

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Marseille, le 1<sup>er</sup> octobre 2021

## RÉOUVERTURE DE LA LIGNE MARSEILLE – GARDANNE – AIX-EN-PROVENCE DIMANCHE 3 OCTOBRE

A l'issue de 4 mois de coupure, le programme de modernisation pour l'année 2021 a été réalisé dans son intégralité.

Gérée jusqu'à présent avec une technologie ancienne, la circulation des trains obéit maintenant à une signalisation entièrement informatisée, pilotée depuis un poste situé à Marseille.

Le doublement de la voie entre Gardanne et Luynes est désormais opérationnel. Il permettra une plus grande souplesse dans la gestion des circulations en offrant une zone de croisement supplémentaire

L'interruption a permis par ailleurs d'achever l'allongement des quais de la halte de Saint-Antoine après ceux de la halte de Simiane et de la gare d'Aix-en-Provence en 2020.

La réalisation de ces travaux met un terme à un chantier de 4 années.

A compter du dimanche 3 octobre, le trafic des trains reprend sur l'ensemble de la ligne Marseille – Aix-en-Provence et, au-delà, Meyrargues, Manosque, Veynes, Gap et Briançon.

**Réalisé dans le cadre du Contrat de Plan État-Région, le projet de modernisation de la ligne Marseille – Gardanne – Aix-en-Provence d'un montant de 182 M€ est cofinancé par l'État, la Région Sud, le Département des Bouches-du-Rhône, la Métropole Aix-Marseille-Provence et SNCF Réseau.**

### CANAUX D'INFORMATION À LA DISPOSITION DES VOYAGEURS

- [l'Assistant SNCF](#) disponible sur l'AppStore, Google Play et montres connectées
- [TER Sud-Provence-Alpes-Côte d'Azur](#)
- CONTACT TER : 0 800 11 40 23, de 7h à 21h30, numéro gratuit depuis fixe et portable
- Twitter @TERSUD\_SNCF / #TERSUD

CONTACTS PRESSE :

Christophe BERTHOUD – [christophe.berthoud@reseau.sncf.fr](mailto:christophe.berthoud@reseau.sncf.fr) - 06 14 10 13 04

Cyrille DURAND – [cyrille.durand@sncf.fr](mailto:cyrille.durand@sncf.fr) – 06 08 96 67 84

