Clé Banque	Compte C6	Famille	Libellé des travaux	Ligne	Portion d'axe TCAP	Section d'axe TCAP	Statut figé	FIC	DT	Cellule Capacitaire	Typologie de la fenêtre (générique, déformée,….) En italique données PIAxe En normale données CPS
R10090b	F44862	RGIST	3 BAL Altkirch-Mulhouse : 17 km de BAL (Année 2/2 - travaux)	1000	Longueville - Mulhouse	PetitCroix-Mulhouse	OUI		GE	I-RH	19S GEN nuit (6h00 V1V2) 23S GEN jour (1hV1V2)
R20516q	F54522	RGVOI	4 RAV Gare de Lumes : 3 RAV (530, 531A, 531B)	204000	Artère Nord Est	Mohon-Sedan		OUI	GE	I-CA	8S DEF 8h30 sim de jour 2WE 48h00 LTV 40 V1V2 sur 500ml pd 4S+ LTV 100 V1V2 pd 4S
R20516q	F54522	RGVOI	4 RAV Gare de Lumes : 3 RAV (530, 531A, 531B) LTV Voie 1	204000	Artère Nord Est	Mohon-Sedan		oui	GE	I-CA	LTV 40 sur 500ml pd 4S LTV 100 pd 4S
R20516q	F54522	RGVOI	4 RAV Gare de Lumes : 3 RAV (530, 531A, 531B) LTV Voie 2	204000	Artère Nord Est	Mohon-Sedan		oui	GE	I-CA	LTV 40 sur 500ml pd 4S LTV 100 pd 4S
R22498y	F48580	AT	11 PMR Gare de Saint Dizier : PMR	20000	Longueville - Mulhouse	Blesme Haussignemont - St Dizier		OUI	GE	I-CA	21S DEF 7h00 sim V1V2V1bisV2bis LTV 30 V2 puis V1
R22498y	F48580	AT	11 PMR Gare de Saint Dizier : PMR LTV Voie 1	20000	Longueville - Mulhouse	Blesme Haussignemont - St Dizier		oui	GE	I-CA	V ligne max 120 LTV 30 calculé sur 450 ml
R22498y	F48580	AT	11 PMR Gare de Saint Dizier : PMR LTV Voie 2	20000	Longueville - Mulhouse	Blesme Haussignemont - St Dizier		oui	GE	I-CA	V ligne max 120 LTV 30 calculé sur 450 ml
R22840y	F56170	RGIFTE	14 SR CAT Epernay-Châlons : 56 km de voie de SR caténaire Voie 1 et Voie 2 (lot 2)	70000	ChâteauThierry - Lerouville	Epernay - Chalons & Chalons - Blesme Haussignemont	OUI	OUI	GE	I-CA	selon planing SR 04/2020 + mail Camille 23/4 pour prépa finitions 12 S DEF 8h dt 6h sim (voir entre 6h00 et 8h00) jour 3S GEN 6h00 Prépa et Finitions LTV 80 sur 5000ml glissante sur Voie contigüe Sur FIC pas de LTV
R22840y	F56170	RGIFTE	14 SR CAT Epernay-Châlons : 56 km de voie de SR caténaire Voie 1 et Voie 2 (lot 2) LTV Voie 1	70000	ChâteauThierry - Lerouville	Epernay - Chalons & Chalons - Blesme Haussignemont	OUI	oui	GE	I-CA	V ligne max 160 LTV 80 sur 5000ml glissante sur Voie contigüe
R22840y	F56170	RGIFTE	14 SR CAT Epernay-Châlons : 56 km de voie de SR caténaire Voie 1 et Voie 2 (lot 2) LTV Voie 2	70000	ChâteauThierry - Lerouville	Epernay - Chalons & Chalons - Blesme Haussignemont	OUI	oui	GE	I-CA	LTV 80 sur 5000ml glissante sur Voie contigüe
R22715c	F57069	RGVOI	19 RAV Gare de Révigny : 1 RAV (19/18) et Revigny: HS: V2 : 3,061 km de RR + REL	70000	ChâteauThierry - Lerouville	Blesme Haussignemont-Bar le Duc			GE	I-LOR	3S DEF 7h00 (9h30 à 16h30) 1WE de 24h (Ve 10h à Sa 10h)
R22715c	F57069	RGVOI	19 RAV Gare de Révigny LTV Voie 2bis	70000	ChâteauThierry - Lerouville	Blesme Haussignement-Bar le Duc			GE	I-LOR	V ligne 150 Calcul sur 450 ml 40+100
R22398u	F48435	RGOA	26 Rainsart-Fourmies-Mondrepuis : confortation	267000	Artère Nord Est	Aulnoye-Hirson			HdF	I-NPDC	Toujours au portefeuille du 02/10 - Pas de demande capacitaire à ce jour
R18924x	F49278	CCR	27 Poste Longueau remplacement câble au P2	311000	NPCP - Hors Artère Nord Est	Longueau-Amiens	OUI	OUI	HdF	I-HP	8S DEF 6h00 de nuit Voies impactées AC DC
R18924x	F49278	CCR	27 Poste Longueau - Remplacement de câbles au P2	261000	NPCP - Hors Artère Nord Est	Gare d'Amiens	OUI	OUI	HdF	I-HP	20S DEF 6h00 de nuit Voies impactées AA et DA

Clé Banque	WE48/49	49	WE49/50	50	WE50/51	51 Di 25/12	WE51/52	52 Di 01/01	WE52/1	1	WE1/2	2	WE2/3	3	WE3/4	4	WE4/5	5	WE5/6	6	WE6/7	7	WE7/8	8	WE8/9	9	WE9/10	10	WE10/11	11	WE11/12	12	WE12/13	13
R10090b												GEN nuit 6h00 V1V2		GEN nuit 6h00 V1V2		GEN nuit 6h00 V1V2		GEN nuit 6h00 V1V2		GEN nuit 6h00 V1V2		GEN 6h00 V1V2 nuit + GEN 1h V1V2 jour		GEN 6h00 V1V2 nuit + GEN 1h V1V2 jour		GEN nuit 6h00 V1V2						GEN jour 1h00 V1V2		GEN jour 1h00 V1V2
R20516q																																		
R20516q (LTV Voie 1)																																		
R20516q (LTV Voie 2)																																		
R22498y																7h00 sim V1V2V1bisV2bis		7h00 sim V1V2V1bisV2bis +/- 30 V2		7h00 sim V1V2V1bisV2bis +/- 30 V2		7h00 sim V1V2V1bisV2bis +/- 30 V2		7h00 sim V1V2V1bisV2bis +/- 30 V2		7h00 sim V1V2V1bisV2bis +/- 30 V2		7h00 sim V1V2V1bisV2bis +/- 30 V2		7h00 sim V1V2V1bisV2bis +/- 30 V1		7h00 sim V1V2V1bisV2bis +/- 30 V1		7h00 sim V1V2V1bisV2bis +/- 30 V1
R22498y (LTV Voie 1)																														2,56		2,56		2,56
R22498y (LTV Voie 2)																		2,56		2,56		2,56		2,56		2,56		2,56						
R22840y				PP 6h00 sim V1V2		PP 6h00 sim V1V2						Tx Px 8h00 6h sim +/- 80 VC		Tx Px 8h00 6h sim +/- 80 VC		Tx Px 8h00 6h sim +/- 80 VC		Tx Px 8h00 6h sim +/- 80 VC		Tx Px 8h00 6h sim +/- 80 VC		Tx Px 8h00 6h sim +/- 80 VC		Tx Px 8h00 6h sim +/- 80 VC		Tx Px 8h00 6h sim +/- 80 VC		Tx Px 8h00 6h sim +/- 80 VC		Tx Px 8h00 6h sim +/- 80 VC		Tx Px 8h00 6h sim +/- 80 VC		Tx Px 8h00 6h sim +/- 80 VC
R22840y (LTV Voie 1)												1,39		1,39		1,39		1,39		1,39		1,39		1,39		1,39		1,39		1,39		1,39		1,39
R22840y (LTV Voie 2)												1,39		1,39		1,39		1,39		1,39		1,39		1,39		1,39		1,39		1,39		1,39		1,39
R22715c																						7h00 V1V2bis +/- 40 et 100 V2bis	24h00 V1V2bis +/- 40 et 100 V	7h00 V1V2bis +/- 40 et 100 V2bis		7h00 V1V2bis +/- 40 et 100 V2bis								
R22715c (LTV Voie 2bis)																						3,33		3,33		3,33								
R22398u																																		
R18924x (AC DC)																		6h00 Voies AC DC		6h00 Voies AC DC		6h00 Voies AC DC		6h00 Voies AC DC				6h00 Voies AC DC		6h00 Voies AC DC		6h00 Voies AC DC		6h00 Voies AC DC
R18924x (AA DA)																		6h00 Voies AA DA		6h00 Voies AA DA		6h00 Voies AA DA		6h00 Voies AA DA		6h00 Voies AA DA		6h00 Voies AA DA		6h00 Voies AA DA		6h00 Voies AA DA		6h00 Voies AA DA

