

ANNEXE 1.1

GESTION DES MODIFICATIONS A COMPTER DU 11 SEPTEMBRE 2020

➤ **VERSION 0 MISE EN CONSULTATION LE 11 SEPTEMBRE 2020**

Modifications majeures apportées à la version V3 du DRR 2021	
Les règles relatives à l'accessibilité (ex-point 5.7) sont intégrées dans le point 1.1	Point 1.1
Gouvernance des corridors fret : des précisions sont apportées sur les groupes consultatifs créés par le comité de gestion	Point 1.6.1
Clé de cryptage ERTMS	Chapitre 2 Infrastructure 2.3.10 Système de signalisation
Introduction du système d'exploitation NEXTEO qui entrera en service en décembre 2023 entre Pantin et la nouvelle Gare de Nanterre sur le RER E	Point 2.3.16
Confirmation de l'utilisation de la capacité travaux (anticipation du pré-opérationnel – S-5)	Chapitre 4 Point 4.5.6
Nouvelle clause TTR	Point 4.9
Tarifification pluriannuelle des installations de services	Chapitre 7.3.4, annexe 7.8 et annexe 7.9
Installations de service – proposition d'évolutions de la procédure d'allocation de capacité sur les IS -alignement du calendrier d'attribution de la capacité des terminaux de marchandises sur celui des voies de service ; -précision des délais de réponse dans les cas de coordination des demandes (+ 15 jours).	Chapitre 7.3.3.6
Modalités de tarification de la redevance de fourniture du courant de traction	Chapitre 5.1.6.3 et 5.4.1.3, et Annexe 5.1.2
Redevances de prestations et formations SI : modalités et barèmes 2022	Chapitre 5.4.1.1 et annexe 5.3
Annexes : -Suppression de l'annexe 2 Vérification de compatibilité du matériel roulant à l'infrastructure -Renumérotation des annexes pour les faire correspondre aux nouveaux chapitres du DRR 2022 : -les annexes 2 sont relatives à l'infrastructure, en lien avec le chapitre 2-Infrastructure -l'ex-annexe 7- Réclamations intègre les annexes 3 sous le numéro annexe 3.5 -les annexes 7 rassemblent toutes les annexes relatives aux installations de services (trames contractuelles, tarification, liste des voies de service)	Annexes du DRR 2022

➤ **VERSION 1 PUBLIEE LE 11 DECEMBRE 2020**

Modifications majeures apportées à la version V0 du DRR 2022	
Changement d'adresse du Guichet unique et de l'EPSF	Chapitre 1.6.1
Dérogations pour certains trafics qui ne nécessitent pas de licence d'EF et règles relatives aux assurances afférentes	Chapitres 3.2.2 ; 3.2.3 ; 3.2.5
ERTMS : insertion d'un tableau récapitulatif reprenant les grandes échéances indicatives d'équipement pour chaque ligne	Chapitre 2.7
Vents traversiers sur la ligne CNM – ajout du matériel roulant Z55500 (avec restriction vitesse 140 km/h) Clarification sur les études menées sur certains matériels/ ou à mener sur les autres matériels	Chapitre 2.4.8
Mise à jour des dates d'application du DRR aux phases de structuration et de préconstruction	Chapitre 4.1.1 et 4.2.2.1
Recevabilité des expressions des besoins en phase de structuration	Chapitres 4.2.2.1
Introduction de la définition de la « demande glissante » - projet TTR	Chapitre 4.9
Règles de priorité : ajout de « notamment un train de marchandises empruntant un corridor de fret »	Chapitre 6.3.2.2
Ajout de l'outil SPID dans la liste des outils de suivi nationaux des trains	Chapitre 6.4.1
Remplacement du terme « convoi » par le terme de « train »	Chapitre 6
Planning/périmètre d'expérimentation/règles de priorité	Chapitre 6.3.2.2
Définition du service de base rendu sur les sites de tri à la gravité (usage de la fonctionnalité de tri à la gravité)	Chapitre 7.3.4.2
Suppression de « commercialisable » pour usage spécifique	Chapitre 7.3.5.2
« carburant » remplacé par « combustible »	Chapitre 7.3.5.6 d), 7.3.8.1, 7.3.8.2, 7.3.8.6
Processus de délivrance des clés de cryptage nécessaire à l'exploitation de l'ERTMS : « ERTMS » remplacé par « ETCS »	Chapitre 2.3.10
Mise à jour des informations sur les recours SNCF Réseau	Chapitre 5
Mise à jour de la tarification des activités conventionnées AOT régionales et AOT Ile de France Mobilités comprenant : <ul style="list-style-type: none"> - Les évolutions de la redevance de circulation - Les évolutions de la redevance de circulation électrique - Les évolutions de la redevance de marché <ul style="list-style-type: none"> - Modulation selon l'heure de départ - Définition du PKM selon la catégorie UIC - Suppression des sections plan rail - Ajout d'une tarification incitative à l'offre pour les activités voyageurs conventionnées - L'indexation pluri-annuelle des barèmes AOT régionales et AOT Ile de France Mobilités 	Chapitre 5
Précisions sur la facturation : <ul style="list-style-type: none"> - De la pénalité pour renonciation tardive PRT 	Chapitre 5

