

# RÉSEAU NEWS

LA NEWSLETTER  
DES CLIENTS  
DE SNCF RÉSEAU

## DEVELOPPEMENT DURABLE

### DES CHEVAUX AU SERVICE DE SNCF RESEAU

**Dans le cadre des opérations de maîtrise de la végétation sur les emprises ferroviaires, les équipes de SNCF Réseau font parfois appel à des entreprises bien particulières.**

C'est le cas de l'entreprise CEGALIA, basée aux portes de Vire et qui emploie des chevaux depuis 2015. Ces chevaux de races normandes (Percheron et Cob normand) appuient les équipes de SNCF Réseau pour le débardage (transfert de bois après abattage) et la traction d'engins ferroviaires. Le recours aux chevaux pour les chantiers de maîtrise de la végétation présente plusieurs avantages :

- Les chevaux peuvent franchir des ouvrages fragiles (fossés, caniveaux béton ou talus sensibles) sans les détériorer ce qui n'est pas le cas avec les engins mécaniques très lourds qui manquent d'agilité pour ces manœuvres ;
- Ils sont vigilants dans leur déplacement et n'endommagent pas les installations de signalisation qui longent la voie ;
- Ils permettent d'accéder à des zones où la végétation est dense et difficilement praticable pour des engins mécaniques.

Les chevaux de CEGALIA n'interviennent pas systématiquement sur les chantiers de maîtrise de la végétation de SNCF Réseau. Pour une bonne partie, ces chantiers nécessitent de travailler dans des délais contraints afin de minimiser l'impact sur les circulations des trains – et dans ce cas, le recours aux chevaux n'est pas pertinent.

La prochaine intervention est prévue à l'automne le long de la ligne Mantes-Caen-Cherbourg.



## FRET

### MODERNISATION DE LA DESSERTE FERROVIAIRE DE LA RIVE DROITE DE ROUEN



La voie dite de « La Madeleine », qui assure la desserte ferroviaire des entreprises situées sur la rive droite du Port de Rouen, vient de faire l'objet d'importants travaux de régénération. Durant deux mois (du 3 mai au 25 juin 2021), les équipes de SNCF Réseau se sont mobilisées pour renouveler les voies et le ballast de la ligne entre les ponts Guillaume le Conquérant et Gustave Flaubert. Au total, plus d'1,4km de voies ont été modernisés pour un montant total de 850 000€ financés à 100% par SNCF Réseau.

**Un des enjeux principaux de ce chantier consistait – malgré les travaux – à garantir aux entreprises ferroviaires un accès quotidien aux sites embranchés sur la rive droite du Port. En concertation avec les entreprises ferroviaires une organisation spécifique du chantier a été mise en œuvre afin de permettre le passage des trains de fret dès la fin d'après-midi et jusqu'au petit matin.**

Cette ligne stratégique pour l'attractivité du Port de Rouen avait déjà fait l'objet d'une première phase de travaux en septembre 2020, à hauteur du CHU de Rouen (secteur Martainville), pour un montant de 1 250 000€. Ces investissements illustrent l'engagement de SNCF Réseau au service du fret ferroviaire et du dynamisme économique du territoire.

#### Le Saviez-vous ?

Des actions ont été mises en œuvre sur le volet écologique. En effet, l'ensemble des anciens composants de la voie ont été recyclés : le ballast sera utilisé en bitume, le rail refondu et les traverses retraitées. Le rail nouvellement posé est lui-même recyclé : il est issu de la ligne Paris – Rouen – Le Havre.



©SNCF Réseau

## DEVELOPPEMENT

### DÉPLOIEMENT DU GSM-R SUR L'AXE PARIS- CHERBOURG

Les équipes SNCF Réseau déploient actuellement le GSM-R sur la ligne Paris-Caen-Cherbourg. Ces travaux se déroulent en 2 phases:

- entre Lisieux et Cherbourg (juin 2021 à juin 2022)
- entre Mantes et Lisieux (septembre 2022 à octobre 2023)

Ce projet de 33,5 M€ est cofinancé par l'Etat et la Région Normandie.

