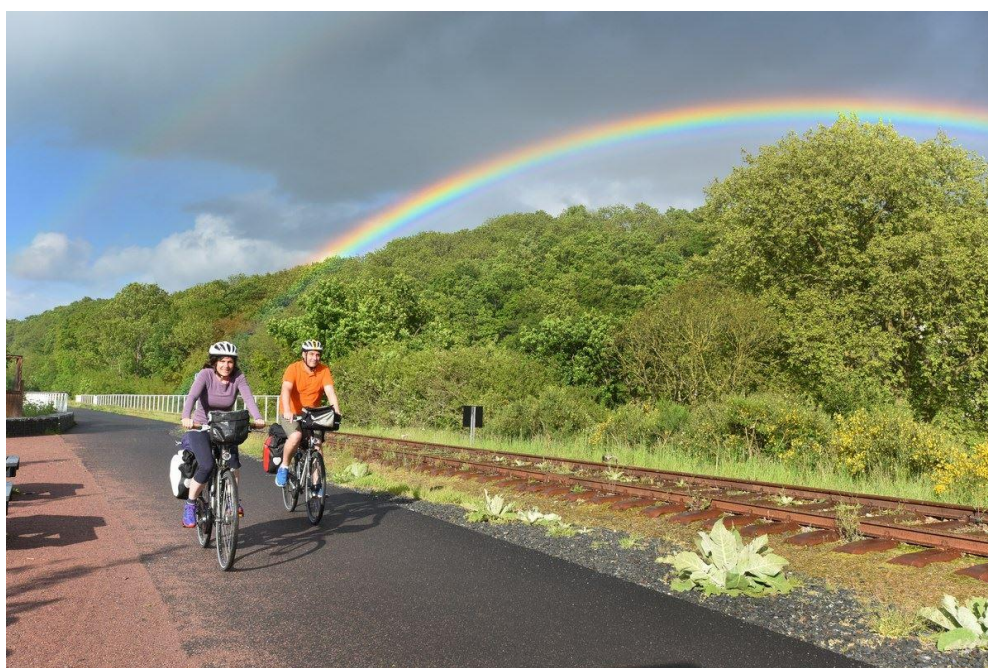


# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Dracy-Saint-Loup, le 23 août 2021

## LA SECONDE VIE DE LA LIGNE AUTUN / DRACY-SAINT-LOUP / AVALLON



Sur les 3 076 kilomètres de voies que compte le réseau ferré de Bourgogne-Franche-Comté, SNCF Réseau est le propriétaire d'environ 700 km de lignes non circulées. Ces emprises ferroviaires, sur lesquelles les circulations commerciales ont cessé, peuvent néanmoins connaître une deuxième vie.

Une collectivité peut porter un projet d'aménagements (voie verte, vélorail, trame verte ...) sur une ligne non circulée et en assurer la gestion et son entretien via une convention. C'est une solution gagnant-gagnant qui permet tant à la collectivité qu'à SNCF Réseau de valoriser le patrimoine foncier, historique, et naturel d'une emprise ferroviaire.

Une visite de la ligne non circulée Autun-Avallon a été organisée le 23 août en présence de Marc Makhlof, Sous-Préfet d'Autun, de Michel Neugnot, Premier Vice-Président du Conseil régional de Bourgogne-Franche-Comté, de Rémy Rebeyrotte, Député de Saône-et-Loire, de Catherine Amiot, Conseillère départementale de Saône-et-Loire, de Marie-Claude Barnay, Présidente du Grand Autunois Morvan, de Vincent Chauvet, Maire d'Autun, de Jean-Claude Lhoste, Maire de Dracy-Saint-Loup, de Dominique Commeau, Maire d'Étang-sur-Arroux, de la FNAUT, de l'entreprise Sféris et de Jérôme Grand, Directeur territorial Bourgogne-Franche-Comté SNCF Réseau.

# CONJUGUER PATRIMOINE FERROVIAIRE ET VALORISATION DU TERRITOIRE

Depuis le 1<sup>er</sup> Janvier 2020, l'Etat est propriétaire du Réseau Ferré National. SNCF Réseau en assure la gestion, l'entretien et le développement.

La mise à disposition du foncier pour les projets des collectivités se fait à travers une Convention de Transfert de Gestion (CTG).

Cette convention transfère à la collectivité la responsabilité de l'entretien et de la gestion de l'emprise sur une durée allant jusqu'à 25 ans.

Pendant cette durée la collectivité aménage l'emprise selon les besoins de son projet et de l'usage identifié dans la convention.

Les atouts des lignes non circulées sont nombreux :

- Proposer des mobilités alternatives
- Créer de l'activité économique et de l'emploi pour les territoires
- Développer la biodiversité

## CHIFFRES CLÉS



## UN PROJET DE VOIE VERTE SUR LA LIGNE AUTUN - AVALLON

Sur la ligne Autun / Avallon, qui n'est plus circulée depuis décembre 2011, un projet de voie verte est à l'étude.

La ligne entre Autun et Dracy-Saint-Loup a été fermée administrativement en octobre 2020. La convention de transfert de gestion avec le Grand Autunois Morvan pourrait être signée en fin d'année 2021.

Sur la partie reliant Avallon à Dracy-Saint-Loup, les délibérations par les 6 communautés de communes concernées sont en cours pour porter le projet de voie verte en vue de faire une demande de fermeture de la ligne.

Le Parc Naturel Régional du Morvan est le coordonnateur des collectivités sur ce projet.

Depuis 2019 et jusqu'en 2025, l'entretien de la ligne a été confié à l'entreprise Sferis pour un montant de 110 000 €. La dépose des voies, entre Autun et Dracy-Saint-Loup, est prévue fin 2021. Les rails seront réutilisés sur les lignes Cercy-Corbigny et Guérigny-Arzembouy, tandis que les traverses béton

et bois seront revalorisées. Les installations ferroviaires présentes sur la ligne seront quant à elles reprises par le centre de formation ferroviaire de Sferis, situé à Autun.

## DES PROJETS DE RECONVERSION EN BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ

À proximité, le vélorail du Morvan qui s'étend sur 11,8 km entre Cordesse et Manlay, a été inauguré en juin 2018 suite à la signature de la convention de transfert de gestion entre le Grand Autunois Morvan, le Pays d'Arnay-Liernais et SNCF Réseau pour une durée de 15 ans.

Ce vélorail exploité par l'entreprise Locateam Cyclorail, est le premier à assistance électrique. Une demande d'extension de son périmètre est actuellement à l'étude.

Vélorail du Morvan



D'autres projets ont vu le jour en Bourgogne-Franche-Comté, avec notamment la voie verte de Villersexel sur 38 km entre Montbozon à Lure ou encore avec le vélorail de la Vingeanne sur 6,4 km reliant Saint-Julien à Gray.

Voie verte de Villersexel

Vélorail de la Vingeanne

### AVANT LES TRAVAUX

### APRES LES TRAVAUX



Il existe d'autres possibilités pour valoriser les lignes non circulées :

- Réserve de biodiversité
- Projet agricole alternatif
- Navette autonome



## À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients. L'entreprise compte 53 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 5,9 milliards d'euros en 2020.  
[www.sncf-reseau.com](http://www.sncf-reseau.com)

## CONTACT PRESSE :

### SNCF Réseau

Stéphane BURLE - 07 78 66 79 65 – [ext.stephane.burle@reseau.sncf.fr](mailto:ext.stephane.burle@reseau.sncf.fr)