- De l'application des redevances particulières Saint Pierre d'Albigny-Modane	
Mise à jour des évolutions en € des coûts marginaux	Annexe 5.1.1
Mise à jour des segments de marché à tarification composite	Annexe 5.1.1
Mise à jour des modalités de tarification des activités conventionnées AOT régionales et AOT Ile de France Mobilités comprenant : <ul style="list-style-type: none"> - Les évolutions de la redevance de circulation - Les évolutions de la redevance de circulation électrique - Les évolutions de la redevance de marché <ul style="list-style-type: none"> - Modulation selon l'heure de départ - Définition du PKM selon la catégorie UIC - Suppression des sections plan rail - Ajout d'une tarification incitative à l'offre pour les activités voyageurs conventionnées - L'indexation pluri-annuelle des barèmes AOT régionales et AOT Ile de France Mobilités 	Annexe 5.1.1
Mise à jour des dates de mise en œuvre de la redevance particulière liée au projet de modernisation Serqueux-Gisors et de la date de fin de perception de la redevance particulière Passily-Macon	Annexe 5.1.1
Barème 2022 des AOT régionales hors Ile-de-France et Ile-de-France Mobilités	Annexe 5.2
Mise à jour des seuils d'accès compris dans les prestations minimales pour les SI DECLIC et Observatoire de la régularité	Annexe 5.3
Barèmes 2022 des prestations complémentaires, et connexes	Annexe 5.4
Mise à jour des sections élémentaires de lignes	Annexe 5.5
Mise à jour des lignes et UIC	Annexe 5.6
Mise à jour des tonnages	Annexe 5.7

➤ **VERSION 2 PUBLIEE LE 2 MARS 2021**

Modifications majeures apportées à la version V1 du DRR 2022	
Retrait de la tarification de l'usage des installations de services de SNCF Réseau proposée pour l'HDS 2023	Chapitre 7 Annexes 7.8 et 7.9
Correction erreur matérielle concernant les modalités de plafonnement de la composante A de la redevance pour l'usage courant des VS.	7.3.5.4.1. Redevance Annexe 7.8

➤ **VERSION 3 PUBLIEE LE 10 SEPTEMBRE 2021**

Modifications majeures apportées à la version V2 du DRR 2022	
Annexe renommée « Trame <u>générale</u> d'accord-cadre de capacité d'infrastructure »	Annexe 3.3
Nouvelle trame d'accord-cadre propre à l'activité fret (à la suite de la consultation ad hoc du 26/02/2021)	Annexe 3.3.1
Actualisation des tarifs	Annexes 5.1 à 5.4