Clé Banque	WE13/14	14	WE14/15	15 Lu Pâques	WE15/16	16	WE16/17	17	WE17/18	18 Lu 01/05	WE18/19	19 Lu 08/05	WE19/20	20 Je Asc	WE20/21	21	WE21/20	22 Lu Pen	WE22/23	23	WE23/24	24	WE24/25	25	WE25/26	26	WE26/27	27	WE27/28	28 Ve 14/07	WE28/29	29	WE29/30	30	WE30/31	31	WE31/32	32	WE32/33	33 Ma 15/08	WE33/34	34	WE34/35	35
R10090b																				GEN jour 1h00 V1V2		GEN jour 1h00 V1V2		GEN jour 1h00 V1V2		GEN jour 1h00 V1V2		GEN jour 1h00 V1V2		GEN jour 1h00 V1V2		GEN jour 1h00 V1V2		GEN jour 1h00 V1V2		GEN jour 1h00 V1V2										GEN jour 1h00 V1V2
R20516q																																												
R20516q (LTV Voie 1)																																												
R20516q (LTV Voie 2)																																												
R22498y		7h00 sim V1V2V1bisV2bis +/- 30 V1		7h00 sim V1V2V1bisV2bis +/- 30 V1		7h00 sim V1V2V1bisV2bis +/- 30 V1		7h00 sim V1V2V1bisV2bis +/- 30 V1		7h00 sim V1V2V1bisV2bis +/- 30 V1		7h00 sim V1V2V1bisV2bis +/- 30 V1		7h00 sim V1V2V1bisV2bis +/- 30 V1		7h00 sim V1V2V1bisV2bis +/- 30 V1		7h00 sim V1V2V1bisV2bis +/- 30 V1		7h00 sim V1V2V1bisV2bis		7h00 sim V1V2V1bisV2bis																						
R22498y (LTV Voie 1)		2,56		2,56		2,56		2,56		2,56		2,56		2,56		2,56		2,56																										
R22498y (LTV Voie 2)																																												
R22840y		F 6h00 sim V1V2																																										
R22840y (LTV Voie 1)																																												
R22840y (LTV Voie 2)																																												
R22715c																																												
R22715c (LTV Voie 2bis)																																												
R22398u																																												
R18924x (AC DC)																																												
R18924x (AA DA)		6h00 Voies AA DA		6h00 Voies AA DA		6h00 Voies AA DA		6h00 Voies AA DA		6h00 Voies AA DA		6h00 Voies AA DA		6h00 Voies AA DA		6h00 Voies AA DA		6h00 Voies AA DA		6h00 Voies AA DA		6h00 Voies AA DA																						

Clé Banque	WE35/36	36	WE36/37	37	WE37/38	38	WE38/39	39	WE39/40	40	WE40/41	41	WE41/42	42	WE42/43	43	WE43/44	44 Me 01/11	WE44/45	45 Sa 11/11	WE45/46	46	WE46/47	47	WE47/48	48	WE48/49	49	WE49/50	50	WE50/51	51	WE51/52	52 Lu Noël
R10090b		GEN 6h00 V1V2 nuit + GEN 1h V1V2 jour		GEN 6h00 V1V2 nuit + GEN 1h V1V2 jour		GEN 6h00 V1V2 nuit + GEN 1h V1V2 jour		GEN 6h00 V1V2 nuit + GEN 1h V1V2 jour		GEN 6h00 V1V2 nuit + GEN 1h V1V2 jour		GEN 6h00 V1V2 nuit + GEN 1h V1V2 jour		GEN 6h00 V1V2 nuit + GEN 1h V1V2 jour		GEN 6h00 V1V2 nuit + GEN 1h V1V2 jour		GEN 6h00 V1V2 nuit + GEN 1h V1V2 jour		GEN nuit 6h00 V1V2		GEN nuit 6h00 V1V2												
R20516q		8h30 sim +/- 40 V1V2		8h30 sim +/- 40 V1V2	48h00	8h30 sim +/- 40 V1V2	48h00	8h30 sim +/- 40 V1V2		8h30 sim +/- 100 V1V2		8h30 sim +/- 100 V1V2		8h30 sim +/- 100 V1V2		8h30 sim +/- 100 V1V2																		
R20516q (LTV Voie 1)		1,98		1,98		1,98		1,98		0,39		0,39		0,39		0,39																		
R20516q (LTV Voie 2)		1,98		1,98		1,98		1,98		0,39		0,39		0,39		0,39																		
R22498y																																		
R22498y (LTV Voie 1)																																		
R22498y (LTV Voie 2)																																		
R22840y																																		
R22840y (LTV Voie 1)																																		
R22840y (LTV Voie 2)																																		
R22715c																																		
R22715c (LTV Voie 2bis)																																		
R22398u																																		
R18924x (AC DC)																																		
R18924x (AA DA)																																		

Diffusable SNCF RESEAU

Clé Banque	Compte C6	Famille	Libellé des travaux	Ligne	Portion d'axe TCAP	Section d'axe TCAP	Statut figé	FIC	DT	Cellule Capacitaire	Typologie de la fenêtre (générique, déformée,....) En italique données PIAxe En normale données CPS
R22380u	F54720	RGVOI	28 RVB SR St-Roch (Somme): SR: V2 : 0,378 km de RB + RR SR et 11,108 km de RVB SR et 0,874 km de RB + RR SR et 4,36 km de RVB SR et 4,377 km de RVB SR et 4,41 km de RVB SR et V1 : 3,45 km de RVB SR et 3,403 km de RVB SR et 1,297 km de RB + RT SR et 6,028 km de RVB SR	321000	Le Havre-Mantes	Amiens-Serqueux	OUI	OUI	HdF, HBN	I-HP	Récupération des capacités de l'OA3 (Reporté en 2030) pour faire les connexes et éviter de revenir en 2024 '12S Tx Px de S29 à S40 en 9h00 de sim de jour + 6h00 de nuit pour les libérations 5S Finitions de S41 à S45 en 6h00 de jour + 6h00 de nuit pour les libérations 26S DEF 8h00 sim de nuit pour connexes prépa et fintions + 1S jour en S50 à 7h00 suite de 3S de 2022) Connexes + Prépa LTV 40 et 100 sur 3000 ml glissant connexes - TxPx LTV 80 et 100 sur 7000ml - Finitions LTV 40 et 100
R22380u	F54720	RGVOI	28 RVB SR St-Roch Tx Px LTV Voie 1	321000	Le Havre-Mantes	Amiens-Serqueux	OUI	oui	HdF, HBN	I-HP	V ligne 140 'LTV 80+100 sur 7100 ml glissant
R22380u	F54720	RGVOI	28 RVB SR St-Roch Tx Px LTV Voie 2	321000	Le Havre-Mantes	Amiens-Serqueux	OUI	oui	HdF, HBN	I-HP	LTV 80+100 sur 7100 ml glissant
R22380u	F54720	RGVOI	28 RVB SR St-Roch Tx Connexes LTV Voie 1	321000	Le Havre-Mantes	Amiens-Serqueux	OUI	oui	HdF, HBN	I-HP	LTV 40 et 100 sur 3000 ml glissant
R22380u	F54720	RGVOI	28 RVB SR St-Roch Tx Connexes LTV Voie 2	321000	Le Havre-Mantes	Amiens-Serqueux	OUI	oui	HdF, HBN	I-HP	LTV 40 et 100 sur 3000 ml glissant
R21003n	F50775	HPR	30 PF Montérolier-Buchy-Motteville : PF 990	354000	Le Havre-Mantes	non référencé	OUI		HBN	I-NOR	Toujours au portefeuille 2023 au 02/10 - Aucune demande capacitaire à ce jour
R21594a	F47155	RGOA	31 PRA Pont rails : Remplacement	261000	NPCP - Hors Artère Nord Est	Longueau-Tergnier			HdF	I-HP	Rassemblé avec le chantier 39 les RAV de Tergnier
R14032b	F48785	HPR	33 Canal Seine Nord Europe : Tx sur Amiens-Laon et Canal Seine Nord Europe	261000 242000	NPCP - Hors Artère Nord Est	Longueau-Tergnier	OUI		HdF	I-HP	Ne pas bloquer les 2 alternatifs les mêmes week end : désaccord fermer pour 2022 : demande du FRET un axe doit être libre (mail de Vincent VARLET du 30/3) Pas de besoins capacitaires
R22497g	F46512	AT	36 PMR Gare de Reims-Maison-Blanche : PMR	74000	ChâteauThierry - Lerouville	Epernay-Reims			GE	I-CA	Tx Allongements de quais Estimation des demandes capacitaires en attente Gare et Connexions 4S DEF 7h00 sim V1V2 (attention pas en même temps que le blocage de la voie A pour l'aménagement Hydraulique) ATTENTION GARE TGV : mais de nuit donc pas de soucis
R22497g	F46512	AT	36 PMR Gare de Reims-Maison-Blanche : PMR LTV Voie 1	74000	ChâteauThierry - Lerouville	Epernay-Reims			GE	I-CA	V max 120 - Calcul sur 500 ml
R22497g	F46512	AT	36 PMR Gare de Reims-Maison-Blanche : PMR LTV Voie 2	74000	ChâteauThierry - Lerouville	Epernay-Reims			GE	I-CA	
R09947q	F49039	RGVOI	39 RAV Gare de Tergnier : 2 RAV (TJD 124/125 - 126/127) et 3 RAV (Bts A - 109 - 153), 3 RB (Bts 108a - 108b - 110)	261000	NPCP - Hors Artère Nord Est	Longueau-Tergnier & Tergnier-Laon		OUI	HdF	I-HP	Pas d'impact sur la 242000 Busigny Compiègne TYPOLOGIE de NUIT 18S DEF 8h00 sim nuit V4 V6 V8 V10 V12 V1V2 LAON 1WE 17h00 1WE 48h00 1WE 24h00 1WE 40h00 1WE 30h00 1WE 24h00 Sur le même domaine
R09947q	F49039	RGVOI	39 RAV Gare de Tergnier LTV Voie 1	261000	NPCP - Hors Artère Nord Est	Longueau-Tergnier & Tergnier-Laon		OUI	HdF	I-HP	V110/120 Calcul sur 500 ml
R09947q	F49039	RGVOI	39 RAV Gare de Tergnier LTV Voie 2	261000	NPCP - Hors Artère Nord Est	Longueau-Tergnier & Tergnier-Laon		OUI	HdF	I-HP	V110/120 Calcul sur 500 ml
R21620w	F50730	RGVOI	43 RVB HS Boulogne-Tintelleries: HS: V2 : 0,114 km de RVB HS et 3,665 km de RR et 0,255 km de RVB HS et 9,475 km de RR et 0,96 km de RR	314000	NPCP - Hors Artère Nord Est	Boulogne-Marquise, Boulogne-Marquise & Marquise-Calais, Marquise-Calais		OUI	HdF	I-NPDC	en période hivernale REGROUPE avec RAV Boulogne (F50719)

