



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Ligne Nice – Vintimille

**SNCF RÉSEAU CONFORTE LE TUNNEL DE VILLEFRANCHE-SUR-MER ET RENOUVELLE LA VOIE DANS LE TUNNEL DE CIMIEZ (NICE)**

**TRAFIC FERROVIAIRE ADAPTÉ ENTRE NICE ET VINTIMILLE  
DU LUNDI 30 AOÛT 2021 AU SAMEDI 2 AVRIL 2022**

Dans le cadre de ses missions de maintenance et de sécurisation du réseau ferré national et de ses ouvrages d'art, SNCF Réseau réalise d'importants travaux sur les communes de Nice et de Villefranche-sur-Mer qui impliquent l'interception des circulations sur l'une des deux voies entre Nice et Eze-sur-Mer du 30 août 2021 au 2 avril 2022.

Nécessaires pour maintenir le niveau de performance de la ligne et éviter à court terme l'instauration de limitations de vitesse, ces chantiers ont été organisés de façon simultanée afin de limiter dans le temps les perturbations sur cet axe qui est l'un des plus fréquentés de France.

### Tunnel de Cimiez

Les interventions portent sur le renouvellement des deux voies (rail, traverses et ballast) et sur le système de drainage à l'intérieur de l'ouvrage.

Elles visent à remédier aux infiltrations d'eau et remontées de boue qui altèrent la plateforme ferroviaire.

### Tunnel de Villefranche-sur-Mer

Les travaux consistent principalement à revêtir les parois du tunnel d'une coque de béton sur 900 mètres de longueur.

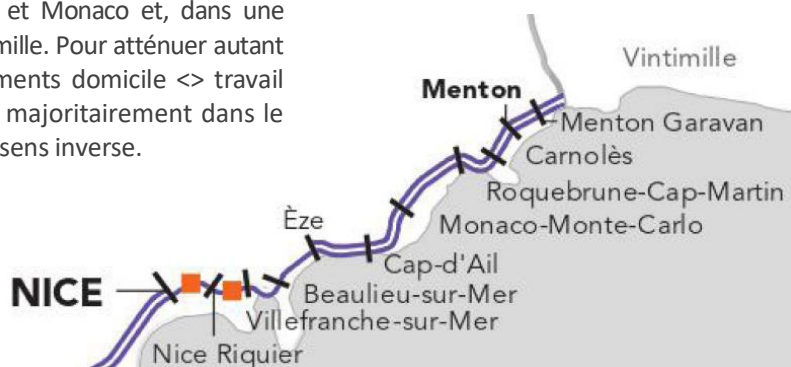
Cette opération a pour but de supprimer les risques liés au vieillissement des maçonneries de la voûte de cet ouvrage vieux de 150 ans

**7,8 millions**  
d'€  
FINANCÉS PAR SNCF RÉSEAU

**12 millions**  
d'€  
FINANCÉS PAR SNCF RÉSEAU

### ADAPTATION DES DESSERTES TER

La neutralisation d'une voie sur deux dans les tunnels de Cimiez et Villefranche-sur-Mer durant les travaux implique la mise en œuvre d'une circulation alternée de Nice-Ville à Eze-sur-Mer. Elle a pour conséquence une adaptation de la fréquence des TER entre Nice et Monaco et, dans une moindre mesure, entre Monaco, Menton et Vintimille. Pour atténuer autant que possible la gêne occasionnée, les déplacements domicile <> travail sont privilégiés aux heures de pointe, le matin majoritairement dans le sens Nice – Monaco et en fin de journée dans le sens inverse.



### CONTACTS PRESSE

**SNCF Réseau**  
Christophe Berthoud  
Tél. : +33 (0)6 14 10 13 04  
[christophe.berthoud@reseau.sncf.fr](mailto:christophe.berthoud@reseau.sncf.fr)

**SNCF Voyageurs**  
Cyrille Durand  
Tél. : +33 (0)6 08 96 67 84  
[cyrille.durand@sncf.fr](mailto:cyrille.durand@sncf.fr)

### Un même quai pour les deux sens de circulation en gares de Nice-Riquier, Villefranche-sur-Mer et Beaulieu-sur-Mer

La circulation alternée empêche l'utilisation de l'un des deux quais des gares de Nice-Riquier, Villefranche-sur-Mer et de Beaulieu-sur-Mer.

> **Du 30 août 2021 au 23 janvier 2022**, la desserte de ces gares s'effectue sur le quai de la voie 1 dans les deux sens de circulation (Nice – Vintimille et Vintimille – Nice).

> **Du 24 janvier au 2 avril 2022**, la desserte de ces trois gares s'effectue sur le quai de la voie 2 dans les deux sens de circulation (Nice – Vintimille et Vintimille – Nice).

Une **signalétique adaptée** est mise en place à compter du 30 août par SNCF Gares & Connexions dans les gares concernées.

Afin d'informer les voyageurs de l'organisation mise en œuvre durant la durée des travaux, le **dispositif « gilets rouges »** sera par ailleurs activé dans les gares de Nice-Riquier, Villefranche-sur-Mer, Beaulieu-sur-Mer et Monaco dans les jours qui précèdent l'entrée en vigueur du nouveau plan de transport et durant les deux premières semaines de fonctionnement.

## CANAUX D'INFORMATION

**Web :** [TER Sud-Provence-Alpes-Côte d'Azur](#)

**Téléphone :** **Contact TER** au **0 800 11 40 23** (appel gratuit) 7j/7 de 7h à 21h30  
**36 35**, tous les jours de 7h à 22h (coût d'un appel local)

**Mobile :** avec l'application mobile et tablette [l'Assistant SNCF](#) à télécharger gratuitement

**Twitter :** [@TERSUD\\_SNCF](#) / [#TERSUD](#)

[Affichage en gare](#)

### **À propos de SNCF Réseau**

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients. L'entreprise compte 53 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 5,9 milliards d'euros en 2020. [www.sncf-reseau.com](http://www.sncf-reseau.com)

## CONTACTS PRESSE

**SNCF Réseau**  
Christophe Berthoud  
Tél. : +33 (0)6 14 10 13 04  
[christophe.berthoud@reseau.sncf.fr](mailto:christophe.berthoud@reseau.sncf.fr)

**SNCF Voyageurs**  
Cyrille Durand  
Tél. : +33 (0)6 08 96 67 84  
[cyrille.durand@sncf.fr](mailto:cyrille.durand@sncf.fr)