



POUR VOTRE SÉCURITÉ

Pendant la durée du chantier, des trains travaux sont amenés à circuler sur la voie. SNCF Réseau appelle à la vigilance de tous :

- les automobilistes doivent veiller à bien respecter la signalisation au passage à niveau ;
- les riverains ont l'interdiction formelle de cheminer sur les emprises ferroviaires. Pour traverser les voies, seuls les endroits sécurisés prévus à cet effet doivent être empruntés.

Malgré toutes les mesures prises par SNCF Réseau pour en atténuer les effets, ces travaux sont générateurs de perturbations. Nous vous remercions de votre compréhension pour la gêne occasionnée pendant la durée du chantier.



LES PASSAGES À NIVEAU

Les 3 passages à niveau situés sur la ligne seront fermés temporairement à la circulation routière et au cheminement piéton, au fur et à mesure de l'avancement du chantier. Il s'agit des passages à niveau suivants :

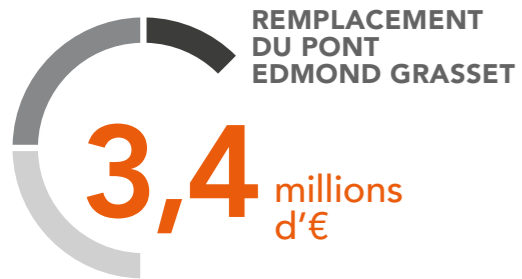
- Numéro 1, situé Rue de Périgny
- Numéro 2, situé Boulevard Joffre
- Numéro 3, situé Avenue de Metz

Des passages à niveau piétons seront également concernés :

- Passage piéton numéro 2 bis, situé derrière le centre de loisirs « Le Noroit »
- Passage piéton numéro 2 ter, situé Rues Nungesser et Coli

Les dates de fermeture seront communiquées en amont dans la presse locale. Des déviations routières seront mises en place et annoncées aux abords des passages à niveau concernés. Pour la sécurité de tous, il est impératif que chacun respecte la signalisation temporaire installée aux abords des voies ferrées.

MONTANT ET FINANCEMENT DE L'OPÉRATION



INFOS VOYAGEURS

TER et la Région Nouvelle-Aquitaine proposent pendant toute la durée des travaux un plan de transport de substitution.

Sur internet :

- sncf.com
- ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine

Par téléphone :

ALLO TER NOUVELLE-AQUITAINE
0 800 872 872 Service & appel gratuits
VOS CONSEILLERS : DU LUNDI AU VENDREDI DE 6H30 À 19H30

Sur mobile :
Assistant SNCF à télécharger gratuitement

Sur Twitter :

@TERNouvelleAQ
Suivez en temps réel toute l'info trafic de vos TER tous les jours du lundi au vendredi, de 6h à 10h et de 16h à 20h.



CONTACT TRAVAUX

Pour toute demande d'information relative à ce chantier, vous pouvez envoyer un mail à l'adresse suivante : sncf.reseau.nouvelle.aquitaine@sncf.fr ou nous appeler au **06 46 62 27 33**



INFO TRAVAUX



RÉNOVATION DE LA VOIE FERRÉE ENTRE LES GARES DE LA ROCHELLE ET DE LA ROCHELLE LA PALLICE

JUIN À DÉCEMBRE 2021

Entre juin et décembre 2021, SNCF Réseau entreprend d'importants travaux de rénovation de la ligne ferroviaire entre les gares de La Rochelle et de La Rochelle La Pallice.

Ces travaux concernent deux chantiers distincts :

- le premier consiste à remplacer le tablier du pont ferroviaire Edmond Grasset,
- le second, à renouveler la voie ferrée entre la gare de La Rochelle et le Port Atlantique La Rochelle.

Ces deux opérations, financées à 100% par SNCF Réseau, ont pour objectif de pérenniser et fiabiliser les infrastructures indispensables à la desserte du port et au trafic TER entre La Rochelle et Porte Dauphine.