Clé Banque	WE48/49	49	WE49/50	50	WE50/51	51 Di 25/12	WE51/52	52 Di 01/01	WE52/1	1	WE1/2	2	WE2/3	3	WE3/4	4	WE4/5	5	WE5/6	6	WE6/7	7	WE7/8	8	WE8/9	9	WE9/10	10	WE10/11	11	WE11/12	12	WE12/13	13	WE13/14	14	WE14/15	15 Lu Pâques	WE15/16	16	WE16/17	17	WE17/18	18 Lu 01/05	WE18/19	19 Lu 08/05	WE19/20	20 Je Asc	WE20/21	21
R22380u				C 7h00 sim								8h00 jour		C 8h00 sim +/- 40 et 100		C 8h00 sim +/- 40 et 100		C 8h00 sim +/- 40 et 100		C 8h00 sim +/- 40 et 100		C 8h00 sim +/- 40 et 100		C 8h00 sim +/- 40 et 100		C 8h00 sim +/- 40 et 100		C 8h00 sim +/- 40 et 100		C 8h00 sim +/- 40 et 100		C 8h00 sim +/- 40 et 100		C 8h00 sim +/- 40 et 100								C 8h00 sim +/- 40 et 100		C 8h00 sim +/- 40 et 100		C 8h00 sim +/- 40 et 100		C 8h00 sim +/- 40 et 100		C 8h00 sim +/- 40 et 100
R22380u																																																		
R22380u																																																		
R22380u												6,04		6,04		6,04		6,04		6,04		6,04		6,04		6,04		6,04		6,04		6,04		6,04		6,04		6,04		6,04		6,04		6,04		6,04		6,04		6,04
R22380u												6,04		6,04		6,04		6,04		6,04		6,04		6,04		6,04		6,04		6,04		6,04		6,04		6,04		6,04		6,04		6,04		6,04		6,04		6,04		6,04
R21003n																																																		
R21594a																																																		
R14032b																																																		
R22497g																																				7h00 sim V1 V2 +/- 40 V1 V2		7h00 sim V1 V2 +/- 40 V1 V2		7h00 sim V1 V2 +/- 40 V2		7h00 sim V1 V2								
R22497g																																				1,98		1,98		1,98										
R22497g																																				1,98		1,98		1,98										
R09947q																		8h00 sim V4 V6 V8 V10V12 V1V2LAON +/- 40 V1V2 LAON		8h00 sim V4 V6 V8 V10V12 V1V2LAON +/- 40 V1V2 LAON		8h00 sim V4 V6 V8 V10V12 V1V2LAON +/- 40 V1V2 LAON		8h00 sim V4 V6 V8 V10V12 V1V2LAON +/- 40 V1V2 LAON		8h00 sim V4 V6 V8 V10V12 V1V2LAON +/- 40 V1V2 LAON		8h00 sim V4 V6 V8 V10V12 V1V2LAON +/- 40 V1V2 LAON		8h00 sim V4 V6 V8 V10V12 V1V2LAON +/- 40 V1V2 LAON		8h00 sim V4 V6 V8 V10V12 V1V2LAON +/- 40 V1V2 LAON	17h00	8h00 sim V4 V6 V8 V10V12 V1V2LAON +/- 40 V1V2 LAON		8h00 sim V4 V6 V8 V10V12 V1V2LAON +/- 40 V1V2 LAON	48h00	8h00 sim V4 V6 V8 V10V12 V1V2LAON +/- 40 V1V2 LAON	24h00	8h00 sim V4 V6 V8 V10V12 V1V2LAON +/- 40 V1V2 LAON	40h00	8h00 sim V4 V6 V8 V10V12 V1V2LAON +/- 40 V1V2 LAON	30h00	8h00 sim V4 V6 V8 V10V12 V1V2LAON +/- 40 V1V2 LAON		8h00 sim V4 V6 V8 V10V12 V1V2LAON +/- 40 V1V2 LAON	24h00	8h00 sim V4 V6 V8 V10V12 V1V2LAON +/- 100 V1V2 LAON		8h00 sim V4 V6 V8 V10V12 V1V2LAON +/- 100 V1V2 LAON
R09947q																		1,90		1,90		1,90		1,90		1,90		1,90		1,90		1,90		1,90		1,90		1,90		1,90		1,90		1,90		1,90		0,31		0,31
R09947q																		1,90		1,90		1,90		1,90		1,90		1,90		1,90		1,90		1,90		1,90		1,90		1,90		1,90		1,90		1,90		0,31		0,31
R21620w																		7h00 sim V1 V2		7h00 sim V1 V2		8h00 sim V1 V2		8h00 sim V1 V2 +/- 40 V1 V2	52h	8h00 sim V1 V2 +/- 40 V1 V2	22h	8h00 sim V1 V2 +/- 40 V1 V2		8h00 sim V1 V2 +/- 40 V1 V2	14h	8h00 sim V1 V2 +/- 40 V1 V2		8h00 sim V1 V2 +/- 40 V1 V2	22h	8h00 sim V1 V2 +/- 40 V1 V2	22h	8h00 sim V1 V2 +/- 100 V1 V2	22h	8h00 sim V1 V2 +/- 40 V1 V2		8h00 sim V1 V2 +/- 40 V1 V2		8h00 sim V1 V2 +/- 100 V1 V2		8h00 sim V1 V2 +/- 100 V1 V2		8h00 sim V1 V2		8h00 sim V1 V2

Clé Banque	WE21/20	22 Lu Pen	WE22/23	23	WE23/24	24	WE24/25	25	WE25/26	26	WE26/27	27	WE27/28	28 Ve 14/07	WE28/29	29	WE29/30	30	WE30/31	31	WE31/32	32	WE32/33	33 Ma 15/08	WE33/34	34	WE34/35	35	WE35/36	36	WE36/37	37
R22380u		C 8h00 sim +/- 40 et 100		C 8h00 sim +/- 40 et 100		C 8h00 sim +/- 40 et 100		PP 8h00 sim V1 V2 +/- 40 et 100		PP 6h00 sim V1 V2 +/- 40 et 100		PP 6h00 sim V1 V2 +/- 40 et 100		PP 6h00 sim V1 V2 +/- 40 et 100		Tx Px 9h00 sim V1 V2 jour + libé nuit 6h00 +/- 80		Tx Px 9h00 sim V1V2 jour + libé nuit 6h00 +/- 80		Tx Px 9h00 sim V1 V2 jour + libé nuit 6h00 +/- 80		Tx Px 9h00 sim V1V2 jour + libé nuit 6h00 +/- 80		Tx Px 9h00 sim V1 V2 jour + libé nuit 6h00 +/- 80		Tx Px 9h00 sim V1V2 jour + libé nuit 6h00 +/- 80		Tx Px 9h00 sim V1V2 jour + libé nuit 6h00 +/- 80		Tx Px 9h00 sim V1V2 jour + libé nuit 6h00 +/- 80		Tx Px 9h00 sim V1V2 jour + libé nuit 6h00 +/- 80
R22380u																4,86		4,86		4,86		4,86		4,86		4,86		4,86		4,86		4,86
R22380u																4,86		4,86		4,86		4,86		4,86		4,86		4,86		4,86		4,86
R22380u		6,04		6,04		6,04		6,04		6,04		6,04		6,04																		
R22380u		6,04		6,04		6,04		6,04		6,04		6,04		6,04																		
R21003n																																
R21594a																																
R14032b																																
R22497g																																
R22497g																																
R22497g																																
R09947q		8h00 sim V4 V6 V8 V10V12 V1V2LAON +/- 100 V1V2 LAON		8h00 sim V4 V6 V8 V10V12 V1V2LAON +/- 100 V1V2 LAON																												
R09947q		0,31		0,31																												
R09947q		0,31		0,31																												
R21620w		8h00 sim V1 V2																														

Clé Banque	WE37/38	38	WE38/39	39	WE39/40	40	WE40/41	41	WE41/42	42	WE42/43	43	WE43/44	44 Me 01/11	WE44/45	45 Sa 11/11	WE45/46	46	WE46/47	47	WE47/48	48	WE48/49	49	WE49/50	50	WE50/51	51	WE51/52	52 Lu Noël
R22380u		Tx Px 9h00 sim V1V2 jour + libé nuit 6h00 +/- 80		Tx Px 9h00 sim V1V2 jour + libé nuit 6h00 +/- 80		Tx Px 9h00 sim V1V2 jour + libé nuit 6h00 +/- 80		F 6h00 sim V1 V2 + 6h Nuit libé +/- 40 et 100		F 6h00 sim V1 V2 + 6h Nuit libé +/- 40 et 100		F 6h00 sim V1 V2 + 6h Nuit libé +/- 40 et 100		F 6h00 sim V1 V2 + 6h Nuit libé +/- 40 et 100		F 6h00 sim V1 V2 + 6h Nuit libé +/- 40 et 100		C 8h00 sim +/- 40 et 100		C 8h00 sim +/- 40 et 100		C 8h00 sim +/- 40 et 100		C 8h00 sim +/- 40 et 100		C 8h00 sim +/- 40 et 100				
R22380u		4,86		4,86		4,86																								
R22380u		4,86		4,86		4,86																								
R22380u								6,04		6,04		6,04		6,04		6,04		6,04		6,04		6,04		6,04		6,04				
R22380u								6,04		6,04		6,04		6,04		6,04		6,04		6,04		6,04		6,04		6,04				
R21003n																														
R21594a																														
R14032b																														
R22497g																														
R22497g																														
R22497g																														
R09947q																														
R09947q																														
R09947q																														
R21620w																														