La mise en exploitation des deux sections est prévue pour septembre 2024.

#### Qu'est-ce que le GSM-Rail ?

Le GSM-R est le standard européen de communication mobile sans fil basé sur la technologie GSM, adapté pour les applications et les communications ferroviaires. Cette technologie, composée de mâts (antennes) implantés le long des voies et d'équipements centralisés, permet de fournir une liaison radio sol-train entre les conducteurs de train et les agents de circulation au sol tout le long de la ligne. L'objectif de ce déploiement consiste en

l'amélioration de la régularité des trains entre Mantes et Cherbourg, en tout point du réseau, avec une bonne qualité d'appel, afin de signaler un incident et assurer un traitement rapide des perturbations.



©SNCF Réseau



©SNCF Réseau

## TRAVAUX

### CHANTIER D'ETE

A partir du mois de juin et jusqu'en octobre, les équipes de SNCF Réseau **renouvellent les voies entre Harfleur et Motteville** sur la ligne Paris - Rouen - Le Havre. Ce chantier d'un montant de 68 M€, sur un linéaire de 40 km sera assuré par un train-usine appelé « suite rapide » permettant, grâce à une forte mécanisation, de renouveler les voies dans des délais très performants. Pour mener à bien ce projet, des modifications de circulations seront nécessaires avec, par exemple, le TGV Le Havre – Marseille qui verra son

origine/destination en gare de Rouen Rive-Droite durant la durée des travaux. La région Normandie est moteur dans l'utilisation de cette technologie : plusieurs Suites Rapides (SR) ont lieu sur les lignes normandes entre 2020 et 2022. Ainsi en 2021, la Normandie accueille deux des cinq SR caténaires prévues au niveau national.

## CLIENTS

### BIENTÔT UNE PLATEFORME RAIL/FLEUVE A GAILLON

Le Groupe « Carrières de Vignats » porte un projet de création d'une plateforme multimodale rail/fleuve sur l'axe Seine. Dans le cadre de ce projet, l'entreprise a sollicité SNCF Réseau pour réhabiliter un ancien embranchement ferroviaire (Installation Terminale Embranchée – ITE) et permettre ainsi la desserte en train de ce futur site logistique. Grâce à la mobilisation des équipes de SNCF Réseau, une solution adaptée aux besoins du client ainsi qu'à ses contraintes financières a pu être proposée. Les études sont lancées, et la mise en service de cet ITE est prévue pour le 1er semestre 2023. « *Nous constatons depuis quelques années un regain d'intérêt des acteurs de la logistique pour la multimodalité et notamment pour les solutions rail/fleuve. Ce*

*sont des projets que nous accompagnons dès l'amont, et sur lesquels notre expertise constitue une valeur-ajoutée forte pour nos clients* » explique Thierry BARATE, Directeur Clients & Services chez SNCF Réseau Normandie.



©SNCF Réseau

## CATALOGUE DE SERVICES

### LES SERVICES DU GESTIONNAIRE D'INFRASTRUCTURE ... EN IMAGES

Satisfaction clients, c'est le maître mot de l'offre de services de SNCF Réseau, rassemblée dans un catalogue facilitant l'utilisation du réseau et désormais au sein d'une vidéo que chacun peut visionner sur les réseaux sociaux ou sur la chaîne YOUTUBE de l'entreprise ([lien](#)). C'est l'occasion de rappeler que chaque métier de l'entreprise contribue à satisfaire les clients. La vidéo présente les 10 gammes d'offre actuelles, en réponse aux besoins clients identifiés tout au long de leur parcours d'accès au réseau, en amont des circulations, au moment de la commande des sillons puis lors de l'exploitation du service.

DIRECTION TERRITORIALE NORMANDIE  
PÔLE CLIENTS ET SERVICES  
Directeur Clients et Services : Thierry Baraté  
38 bis rue verte - CS 11066  
76173 Rouen Cedex  
normandie@reseau.sncf.fr

WWW.SNCF-RESEAU.COM