BÉNÉFICES DE CES DEUX OPÉRATIONS

- Pérenniser les circulations ferroviaires sur le territoire
- Garantir la sécurité et le confort des voyageurs (ligne ferroviaire La Rochelle-Porte Dauphine)
- Favoriser le transport de marchandises par le rail



INFO TRAVAUX

UN OUVRAGE D'ENVERGURE

Partie métallique du tablier du pont : **55 TONNES**

Dalle en béton du tablier du pont : **145 TONNES**



REMPACEMENT DU TABLIER DU PONT FERROVIAIRE EDMOND GRASSET À LA ROCHELLE

JUIN À DÉCEMBRE 2021

DESCRIPTIF DE L'OPÉRATION

Construit en 1931, le pont ferroviaire Edmond Grasset supporte la ligne électrifiée de La Rochelle à La Pallice. Régulièrement entretenu par les équipes de maintenance de SNCF Réseau, l'état de cet ouvrage laisse désormais apparaître des marques de corrosion, des dégradations généralisées de la peinture et des traces de choc. Aussi, le tablier de ce pont en treillis métallique sera remplacé par un tablier de pont de structure mixte, composé de poutres latérales métalliques et de béton armé.

Les travaux se décomposent en 4 grandes étapes :

- 1 L'installation du chantier, à partir de juin 2021, située le long de l'avenue Pierre de Coubertin et petite rue Pierre de Coubertin (fermée à la circulation).
- 2 La réalisation du tablier et des sommiers d'appui sur site, de juin à octobre 2021.
- 3 L'enlèvement de l'ancien tablier et la mise en place du nouvel ouvrage lors d'une opération « coup de poing » de 96 heures, en novembre 2021.
- 4 Les travaux de finition et de remise en état du site.



ENJEUX SOCIAUX ET ENVIRONNEMENTAUX

→ Les installations de chantier à proximité immédiate de la zone de travaux ont été réduites au minimum nécessaire afin de préserver les arbres et les espaces verts situés le long de la rue Pierre de Coubertin. Le chantier est réalisé sous couvert d'une charte chantier vert qui fixe les exigences dans le domaine de l'environnement.

RENOUVELLEMENT DE LA VOIE ENTRE LES GARES DE LA ROCHELLE ET LA ROCHELLE LA PALLICE

JUIN À DÉCEMBRE 2021

DESCRIPTIF DE L'OPÉRATION

La ligne ferroviaire entre la gare de La Rochelle et le Port Atlantique La Rochelle (4 km) connaît un accroissement constant de son trafic de marchandises depuis une dizaine d'années. Cette portion de voie nécessite un renouvellement complet de ses composants. Les travaux réalisés permettront de retrouver la vitesse nominale de la ligne, soit 50 km/h au lieu des 30km/h actuels.

Le chantier se déroule en 5 phases principales :

- 1 Le débroussaillage des abords et le déroulage de câbles d'alimentation des signaux ferroviaires et des installations de sécurité, fibre optique...
- 2 L'aménagement des fossés hydrauliques et l'abaissement des pistes pour permettre le bon drainage de la plateforme ferroviaire et l'acheminement des matériaux
- 3 Le renouvellement des composants de la voie sur 4 km : rails, traverses et ballast
- 4 Le renouvellement de la voie sur le nouveau pont Edmond Grasset et sur 3 passages à niveau
- 5 Les travaux de finition et les essais permettant d'assurer la circulation des trains en toute sécurité

Ligne fermée à la circulation ferroviaire du lundi 20 septembre au vendredi 8 octobre 2021 puis du lundi 1^{er} au vendredi 12 novembre 2021.



13 CHIFFRES CLÉS

8 KILOMÈTRES DE RAIL

7 200 TRAVERSES BÉTON REMPLACÉES

10 000 TONNES DE BALLAST

LE PLANNING DES TRAVAUX

REMPACEMENT DU TABLIER DU PONT FERROVIAIRE EDMOND GRASSET À LA ROCHELLE

RENOUVELLEMENT DE LA VOIE ENTRE LES GARES DE LA ROCHELLE ET DE LA ROCHELLE LA PALLICE