Diffusable SNCF RESEAU

Clé Banque	Compte C6	Famille	Libellé des travaux	Ligne	Portion d'axe TCAP	Section d'axe TCAP	Statut figé	FIC	DT	Cellule Capacitaire	Typologie de la fenêtre (générique, déformée,....) En italique données PIAxe En normale données CPS
R21620w	F50730	RGVOI	43 RVB HS Boulogne LTV Voie 1	314000	NPCP - Hors Artère Nord Est	Boulogne-Marquise, Boulogne-Marquise & Marquise-Calais, Marquise-Calais		OUI	HdF	I-NPDC	V140
R21620w	F50730	RGVOI	43 RVB HS Boulogne LTV Voie 2	314000	NPCP - Hors Artère Nord Est	Boulogne-Marquise, Boulogne-Marquise & Marquise-Calais, Marquise-Calais		OUI	HdF	I-NPDC	V140
R19735h	F47065	AT	52 PMR Gare de Bernay : PMR (Année 2/2)	366000	Mantes - Cherbourg	Serquigny-Lisieux	OUI	OUI	HBN	I-NOR	20S DEF 7h00/7h15 : Lu/Ma à Je/Ve : V1 (23h - 6h) V2(21h15-4h30) ; Ve/Sa V1 (23h20-6h30) V2 (22h30-5h45) 2WE DEF 8h30 V1V2 (00h15 - 8h15) nuit Sa/Di 4S GEN V1V2 Pas de LTV
R18680t	F46507	AT	55 PMR Gare de Brumath : PMR 2021	70000	Reding-St Louis	Saverne-Vendenheim			GE	I-RH	6S DEF 6h00 V2 dt 4h30 V1 LTV 40 et 100
R18680t	F46507	AT	55 PMR Gare de Brumath LTV Voie 1	70000	Reding-St Louis	Saverne-Vendenheim			GE	I-RH	V160 'LTV 40 S23 S24 S39 et S40 LTV 100 S25 et S41 Calcul sur 500ml
R18680t	F46507	AT	55 PMR Gare de Brumath LTV Voie 2	70000	Reding-St Louis	Saverne-Vendenheim			GE	I-RH	LTV 40 S23 S24 S39 et S40 LTV 100 S25 et S41
R22904c	F56397	RGVOI	56 RAV Gare de Toul : RVB L032 voie 1 2,903km et Croix de Metz : dépose d'ADV (1A - 4B, TOA)"	32000	Thionville-Dijon	Neufchâteau-Toul			GE	I-LOR	Uniquement travaux RVB V1bis en gare de Toul Impact V1bis et V2bis sur la 32000 et V2 sur 70000 sur Toul Frouard 7S DEF 8h00 nuit V1bis V2bis LTV 40 V1 V2 sur 2000 ml pd 6S
R22904c	F56397	RGVOI	56 Gare de Toul RVB L032 LTV Voie 1	32000	Thionville-Dijon	Neufchâteau-Toul			GE	I-LOR	V100 'LTV 40 sur 2000ml pd 6S
R22904c	F56397	RGVOI	56 Gare de Toul RVB L032 LTV Voie 2	32000	Thionville-Dijon	Neufchâteau-Toul			GE	I-LOR	LTV 40 sur 2000ml pd 6S
R22904c	F56397	RGVOI	56 RAV Gare de Toul : RVB L032 voie 1 2,903km et Croix de Metz : dépose d'ADV (1A - 4B, TOA)"	70000	Thionville-Dijon	Toul-Frouard			GE	I-LOR	Uniquement travaux RVB V1bis en gare de Toul Impact V1bis et V2bis sur la 32000 et V2 sur 70000 sur Toul Frouard 7S DEF 8h00 nuit V2 LTV 40 V1 V2 sur 2000 ml pd 1S
R22904c	F56397	RGVOI	56 Gare de Toul RVB L032 LTV Voie 1	70000	Thionville-Dijon	Toul-Frouard			GE	I-LOR	V140 LTV 40 sur 2000ml pd 1S
R22904c	F56397	RGVOI	56 Gare de Toul RVB L032 LTV Voie 2	70000	Thionville-Dijon	Toul-Frouard			GE	I-LOR	LTV 40 sur 2000ml pd 1S
R20549q	F52981	RGVOI	59 RVB SR Thionville - Zoufftgen (IE): SR: V2 : 12,657 km de RB + RT SR et V1 : 12,511 km de RB + RT SR	180000	Thionville-Dijon	Thionville-Zoufftgen	OUI	OUI	GE	I-LOR	2S Connexes en plus de ceux de 2022 8h05 sim V1V2 LTV 40 sur 2000ml glissant' Tx Px 8S DEF 9h00 sim V1V2 (21h40 - 6h40) LTV 80 Tx Finitions et connexes 7S DEF 7h00 mini sim LTV 40 sur 2000 ml glissant Gare de Thionville : demande de la voie C (entre les carrés C232 PK 188,105 et C305 PK 186,911) 1h au moins avant la période pour faciliter l'engagement des trains et 1h en fin de période (si pas possible Voie B mais dans ce cas la longueur des trains bloque la sortie de la voie A) - 20h40 à 21h40 + 6h40 à 7h40
R20549q	F52981	RGVOI	59 RVB SR Thionville - Zoufftgen Tx Px LTV Voie 1	180000	Thionville-Dijon	Thionville-Zoufftgen	OUI	OUI	GE	I-LOR	V140 'V80 sur 7000 ml : A recalculer sur 14600 ml
R20549q	F52981	RGVOI	59 RVB SRThionville - Zoufftgen Tx Px LTV Voie 2	180000	Thionville-Dijon	Thionville-Zoufftgen	OUI	OUI	GE	I-LOR	V80 sur 7000 ml : A recalculer sur 14600 ml
R20549q	F52981	RGVOI	59 RVB SR Thionville - Zoufftgen Tx Connexes LTV Voie 1	180000	Thionville-Dijon	Thionville-Zoufftgen	OUI	OUI	GE	I-LOR	V40 sur 2000 ml : A recalculer sur 2000 ml
R20549q	F52981	RGVOI	59 RVB SR Thionville - Zoufftgen Tx Connexes LTV Voie 2	180000	Thionville-Dijon	Thionville-Zoufftgen	OUI	OUI	GE	I-LOR	V40 sur 2000 ml : A recalculer sur 2000 ml
R13978v	F49731	RGIFTE	60 SR CAT Bourmont - Neufchâteau : 21 km de ligne SR CAT armement - 96d - Voie 1 et Voie 2	32000	Thionville-Dijon	Culmont-NeufChateau & NeufChateau-Toul		OUI	GE	I-LOR	selon planning SR 04/20 + mail Camille 23/4 pour prépa et finitions 12S DEF 7h00 sim totale (proposition N2 accepté) 2S GEN 6h00 Prépas et Finitions LTV 80 sur 5000ml glissant sur voie contigüe FIC pas de LTV prévue sauf si la simultanée est décalée de plus d'1 heure

Clé Banque	WE48/49	49	WE49/50	50	WE50/51	51 Di 25/12	WE51/52	52 Di 01/01	WE52/1	1	WE1/2	2	WE2/3	3	WE3/4	4	WE4/5	5	WE5/6	6	WE6/7	7	WE7/8	8	WE8/9	9	WE9/10	10
R21620w																								4,93		4,93		4,93
R21620w																								4,93		4,93		4,93
R19735h														7h00 V1 7h15 V2		7h00 V1 7h15 V2		7h00 V1 7h15 V2		7h00 V1 7h15 V2		7h00 V1 7h15 V2		7h00 V1 7h15 V2		7h00 V1 7h15 V2		7h00 V1 8h30 V1 V2 Sa/Di
R18680t																												
R18680t																												
R18680t																												
R22904c																												
R22904c																												
R22904c																												
R22904c																												
R22904c																												
R22904c																												
R20549q				C 8h05 sim V1 V2 +/-40		C 8h05 sim V1 V2 +/-40				TxPx 9h00 sim V1 V2 +/-80		TxPx 9h00 sim V1 V2 +/-80		TxPx 9h00 sim V1 V2 +/-80		TxPx 9h00 sim V1 V2 +/-80		TxPx 9h00 sim V1 V2 +/-80		TxPx 9h00 sim V1 V2 +/-80		TxPx 9h00 sim V1 V2 +/-80		TxPx 9h00 sim V1 V2 +/-80		F et C 7h00 sim V1 V2 +/-40		F et C 7h00 sim V1 V2 +/-40
R20549q										3,12		3,12		3,12		3,12		3,12		3,12		3,12		3,12				
R20549q										3,12		3,12		3,12		3,12		3,12		3,12		3,12		3,12				
R20549q				3,97		3,97																				3,97		3,97
R20549q				3,97		3,97																				3,97		3,97
R13978v																												

