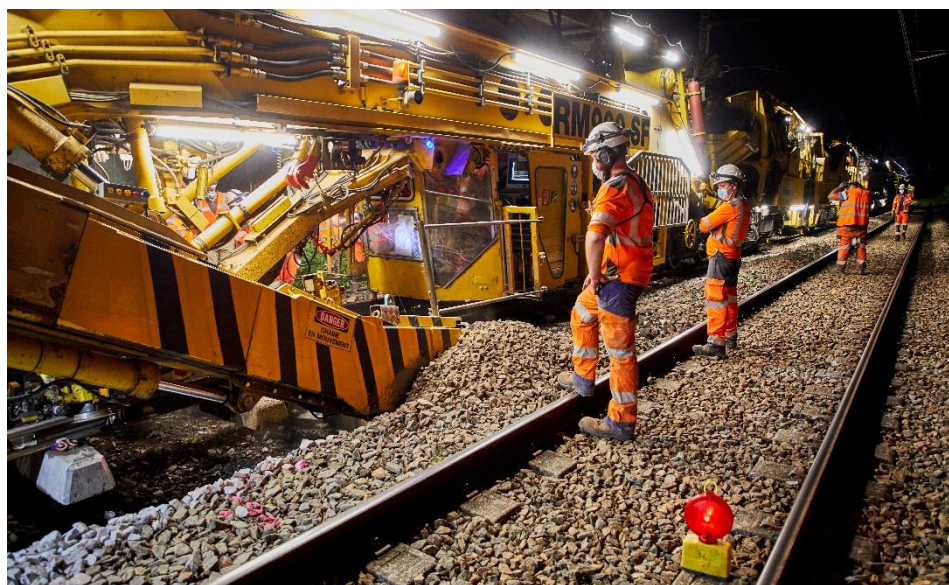
TRAVAUX DE RENOUVELLEMENT DE LA VOIE ENTRE TALENCE ET BIGANOS

Bordeaux, le 22 septembre 2021

Depuis le 20 septembre 2021, SNCF Réseau a démarré les travaux principaux de modernisation de la voie entre Talence et Biganos, sur la ligne Bordeaux-Irun. 55 km de voie vont être renouvelés grâce à l'intervention d'un train usine. Un chantier d'envergure, conduit de nuit afin de limiter l'impact sur les circulations ferroviaires, qui s'achèvera en février 2022.

Les objectifs de cette opération sont triples : garantir la pérennité de la ligne ; améliorer la régularité des trains commerciaux ; améliorer le confort et la sécurité des voyageurs.

Les différents constituants de la voie (rails, traverses, ballast) vont être remplacés au moyen d'un train usine. Il s'agit d'un chantier mécanisé et mobile qui s'étend sur près de 10 km, composé d'une succession de trains travaux spécialisés et de pelles mécaniques. La vitesse moyenne d'avancement du chantier est de 850 m de voie chaque nuit, du lundi soir au samedi matin.



SNCF Réseau porte une attention particulière au respect de la réglementation en termes de prévention des nuisances et des risques environnementaux liés à l'exécution des travaux. Un plan d'assurance environnement et le respect d'une charte « chantier vert » sont demandés aux entreprises intervenant sur le chantier.

Les signataires de cette charte s'engagent à se conformer strictement aux consignes de sécurité inhérentes aux risques de feux de forêts ainsi qu'à la propreté du chantier et des abords.

Dans une logique d'économie circulaire, SNCF Réseau a lancé une démarche innovante de valorisation des matériaux usagés en privilégiant le réemploi du ballast et des rails déposés, sur d'autres opérations ferroviaires à proximité.

Le montant total des travaux s'élève à 90 millions d'euros, financés à 100% par SNCF Réseau.

Chiffres clés :

40 km de rail

91 000 traverses béton

100 000 tonnes de ballast

500 personnes mobilisées par jour (SNCF et entreprises)

Info travaux

Pour toute demande d'information relative à ce chantier, une adresse mail est mise à disposition : sncf.reseau.nouvelle.aquitaine@sncf.fr.

Un numéro de téléphone dédié est également proposé : 06 46 62 27 33.

Info voyageurs

Les travaux sont réalisés de nuit pour ne pas perturber les circulations. En cas d'aléa, un plan de transport adapté sera immédiatement mis en place. Les voyageurs trouveront les informations sur les canaux habituels :

Sur internet

- sncf.com
- ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine

Par téléphone

ALLO TER Nouvelle-Aquitaine 0 800 872 872

Sur mobile

Assistant SNCF à télécharger gratuitement

Sur Twitter

@TERNouvelleAQ

Pour suivre en temps réel toute l'info trafic TER, tous les jours du lundi au vendredi, de 6h à 20h.

À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients. L'entreprise compte 53 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 5,9 milliards d'euros en 2020. www.sncf-reseau.com

Contact presse

SNCF Réseau : Geneviève Latxague 06 33 19 01 56 - genevieve.latxague@reseau.sncf.fr