Clé Banque	WE10/11	11	WE11/12	12	WE12/13	13	WE13/14	14	WE14/15	15 Lu Pâques	WE15/16	16	WE16/17	17	WE17/18	18 Lu 01/05	WE18/19	19 Lu 08/05	WE19/20	20 Je Asc	WE20/21	21	WE21/20	22 Lu Pen	WE22/23	23	WE23/24	24
R21620w		4,93		4,93		4,93		4,93		0,98		4,93		4,93		0,98		0,98										
R21620w		4,93		4,93		4,93		4,93		0,98		4,93		4,93		0,98		0,98										
R19735h	8h30 Sa/Di	7h00 V1 8h30 V1 V2 Sa/Di	8h30 Sa/Di	7h00 V1		7h00 V1		7h00 V1		7h00 V1		7h00 V1		7h00 V1		7h00 V1		7h00 V1		7h00 V1		7h00 V1		7h00 V1		GEN V1 V2		GEN V1 V2
R18680t																										6h00 V2 4h30 V1 +/-40 V1 V2		6h00 V2 4h30 V1 +/-40 V1 V2
R18680t																										2,72		2,72
R18680t																										2,72		2,72
R22904c																												
R22904c																												
R22904c																												
R22904c																												
R22904c																												
R22904c																												
R20549q		F et C 7h00 sim V1 V2 +/-40		F et C 7h00 sim V1 V2 +/-40		F et C 7h00 sim V1 V2 +/-40		F et C 7h00 sim V1 V2 +/-40		F et C 7h00 sim V1 V2 +/-40																		
R20549q																												
R20549q																												
R20549q		3,97		3,97		3,97		3,97		3,97																		
R20549q		3,97		3,97		3,97		3,97		3,97																		
R13978v						PP 6h00		Tx Px 7h00 sim +/-80 VC		Tx Px 7h00 sim +/-80 VC		Tx Px 7h00 sim +/-80 VC		Tx Px 7h00 sim +/-80 VC		Tx Px 7h00 sim +/-80 VC		Tx Px 7h00 sim +/-80 VC		Tx Px 7h00 sim +/-80 VC		Tx Px 7h00 sim +/-80 VC		Tx Px 7h00 sim +/-80 VC		Tx Px 7h00 sim +/-80 VC		Tx Px 7h00 sim +/-80 VC

Clé Banque	WE24/25	25	WE25/26	26	WE26/27	27	WE27/28	28 Ve 14/07	WE28/29	29	WE29/30	30	WE30/31	31	WE31/32	32	WE32/33	33 Ma 15/08	WE33/34	34	WE34/35	35	WE35/36	36	WE36/37	37	WE37/38	38
R21620w																												
R21620w																												
R19735h		GEN V1 V2		GEN V1 V2																								
R18680t		6h00 V2 4h30 V1 +/-100 V1 V2																										
R18680t		0,93																										
R18680t		0,93																										
R22904c																												
R22904c																												
R22904c																												
R22904c																												
R22904c																												
R22904c																												
R20549q																												
R20549q																												
R20549q																												
R20549q																												
R20549q																												
R13978v		Tx Px 7h00 sim +/-80 VC		F 6h00																								

Clé Banque	WE38/39	39	WE39/40	40	WE40/41	41	WE41/42	42	WE42/43	43	WE43/44	44 Me 01/11	WE44/45	45 Sa 11/11	WE45/46	46	WE46/47	47	WE47/48	48	WE48/49	49	WE49/50	50	WE50/51	51	WE51/52	52 Lu Noël
R21620w																												
R21620w																												
R19735h																												
R18680t		6h00 V2 4h30 V1 +/- 40 V1 V2		6h00 V2 4h30 V1 +/- 40 V1 V2		6h00 V2 4h30 V1 +/- 100 V1 V2																						
R18680t																												
R18680t																												
R22904c										8h00 V1bisV2bis +/-40 V1V2		8h00 V1bisV2bis +/-100 V1V2		8h00 V1bis V2bis +/-40 V1V2		8h00 V1bis V2bis +/-40 V1V2		8h00 V1bis V2bis +/-40 V1V2		8h00 V1bis V2bis +/-40 V1V2		8h00 V2						
R22904c										2,92		2,92		2,92		2,92		2,92		2,92								
R22904c										2,92		2,92		2,92		2,92		2,92		2,92								
R22904c										8h00 V2 +/-100 V1V2		8h00 V2		8h00 V2		8h00 V2		8h00 V2		8h00 V2		8h00 V2						
R22904c										3,97																		
R22904c										3,97																		
R20549q																												
R20549q																												
R20549q																												
R20549q																												
R20549q																												
R13978v																												

Diffusable SNCF RESEAU

Clé Banque	Compte C6	Famille	Libellé des travaux	Ligne	Portion d'axe TCAP	Section d'axe TCAP	Statut figé	FIC	DT	Cellule Capacitaire	Typologie de la fenêtre (générique, déformée,....) En italique données PIAxe En normale données CPS
R13978v	F49731	RGIFTE	60 SR CAT Bourmont - Neufchâteau LTV Voie 1	32000	Thionville-Dijon	Culmont-NeufChateau & NeufChateau-Toul		OUI	GE	I-LOR	V150 LTV 80 sur 5000 ml
R13978v	F49731	RGIFTE	60 SR CAT Bourmont - Neufchâteau LTV Voie 2	32000	Thionville-Dijon	Culmont-NeufChateau & NeufChateau-Toul		OUI	GE	I-LOR	V150 LTV 80 sur 5000 ml
R10107x	F44532	RGIST	70 BAL Lérouville-Onville : renouvellement BAL - 43 km de ligne - Année 2/3 - Travaux	89000	Thionville-Dijon	Lerouville-Noveant	OUI	OUI	GE	I-LOR	Chantier couplé avec le PF932 Lérouville Thiaucourt (F54034 chantier 257) 13S DEF 6h00 sim V1V2 7WE à 8h00 dont 6h00 sim LTV 40 V1V2 sur 10 S sur 2500 ml LTV 100 V1V2 sur 1S sur 2500 ml
R10107x	F44532	RGIST	70 BAL Lérouville-Onville LTV Voie 1	89000	Thionville-Dijon	Lerouville-Noveant	OUI	OUI	GE	I-LOR	Vmoyen 150 V40 et 100 sur 2500 ml
R10107x	F44532	RGIST	70 BAL Lérouville-Onville LTV Voie 2	89000	Thionville-Dijon	Lerouville-Noveant	OUI	OUI	GE	I-LOR	
R22911u	F52598	RGVOI	73 RR HS Bennwihr - Bollwiller: HS: V2 : 16,725 km de RR et V1 : 3,568 km de RR RR HS L115 suite plan squat : Année 2/? - FEM 4170	115000	Reding-St Louis	Selestat-Colmar(115000) & Colmar-Lutterbach, Colmar-Lutterbach		OUI	GE	I-RH	4S Tx Px en 7h30 dont 6h00 de sim En attente des semaines de prépa et fintions
R22911u	F52598	RGVOI	73 RR HS Bennwihr - Bollwiller LTV Voie 1	115000	Reding-St Louis	Selestat-Colmar(115000) & Colmar-Lutterbach, Colmar-Lutterbach		OUI	GE	I-RH	V160
R22911u	F52598	RGVOI	73 RR HS Bennwihr - Bollwiller LTV Voie 2	115000	Reding-St Louis	Selestat-Colmar(115000) & Colmar-Lutterbach, Colmar-Lutterbach		OUI	GE	I-RH	V160
R01175q	F40254	CCR	74 Poste Gare de Mulhouse : Poste 1 (année 2/3-travaux)	115000 110 000	Reding-St Louis Longueville - Mulhouse	Colmar-Lutterbach PetitCroix-Mulhouse	OUI	OUI	GE	I-RH	**Mulhouse VilleZone 1**: L3 Sud (115000) du PK 107 au PK 108 + L4 (1000) du PK 489,5 au PK 490,6 : S2àS7+S9àS17+S41àS42+S45àS47 **Mulhouse Ville Zone 2** :L3 Sud (115000) du PK 108.4 au PK 109 : S15àS16+S22àS25+S34àS44 **Mulhouse ville zone 3** : L3 SUD (115000) du PK 109 au PK 110.5: S17àS28+S34àS37+S50 VERIFIER SI LES TRAINS PASSENT
R01175q	F40254	CCR	74 Poste Gare de Mulhouse : Poste 1 (année 2/3-travaux)	?	?	?	OUI	OUI	GE	I-RH	Entrée FM côté STRASBOURG (ZEP 483+492+493+495+496+497): S16+S17+S18
R01175q	F40254	CCR	74 Poste Gare de Mulhouse : Poste 1 (année 2/3-travaux)	?	?	?	OUI		GE	I-RH	Entrée FM côté BALE (ZP 535+537+549): S19+S20
R01175q	F40254	CCR	74 Poste Gare de Mulhouse : Poste 1 (année 2/3-travaux)	?	?	?	OUI	OUI	GE	I-RH	Voies à quai N°1 à 8 du PK 108 au PK 108,4: S14àS27
R22699y	F57034	RGVOI	77 RR HS Bénestroff - Metz-Ville: HS: V2 : 11,507 km de RR et 3,342 km de RRN_1F et V1 : 6,731 km de RR et 0,98 km de RRN_1F	140000	Thionville-Dijon	Rémilly-Metz		OUI	GE	I-LOR	17S DEF 8h30 sim (21h20 - 5h50) LTV 100 sur 5000 ml pd 15S (sauf 2 premères)
R22699y	F57034	RGVOI	77 RR HS Bénestroff - Metz-Ville LTV Voie 1	140000	Thionville-Dijon	Rémilly-Metz		OUI	GE	I-LOR	V140 'LTV 100 sur 5000ml
R22699y	F57034	RGVOI	77 RR HS Bénestroff - Metz-Ville LTV Voie 2	140000	Thionville-Dijon	Rémilly-Metz		OUI	GE	I-LOR	LTV 100 sur 5000ml
R22724c		RGIST	84 Télécommande Hazebrouck (Cde déportée) - Rnvlt du MCKT de Cassel	301000	Artère Nord Est	Hazebrouck-Dunkerque			HdF	I-NPDC	Toujours au portefeuille du 02/10 - Aucunedemande capacitaire à ce jour

Clé Banque	WE48/49	49	WE49/50	50	WE50/51	51 Di 25/12	WE51/52	52 Di 01/01	WE52/1	1	WE1/2	2	WE2/3	3	WE3/4	4	WE4/5	5	WE5/6	6	WE6/7	7	WE7/8	8	WE8/9	9	WE9/10	10	WE10/11	11	WE11/12	12	WE12/13
R13978v																																	
R13978v																																	
R10107x																																	
R10107x																																	
R10107x																																	
R22911u																																	
R22911u																																	
R22911u																																	
R01175q												5h00 sim Zone 1		5h00 sim Zone 1		5h00 sim Zone 1		5h00 sim Zone 1								5h00 sim Zone 1		5h00 sim Zone 1		5h00 sim Zone 1		5h00 sim Zone 1	
R01175q																																	
R01175q																																	
R01175q																																	
R22699y																																	
R22699y																																	
R22699y																																	
R22724c																																	

Clé Banque	13	WE13/14	14	WE14/15	15 Lu Pâques	WE15/16	16	WE16/17	17	WE17/18	18 Lu 01/05	WE18/19	19 Lu 08/05	WE19/20	20 Je Asc	WE20/21	21	WE21/20	22 Lu Pen	WE22/23	23	WE23/24	24	WE24/25	25	WE25/26	26	WE26/27
R13978v			2,74		2,74		2,74		2,74		2,74		2,74		2,74		2,74		2,74		2,74		2,74		2,74			
R13978v			2,74		2,74		2,74		2,74		2,74		2,74		2,74		2,74		2,74		2,74		2,74		2,74			
R10107x	6h00 sim V1 V2		6h00 sim V1 V2		6h00 sim V1 V2		6h00 sim V1 V2 +/- 40 V1 V2		6h00 sim V1 V2 +/- 40 V1 V2		6h00 sim V1 V2 +/- 40 V1 V2		6h00 sim V1 V2 +/- 40 V1 V2		6h00 sim V1 V2 +/- 40 V1 V2		6h00 sim V1 V2 +/- 40 V1 V2		6h00 sim V1 V2 +/- 40 V1 V2		6h00 sim V1 V2 +/- 40 V1 V2		6h00 sim V1 V2 +/- 40 V1 V2		6h00 sim V1 V2 +/- 40 V1 V2		+/-' 100 V1 V2	8h00 dt 6h sin
R10107x							4,79		4,79		4,79		4,79		4,79		4,79		4,79		4,79		4,79		4,79		1,20	
R10107x							4,79		4,79		4,79		4,79		4,79		4,79		4,79		4,79		4,79		4,79		1,20	
R22911u																												
R22911u																												
R22911u																												
R01175q	5h00 sim Zone 1		5h00 sim Zone 1		5h00 sim Zone 1 Zone 2		5h00 sim Zone 1 Zone 2		5h00 sim Zone 1 Zone 3		Zone 3		Zone 3		Zone 3		Zone 3		5h00 sim Zones 2+3		5h00 sim Zones 2+3		5h00 sim Zones 2+3		5h00 sim Zones 2+3			
R01175q							5h00 sim		5h00 sim		5h00 sim																	
R01175q													5h00 sim		5h00 sim													
R01175q			5h00 sim		5h00 sim		5h00 sim		5h00 sim		5h00 sim		5h00 sim		5h00 sim		5h00 sim		5h00 sim		5h00 sim		5h00 sim		5h00 sim		5h00 sim	
R22699y	8h30 sim V1 V2		8h30 sim V1 V2		8h30 sim V1 V2 +/- 100 V1 V2		8h30 sim V1 V2 +/- 100 V1 V2		8h30 sim V1 V2 +/- 100 V1 V2		8h30 sim V1 V2 +/- 100 V1 V2		8h30 sim V1 V2 +/- 100 V1 V2		8h30 sim V1 V2 +/- 100 V1 V2		8h30 sim V1 V2 +/- 100 V1 V2		8h30 sim V1 V2 +/- 100 V1 V2		8h30 sim V1 V2 +/- 100 V1 V2		8h30 sim V1 V2 +/- 100 V1 V2		8h30 sim V1 V2 +/- 100 V1 V2		8h30 sim V1 V2 +/- 100 V1 V2	
R22699y					1,34		1,34		1,34		1,34		1,34		1,34		1,34		1,34		1,34		1,34		1,34		1,34	
R22699y					1,34		1,34		1,34		1,34		1,34		1,34		1,34		1,34		1,34		1,34		1,34		1,34	
R22724c																												

Clé Banque	27	WE27/28	28 Ve 14/07	WE28/29	29	WE29/30	30	WE30/31	31	WE31/32	32	WE32/33	33 Ma 15/08	WE33/34	34	WE34/35	35	WE35/36	36	WE36/37	37	WE37/38	38	WE38/39	39	WE39/40	40	WE40/41	41	WE41/42	42	WE42/43	43	WE43/44	44 Me 01/11	WE44/45	45 Sa 11/11	WE45/46	46	WE46/47	47	WE47/48	48	WE48/49	49	WE49/50	50	WE50/51	51	WE51/52	52 Lu Noël
R13978v																																																			
R13978v																																																			
R10107x						8h00 dt 6h sin		8h00 dt 6h sin										8h00 dt 6h sin				8h00 dt 6h sin								8h00 dt 6h sin		8h00 dt 6h sin															6h00 sim V1V2		6h00 sim V1V2		
R10107x																																																			
R10107x																																																			
R22911u	7h30 dont 6h00 sim		7h30 dont 6h00 sim		7h30 dont 6h00 sim		7h30 dont 6h00 sim																																												
R22911u																																																			
R22911u																																																			
R01175q															5h00 sim Zones 2+3		5h00 sim Zones 2+3		5h00 sim Zones 2+3		5h00 sim Zones 2+3		5h00 sim Zone 2		5h00 sim Zone 2		5h00 sim Zone 2		5h00 sim Zone 1 Zone 2		5h00 sim Zone 1 Zone 2		5h00 sim Zone 2		5h00 sim Zone 2		5h00 simZone 1		5h00 simZone 1		5h00 simZone 1		5h00 sim Zone 3		5h00 sim Zone 3		5h00 sim Zone 3				
R01175q																																																			
R01175q																																																			
R01175q	5h00 sim																																																		
R22699y	8h30 sim V1 V2 +/- 100 V1 V2		8h30 sim V1 V2 +/- 100 V1 V2		8h30 sim V1 V2 +/- 100 V1 V2																																														
R22699y	1,34		1,34		1,34																																														
R22699y	1,34		1,34		1,34																																														
R22724c																																																			

Diffusable SNCF RESEAU

Clé Banque	Compte C6	Famille	Libellé des travaux	Ligne	Portion d'axe TCAP	Section d'axe TCAP	Statut figé	FIC	DT	Cellule Capacitaire	Typologie de la fenêtre (générique, déformée,….) En italique données PIAxe En normale données CPS
R22377u	F55657	RGVOI	86 AD LGV Gare de Erquinghem : Renouvellement de 4 AD d'OA PK 14 et 32	216000	LGV Nord	LilleEurope-Calais	OUI		HdF	I-NE	4 semaines de Tx principaux à 09h00 ITC Ve/Sa à Ma/Me sur voie de chantier 2S GEN prépa et finitions LTV 80 pendant 48h pour chaque phase + 170 V1V2
R22377u	F55657	RGVOI	86 AD LGV Gare de Erquinghem : Renouvellement de 4 AD d'OA PK 14 et 32 LTV Voie 1	216000	LGV Nord	LilleEurope-Calais	OUI		HdF	I-NE	PK 14 et 32 LTV 80 pd 48h + LTV 170 calcul fait sur 1000 ml
R22377u	F55657	RGVOI	86 AD LGV Gare de Erquinghem : Renouvellement de 4 AD d'OA PK 14 et 32 LTV Voie 2	216000	LGV Nord	LilleEurope-Calais	OUI		HdF	I-NE	PK 14 et 32 LTV 80 pd 48h + LTV 170 calcul fait sur 1000 ml
R18969x	F50033	RGIFTE	90 SR CAT Daours - Albert : 25km de SR CAT	272000	NPCP - Hors Artère Nord Est	Longeau-Bif d'Agny Longueau_ Bif Robert	OUI	OUI	HdF	I-HP	1S GEN prépa 9S DEF 8h00 dt 6h00 sim : horairisation proposée PCCC N2 7H10 ou 7h15 sur voie de travail avec 5h25 de sim FIC : Pas de LTV prévue sauf si la simultanée est en décalage de plus d'1h
R18969x	F50033	RGIFTE	90 SR CAT Daours - Albert LTV Voie 1	272000	NPCP - Hors Artère Nord Est	Longeau-Bif d'Agny Longueau_ Bif Robert	OUI	oui	HdF	I-HP	V160 LV 80 sur 5000ml
R18969x	F50033	RGIFTE	90 SR CAT Daours - Albert LTV Voie 2	272000	NPCP - Hors Artère Nord Est	Longeau-Bif d'Agny Longueau_ Bif Robert	OUI	oui	HdF	I-HP	
R01971g	F38907	CCR	95.1 CCR Hauts de France secteurs circulation Arras Nord et Sud	272000	NPCP - Hors Artère Nord Est	Longeau-Bif d'Agny exclue	OUI		HdF	I-HP, I-NPDC	5S DEF 7h00 sim VP 'demande de S16 à S20 impossible proposition de S19 à S23 LTV 100 VP sur 2600 ml pd 5S
R01971g	F38907	CCR	95.2 CCR Hauts de France secteurs circulation Arras Nord et Sud	272000	NPCP - Hors Artère Nord Est	Arras-Douai	OUI		HdF	I-HP, I-NPDC	7S DEF 7h00 sim VP demande de S5àS8 impossible proposition de S6àS9 - demande de S35 à S37 impossible proposition de S41àS43 LTV 100 sur 2400 ml les 4 premières S et sur 3000 ml les 3 dernières
R01971g	F38907	CCR	95.3 CCR Hauts de France secteurs circulation Arras Nord et Sud	272000	NPCP - Hors Artère Nord Est	Arras-Bif d'Agny	OUI		HdF	I-HP, I-NPDC	11S DEF 7h00 im VP demande de S46 à S50 impossible proposition de S44 à S47 pour ne pas avoir de chavauchement avec autres lignes mais 1S de moins LTV 100 sur 1000ml les 5 premières semaines et sur 1200 ml les dernières
R01971g	F38907	CCR	95.4 CCR Hauts de France secteurs circulation Arras Nord et Sud	301000	NPCP - Hors Artère Nord Est	Arras-Lens	OUI		HdF	I-HP, I-NPDC	7S DEF 7h00 sim VP LTV 100 sur 2400 ml les 4 premières S et sur 3000 ml les 3 dernières
R06494w	F41881	SUPPN	101.1 PRA CNV contournement Nord Valenciennes	262000	Artère Nord Est	Somain-Valenciennes	OUI	OUI	HdF	I-NPDC	8S DEF semaines S32 S33 et de S34 à S39 6h00 mini sim 1WE de 48h00 WE 15/08 avec 100h en même temps que le contournement d'Avesnes LTV RAL 60 De Fin Octobre 2022 à S31 en 2023 RAL 40 de S32 à S36 RAL 100 dS37 à S39
R06494w	F41881	SUPPN	101.1 PRA CNV contournement Nord Valenciennes LTV Voie 1	262000	Artère Nord Est	Somain-Valenciennes	OUI	oui	HdF	I-NPDC	V110 Calcul sur 1000ml
R06494w	F41881	SUPPN	101.1 PRA CNV contournement Nord Valenciennes LTV Voie 2	262000	Artère Nord Est	Somain-Valenciennes	OUI	oui	HdF	I-NPDC	
R06494w	F41881	SUPPN	101.2 PRO CNV contournement Nord Valenciennes PK 42,673	267000	Artère Nord Est	Lille-Valenciennes	OUI		HdF	I-NPDC	2S DEF 7h30 V1V2 (Pose clôtures défensives de 1,5m de hauteur à 1,5m du bord du rail et réalisation des berlinoises) Suite sur 2024
R03791c	F44016	RGVOI	109 RAV Gare de StOmer : RAV 4 ADV (5224a, 5224b, 5222b, 5221b)	295000	NPCP - Hors Artère Nord Est	Hazebrouck-Calais		OUI	HdF	I-NPDC	2 WE (coupe Sa/Di et Di/Lu) où il faudrait couper Caffier pour travailler sur Hazebrouck Calais impact également sur la 314 Domaine A (paramétrage PRCI Frethun) : 314 et 295 impactées 5h00 nuit Sa/Di Di/Lu sur 2 WE Domaine B (Pont de Malhove+St Omer+Pont d'Ardres) : 295 3S DEF 6h00 sim jour Domaine B (Pont de Malhove+St Omer+Pont d'Ardres) 6S DEF 7h00 sim jour Domaine D (St Omer + Pont d'Ardres) 2WE de 30h Domaine C (Pont de Malhove) 1WE de 36hDomaine D (St Omer + Pont d'Ardres) 1WE de 36hDomaine E (St Omer+Pont de Malhove)
R03791c	F44016	RGVOI	109 RAV Gare de StOmer LTV Voie 1	295000	NPCP - Hors Artère Nord Est	Hazebrouck-Calais		OUI	HdF	I-NPDC	V140 Calcul sur 500 ml

Clé Banque	WE48/49	49	WE49/50	50	WE50/51	51 Di 25/12	WE51/52	52 Di 01/01	WE52/1	1	WE1/2	2	WE2/3	3	WE3/4	4	WE4/5	5	WE5/6	6	WE6/7	7	WE7/8	8	WE8/9	9	WE9/10	10	WE10/11	11	WE11/12	12	WE12/13	13	WE13/14	14
R22377u														GEN		9h00 voie de chantier +/- 80 et 170 V1 V2		9h00 voie de chantier +/- 80 et 170 V1 V2		9h00 voie de chantier +/- 80 et 170 V1 V2		9h00 voie de chantier +/- 80 et 170 V1 V2		GEN												
R22377u																3,77		3,77		3,77		3,77														
R22377u																3,77		3,77		3,77		3,77														
R18969x																																				
R18969x																																				
R18969x																																				
R01971g																																				
R01971g																				7h00 sim VP +/- 100 VP		7h00 sim VP +/- 100 VP		7h00 sim VP +/- 100 VP		7h00 sim VP +/- 100 VP										
R01971g																																				
R01971g																														7h00 sim VP +/- 100 VP		7h00 sim VP +/- 100 VP		7h00 sim VP +/- 100 VP		7h00 sim VP +/- 100 VP
R06494w		LTV 60		LTV 60	48h00	LTV 60		LTV 60		LTV 60		LTV 60		LTV 60		LTV 60		LTV 60		LTV 60		LTV 60		LTV 60		LTV 60		LTV 60		LTV 60		LTV 60		LTV 60		LTV 60
R06494w		1,21		1,21		1,21		1,21		1,21		1,21		1,21		1,21		1,21		1,21		1,21		1,21		1,21		1,21		1,21		1,21		1,21		1,21
R06494w		1,21		1,21		1,21		1,21		1,21		1,21		1,21		1,21		1,21		1,21		1,21		1,21		1,21		1,21		1,21		1,21		1,21		1,21
R06494w																																				
R03791c																																				
R03791c																																				

Clé Banque	WE14/15	15 Lu Pâques	WE15/16	16	WE16/17	17	WE17/18	18 Lu 01/05	WE18/19	19 Lu 08/05	WE19/20	20 Je Asc	WE20/21	21	WE21/20	22 Lu Pen	WE22/23	23	WE23/24	24	WE24/25	25	WE25/26	26	WE26/27	27	WE27/28	28 Ve 14/07	WE28/29	29	WE29/30	30	WE30/31	31
R22377u																																		
R22377u																																		
R22377u																																		
R18969x																																		
R18969x																																		
R18969x																																		
R01971g										7h00 sim VP +/- 100 VP		7h00 sim VP +/- 100 VP		7h00 sim VP +/- 100 VP		7h00 sim VP +/- 100 VP		7h00 sim VP +/- 100 VP																
R01971g																																		
R01971g														7h00 sim VP +/- 100 VP		7h00 sim VP +/- 100 VP		7h00 sim VP +/- 100 VP		7h00 sim VP +/- 100 VP		7h00 sim VP +/- 100 VP												
R01971g																																		
R06494w		LTV 60		LTV 60		LTV 60		LTV 60		LTV 60		LTV 60		LTV 60		LTV 60		LTV 60		LTV 60		LTV 60		LTV 60		LTV 60		LTV 60		LTV 60		LTV 60		LTV 60
R06494w		1,21		1,21		1,21		1,21		1,21		1,21		1,21		1,21		1,21		1,21		1,21		1,21		1,21		1,21		1,21		1,21		1,21
R06494w		1,21		1,21		1,21		1,21		1,21		1,21		1,21		1,21		1,21		1,21		1,21		1,21		1,21		1,21		1,21		1,21		1,21
R06494w																																		
R03791c	Sa/Di et Di/LU 5h00 Domaine A		Sa/Di et Di/LU 5h00 Domaine A	6h00 sim V1 V2 Domaine B	30h Domaine C	6h00 sim V1 V2 Domaine B +/- 40 V1	30h Domaine C	6h00 sim V1 V2 Domaine B +/- 40 V1 V2	36h Domaine E	7h00 sim V1 V2 Domaine D +/- 40 V1 V2		7h00 sim V1 V2 Domaine D +/- 40 V1 V2		7h00 sim V1 V2 Domaine D +/- 40 V1 V2		7h00 sim V1 V2 Domaine D +/- 40 V1 V2	36h Domaine D	7h00 sim V1 V2 Domaine D +/- 100 V1 V2		7h00 sim V1 V2 Domaine D +/- 100 V1 V2														
R03791c						2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		0,57		0,57														

Clé Banque	WE31/32	32	WE32/33	33 Ma 15/08	WE33/34	34	WE34/35	35	WE35/36	36	WE36/37	37	WE37/38	38	WE38/39	39	WE39/40	40	WE40/41	41	WE41/42	42	WE42/43	43	WE43/44	44 Me 01/11	WE44/45	45 Sa 11/11	WE45/46	46	WE46/47	47	WE47/48	48	WE48/49	49	WE49/50	50	WE50/51	51	WE51/52	52 Lu Noël
R22377u																																										
R22377u																																										
R22377u																																										
R18969x						PP 6h00										Tx Px 8h dt 6h sim +/- 80 VC		Tx Px 8h dt 6h sim +/- 80 VC		Tx Px 8h dt 6h sim +/- 80 VC		Tx Px 8h dt 6h sim +/- 80 VC		Tx Px 8h dt 6h sim +/-80 VC		Tx Px 8h dt 6h sim +/- 80 VC		Tx Px 8h dt 6h sim +/-80 VC		Tx Px 8h dt 6h sim +/-80 VC		Tx Px 8h dt 6h sim +/-80 VC										
R18969x																3,08		3,08		3,08		3,08		3,08		3,08		3,08		3,08		3,08										
R18969x																3,08		3,08		3,08		3,08		3,08		3,08		3,08		3,08		3,08										
R01971g																																										
R01971g																				7h00 sim VP +/- 100 VP		7h00 sim VP +/- 100 VP		7h00 sim VP +/- 100 VP																		
R01971g																						7h00 sim VP +/- 100 VP		7h00 sim VP +/- 100 VP		7h00 sim VP +/- 100 VP		7h00 sim VP +/- 100 VP		7h00 sim VP +/- 100 VP		7h00 sim VP +/- 100 VP										
R01971g														7h00 sim VP +/- 100 VP		7h00 sim VP +/- 100 VP		7h00 sim VP +/- 100 VP																								
R06494w		6H00 sim +/- 40	100h00	6H00 sim +/- 40		6H00 sim +/- 40		6H00 sim +/- 40		6H00 sim +/- 40		6H00 sim +/- 100		6H00 sim +/- 100		6H00 sim +/- 100		LTV 40		LTV 40		LTV 40		LTV 40		LTV 60		LTV 60		LTV 60		LTV 60		LTV 60		LTV 60		LTV 60		LTV 60		
R06494w		2,31		2,31		2,31		2,31		2,31		0,27		0,27		0,27		2,31		2,31		2,31		2,31		1,21		1,21		1,21		1,21		1,21		1,21		1,21		1,21		
R06494w		2,31		2,31		2,31		2,31		2,31		0,27		0,27		0,27		2,31		2,31		2,31		2,31		1,21		1,21		1,21		1,21		1,21		1,21		1,21		1,21		
R06494w																												7h30 sim V1V2				7h30 sim V1V2								Suite en 2024		
R03791c																																										
R03791c																																										

Clé Banque	Compte C6	Famille	Libellé des travaux	Ligne	Portion d'axe TCAP	Section d'axe TCAP	Statut figé	FIC	DT	Cellule Capacitaire	Typologie de la fenêtre (générique, déformée,….) En italique données PIAxe En normale données CPS
R03791c	F44016	RGVOI	109 RAV Gare de StOmer LTV Voie 2	295000	NPCP - Hors Artère Nord Est	Hazebrouck-Calais		OUI	HdF	I-NPDC	
			109 RAV Gare de StOmer : RAV 4 ADV (5224a, 5224b, 5222b, 5221b)	314000	NPCP - Hors Artère Nord Est	Boulogne-Marquise & Marquise-Calais					Domaine A (paramétrage PRCI Frethun) : 314 et 295 impactées 5h00 nuit Sa/Di Di/Lu sur 2 à 3 WE
Néant	Néant	Néant	118 Maintenance ligne 242000 INFP HP **Entre les gares de BUSIGNY et TERGNIER**	242000	NPDC Hors Artère Nord Est	Longueil Ste Marie-Tergnier Tergnier-StQuentin StQuentin-Busigny			HDF	I-HP	10S DEF nuit 6h30 V1V2 2S GEN nuit 4h sim V1V2 LTV 40 sur 500 ml V1V2S14 et S36 LTV 100 sur 500ml V1V2 S15 et S37
Néant	Néant	Néant	119 Maintenance ligne 261000 INFP HP **Entre les gares de CHAULNES et LAON**	261000	NPDC Hors Artère Nord Est	**Longueau-Tergnier Tergnier-Laon**			HDF	I-HP	10S DEF nuit 6h30 V1V2 2S GEN jour 4h sim V1V2 LTV 40 sur 500 ml V1V2 S17 entre Tergnier et Laon et S42 entre Chaulnes et Tergnier LTV 100 sur 500ml V1V2 S18 entre Tergnier et Laon et S43 entre Chulnes et Tergnier
Néant	Néant	Néant	120a Maintenance ligne 250000 + ligne 242000 INFP HP **GARE DE BUSIGNY**	250000	NPDC Hors Artère Nord Est	Busigny-Somain			HDF	I-HP	1WE de 24h
Néant	Néant	Néant	120b Maintenance ligne 250000 + ligne 242000 INFP HP **GARE DE BUSIGNY**	242000	NPDC Hors Artère Nord Est	Busigny-Aulnoye			HDF	I-HP	10h pendant le WE de 24h sur la 250000
Néant	Néant	Néant	120c Maintenance ligne 250000 + ligne 242000 INFP HP **GARE DE BUSIGNY**	242000	NPDC Hors Artère Nord Est	St Quentin-Busigny			HDF	I-HP	10h pendant le WE de 24h sur la 250000
Néant	Néant	Néant	121 Maintenance ligne 250000 INFP HP **Entre les gares de BUSIGNY et CAMBRAI**	250000	NPDC Hors Artère Nord Est	Busigny-Somain			HDF	I-HP	10S DEF 6h30 sim nuit V1V2 ATTENTION en concomitance avec ZRZD
Néant	Néant	Néant	122 Maintenance ligne 229000 INFP HP	229000	Régional				HDF	I-HP	10S DEF Nuit 6h30 V1V2
Néant	Néant	Néant	123 Maintenance ligne 082000 INFP HP	82000	NPDC Hors Artère Nord Est	Reims-Laon			HDF	I-HP	10S DEF Nuit 6h30 V1V2

Libellé des travaux	WE48/49	49	WE49/50	50	WE50/51	51 Di 25/12	WE51/52	52 Di 01/01	WE52/1	1	WE1/2	2	WE2/3	3	WE3/4	4	WE4/5	5	WE5/6	6	WE6/7	7	WE7/8	8	WE8/9	9	WE9/10	10	WE10/11	11	WE11/12	12	WE12/13	13	WE13/14	14	WE14/15	15 Lu Pâques
109 RAV Gare de StOmer LTV Voie 2																																						
109 RAV Gare de StOmer : RAV 4 ADV																																					Sa/Di et Di/LUS	
118 Maintenance ligne																6h30 Sim		6h30 Sim																6h30 Sim		6h30 Sim		6h30 Sim
119 Maintenance ligne																						6h30 Sim		6h30 Sim														
120a Maintenance ligne																																						
120b Maintenance ligne																																						
120c Maintenance ligne																																						
121 Maintenance ligne																6h30 Sim		6h30 Sim																6h30 Sim		6h30 Sim		6h30 Sim
122 Maintenance ligne																						6h30 Sim		6h30 Sim														
123 Maintenance ligne																						6h30 Sim		6h30 Sim														

Libellé des travaux	WE15/16	16	WE16/17	17	WE17/18	18 Lu 01/05	WE18/19	19 Lu 08/05	WE19/20	20 Je Asc	WE20/21	21	WE21/20	22 Lu Pen	WE22/23	23	WE23/24	24	WE24/25	25	WE25/26	26	WE26/27	27	WE27/28	28 Ve 14/07	WE28/29	29	WE29/30	30	WE30/31	31	WE31/32	32	WE32/33	33 Ma 15/08	WE33/34	34
109 RAV Gare de StOmer LTV Voie 2						2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		0,57		0,57																				
109 RAV Gare de StOmer : RAV 4 ADV	Sa/Di et Di/LUS																																					
118 Maintenance ligne		GEN 4h00																						6h30 Sim		6h30 Sim												
119 Maintenance ligne		6h30 Sim		6h30 Sim		6h30 Sim		GEN 4h00																				6h30 Sim		6h30 Sim								
120a Maintenance ligne																																						
120b Maintenance ligne																																						
120c Maintenance ligne																																						
121 Maintenance ligne																								6h30 Sim		6h30 Sim												
122 Maintenance ligne		6h30 Sim		6h30 Sim		6h30 Sim																						6h30 Sim		6h30 Sim								
123 Maintenance ligne		6h30 Sim		6h30 Sim		6h30 Sim																						6h30 Sim		6h30 Sim								

Libellé des travaux	WE34/35	35	WE35/36	36	WE36/37	37	WE37/38	38	WE38/39	39	WE39/40	40	WE40/41	41	WE41/42	42	WE42/43	43	WE43/44	44 Me 01/11	WE44/45	45 Sa 11/11	WE45/46	46	WE46/47	47	WE47/48	48	WE48/49	49	WE49/50	50	WE50/51	51	WE51/52	52 Lu Noël
109 RAV Gare de StOmer LTV Voie 2																																				
109 RAV Gare de StOmer : RAV 4 ADV																																				
118 Maintenance ligne		6h30 Sim		6h30 Sim		6h30 Sim		GEN 4h00																												
119 Maintenance ligne														6h30 Sim		6h30 Sim		6h30 Sim		GEN 4h00																
120a Maintenance ligne					24h00																															
120b Maintenance ligne					10h00																															
120c Maintenance ligne					10h00																															
121 Maintenance ligne				6h30 Sim		6h30 Sim		6h30 Sim																												
122 Maintenance ligne														6h30 Sim		6h30 Sim		6h30 Sim																		
123 Maintenance ligne														6h30 Sim		6h30 Sim		6h30 Sim																		

Diffusable SNCF RESEAU